



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ  
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΤΙΦΛΙΔΑ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ  
ΚΑΝΟΝΙΚΟ

Τιφλίδα, 13.6.2018  
Α.Π. Φ. / 210 / ΑΣ 732

**ΠΡΟΣ :** Ως συν. Πίνακας αποδεκτών (μέσω ημών)

**ΚΟΙΝ.:** -Διπλ. Γρ. κ. Υπουργού  
-Διπλ. Γρ. ΑΝΥΠΕΞ κ. Κατρούγκαλου  
-Γρ. κ. Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ & ΑΣ  
-Γρ. κ. Β' Γεν. Δ/ντού  
-B8, B2 Δ/σεις

**Ε.Δ.:** Παρ' ημίν Γραφείο ΟΕΥ

**ΘΕΜΑ:** Παρουσίαση Υπουργείου Περιφερειακής Ανάπτυξης & Υποδομών για έργα υποδομών προς κατασκευή στη Γεωργία (Τιφλίδα, 12/6/2018).

Στις 12 τρεχ. έλαβε χώρα στην Τιφλίδα, παρουσίαση του Υπουργείου Περιφερειακής Ανάπτυξης & Υποδομών, αναφορικά με επερχόμενους διεθνείς δημόσιους διαγωνισμούς μέσω προεπιλογής για έργα υποδομών στη χώρα. Από την εκδήλωση στην οποία παραβρέθηκε η επικεφαλής του παρ' ημίν Γραφείου ΟΕΥ, κα Δέσποινα Δαουτάκου, Σύμβουλος ΟΕΥ Α', και τις επαφές που είχε -με την ευκαιρία αυτή- με τον Υφυπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης-Υποδομών & Επικεφαλής της Υπηρεσίας Οδικών Υποδομών Γεωργίας κο Ι. Karseladze, και την Διευθύντρια της Γεωργιανής Εταιρείας Ύδρευσης "United Water Supply Company" κα Ε. Galdava, συζητούνται τα ακόλουθα:

Κος Karseladze παρουσίασε αρχικώς τη σχεδιαζόμενη υλοποίηση των κάτωθι οδικών έργων (βλ. Συν. 1):

- (i) Διεθνούς αυτοκινητοδρόμου Ανατολής-Δύσης "East-West Highway" και ειδικότερα οι οδικές υποδομές στη θέση Rikoti και
- (iii) ο οδικός άξονας Βορρά-Νότου Kvesheti-Kobi.

Η υλοποίηση των ανωτέρω έργων είναι ιδιαίτερως απαιτητική ένεκα της σύνθετης γεωμορφολογίας των περιοχών που αφορούν με την κατασκευή πλήθους γεφυρών και σιράγγων. Συνολικά, θα διατεθούν περίπου 2 δισεκ. USD για την υλοποίηση των εν λόγω έργων τα οποία αναμένεται να συμβάλουν σημαντικά, τόσο στην αναβάθμιση των μεταφορών transit όσο και στην βελτίωση των κοινωνικοοικονομικών συνθηκών στην ύπαιθρο, ενισχύοντας την προσβασιμότητα των ορεινών περιοχών της χώρας.

Ειδικότερα, όσον αφορά:

**A) Τις οδικές υποδομές στη θέση Rikoti (οδικός άξονας Chumateleti – Argveta)** συνίστανται σε κατασκευή δρόμων μήκους 52 χλμ που περιλαμβάνουν έως 98 γέφυρες και 51 σήραγγες. Αυτό το τμήμα εντάσσεται στον διεθνή αυτοκινητόδρομο E60 και η υλοποίησή του εκτιμάται ότι θα συμβάλει καθοριστικά στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας καθώς και στη μείωση του χρόνου διέλευσης.

## ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

Το συνολικό κόστος του έργου ανέρχεται σε 1,2 δισεκ. USD και διακρίνεται σε 4 τμήματα:

|                                |   |                               |
|--------------------------------|---|-------------------------------|
| F1- Chumateleti-Khevi 11,7 χλμ | Χρηματοδότηση/ World Bank, European Investment Bank, Κυβέρνηση της Γεωργίας | Περίοδος κατασκευής 2018-2021 |
| F2- Khevi-Ubisa 12,2 χλμ       | Χρηματοδότηση/ Asian Development Bank, Κυβέρνηση της Γεωργίας               | Περίοδος κατασκευής 2018-2021 |
| F3 - Ubisa-Shorapani 13 χλμ    | Χρηματοδότηση/ European Investment Bank, Κυβέρνηση της Γεωργίας             | Περίοδος κατασκευής 2018-2021 |
| F4 -Shorapani-Argveta 14,7 χλμ | Χρηματοδότηση/ Japan International Cooperation Association (JICA)           | Περίοδος κατασκευής 2018-2021 |

### **B) Τον δρόμο στο τμήμα Kvsheti-Kobi συνιστά οργανικό τμήμα του άξονα Βορρά-Νότου.**

Εντάσσεται στον ευρύτερο οδικό άξονα Mtskheta-Stepantsminda-Larsi, έχει μήκος περίπου 22,7 χλμ και διακρίνεται για τις δύσκολες κλιματολογικές συνθήκες τους χειμερινούς μήνες που δυσχεραίνουν τις εργασίες συντήρησής του. Ο δρόμος Kvsheti - Kobi χωρίζεται σε δύο τμήματα που θα τεθούν σε επιμέρους διαγωνιστικές διαδικασίες ανάθεσης:

Το τμήμα 1 αφορά μία σήραγγα (μήκους 9 χλμ.), περίοδος κατασκευής: 2018-2021 και

το τμήμα 2 αφορά δρόμο σχεδόν 13 χλμ εκ των οποίων 2,5 χλμ συνιστούν σήραγγες και 1,6 χιλιόμετρα γέφυρες. Περίοδος κατασκευής: 2018-2021

**Ο κ. Karseladze προσκάλεσε τις διεθνείς κατασκευαστικές εταιρείες με την απαραίτητη εμπειρία και ειδικευση να συμμετάσχουν σε διεθνείς δημόσιους διαγωνισμούς, οι οποίοι πρόκειται να ανακοινωθούν εντός του Ιουνίου τρέχοντος έτους και οι οποίοι θα διεξαχθούν με τη διαδικασία ένα στάδιο -ένας φάκελος (one stage one envelope).**

Σημειώνονται ιδιαίτερα τα βασικά κριτήρια που πρέπει να πληρούν οι ενδιαφερόμενες εταιρείες ήτοι:

(α) Ως προς τη δυνατότητα συμμετοχής (eligibility) σύμφωνα με τα κριτήρια που εφαρμόζονται στις διαγωνιστικές διαδικασίες των διεθνών χρηματοδοτικών θεσμών (ADB, EIB, WB)

(β) Την οικονομική κατάσταση των εταιρειών (ισολογισμοί προηγούμενων ετών ανάλογα με το έργο, ελάχιστος κατασκευαστικός κύκλος εργασιών ανάλογα με το έργο)

(γ) Απαιτούμενη εμπειρία και εξειδίκευση ανάλογα με το έργο.

Αναλυτικά ως προς τα βασικά κριτήρια, βλ. αναλυτικά στο Συν. 1.

Τέλος, ο κ. Karseladze ανακοίνωσε την **λίστα οδικών έργων προς υλοποίηση στο εγγύς μέλλον** συνολικού μήκους περί τα 320 χλμ και συνολικού προϋπολογισμού 1,7 δισεκ. USD και ειδικότερα:

(α) Νότια κατεύθυνση - 64 km (Rustavi - Red Bridge, Algeti – Sadakhlo)

(β) Βόρεια κατεύθυνση- 45 km (Natakhtari - Jinvali , παράκαμψη Pasanauri, παράκαμψη Arsha - Stepantsminda, Stephanstminda – Gveleti).

(γ) Ανατολική κατεύθυνση (Kakheti)- 138 km

(δ) Δυτική κατεύθυνση - 73 km (Αναβάθμιση παράκαμψης πόλης Kutaisi, δρόμος πρόσβασης προς τον λιμένα βαθέν υδάτων της Anaklia, γέφυρα πάνω από τον ποταμό Rioni στο Poti, παράκαμψη Βατουμίου- Sarpi).

Οι τρέχουσες προσκλήσεις για την προεπιλογή των υποψηφίων εταιρειών οποίες πληρούν τα απαραίτητα κριτήρια για συμμετοχή στους διαγωνισμούς (invitation for prequalification) είναι διαθέσιμες στις ιστοσελίδες:

- <http://www.georoad.ge/?lang=eng&act=tenders&func=menu&uid=1528111038>
- <https://www.adb.org/sites/default/files/tenders/geo51257-cp02-ifp0.pdf>

Πληροφορίες για προσκλήσεις προεπιλογής που θα ανακοινωθούν είναι διαθέσιμες για τις ενδιαφερόμενες εταιρείες στην ιστοσελίδα του Τμήματος Οδικών Υποδομών Γεωργιανού Υπουργείου Περιφερειακής Ανάπτυξης & Υποδομών την οποία και μπορούν να επισκέπτονται σε τακτική βάση:

<http://www.georoad.ge> (στο λήμμα "Tender section")

Στη συνέχεια, η Διευθύντρια της Γεωργιανής Εταιρείας Ύδρευσης "United Water Supply Company", κα Ε. Galdava, παρουσίασε τα προγραμματισμένα έργα κατασκευής δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης στις περιοχές Imereti και Kvemo Kartli (βλ. αναλυτικά Συν. 2). Προκειται ειδικότερα για:

(α) Το σύστημα ύδρευσης και επεξεργασίας λυμάτων στο Marneuli και

(β) Το σύστημα αποχέτευσης στο Bolnisi

Και τα δύο ανωτέρω έργα χρηματοδοτούνται από την Asian Development Bank και την Κυβέρνηση της Γεωργίας με συνολικού εκτιμώμενου κόστους 200 εκ. USD και περίοδο υλοποίησης 2018 - 2021

(γ) Το σύστημα αποχέτευσης και η μονάδα επεξεργασίας λυμάτων στο Κουταΐσι με χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και την Κυβέρνηση της Γεωργίας. Η περίοδος υλοποίησης του εν λόγω έργου είναι 2019-2022.

Στο σημείο αυτό θα θέλαμε εκ νέου να σημειώσουμε τις ευκαιρίες που υπάρχουν για τις ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες και μελετητικές εταιρείες τεχνικών έργων στον κλάδο υποδομών της Γεωργίας, οποίος βρίσκεται σε φάση ευρέως εκσυγχρονισμού και επέκτασης, μέσα από πλήθος δημόσιων διεθνών διαγωνισμών που πρόκειται σύντομα να ξεκινήσουν με συγχρηματοδότηση διεθνών χρηματοδοτικών θεσμών.

Η Πρεσβεία μας μέσω του Γραφείου ΟΕΥ βρίσκεται στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενης εταιρείας/ συνδέσμου για περαιτέρω πληροφορίες και συνδρομή στην ανάπτυξη επιχειρηματικής δραστηριότητας στη γεωργιανή αγορά.

Συνημμένα, αποστέλλονται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

Συν.1/ Παρουσίαση των οδικών έργων υπό υλοποίηση την περίοδο 2018-2021

Συν. 2/ Παρουσίαση των έργων ύδρευσης/αποχέτευσης υπό υλοποίηση.

Συν. 3/ Την τρέχουσα πρόσκληση ενδιαφέροντος για προεπιλογή εταιρειών που θα συμμετέχουν στον διαγωνισμό για την ανάθεση κατασκευής του οδικού άξονα Kvsheti – Kobi (προθεσμία αιτήσεων 18 Ιουλίου τ.ε.).

Ο Πρέσβης,

Δημήτριος Καράμπαλης  
Πληρεξούσιος Υπουργός Α'

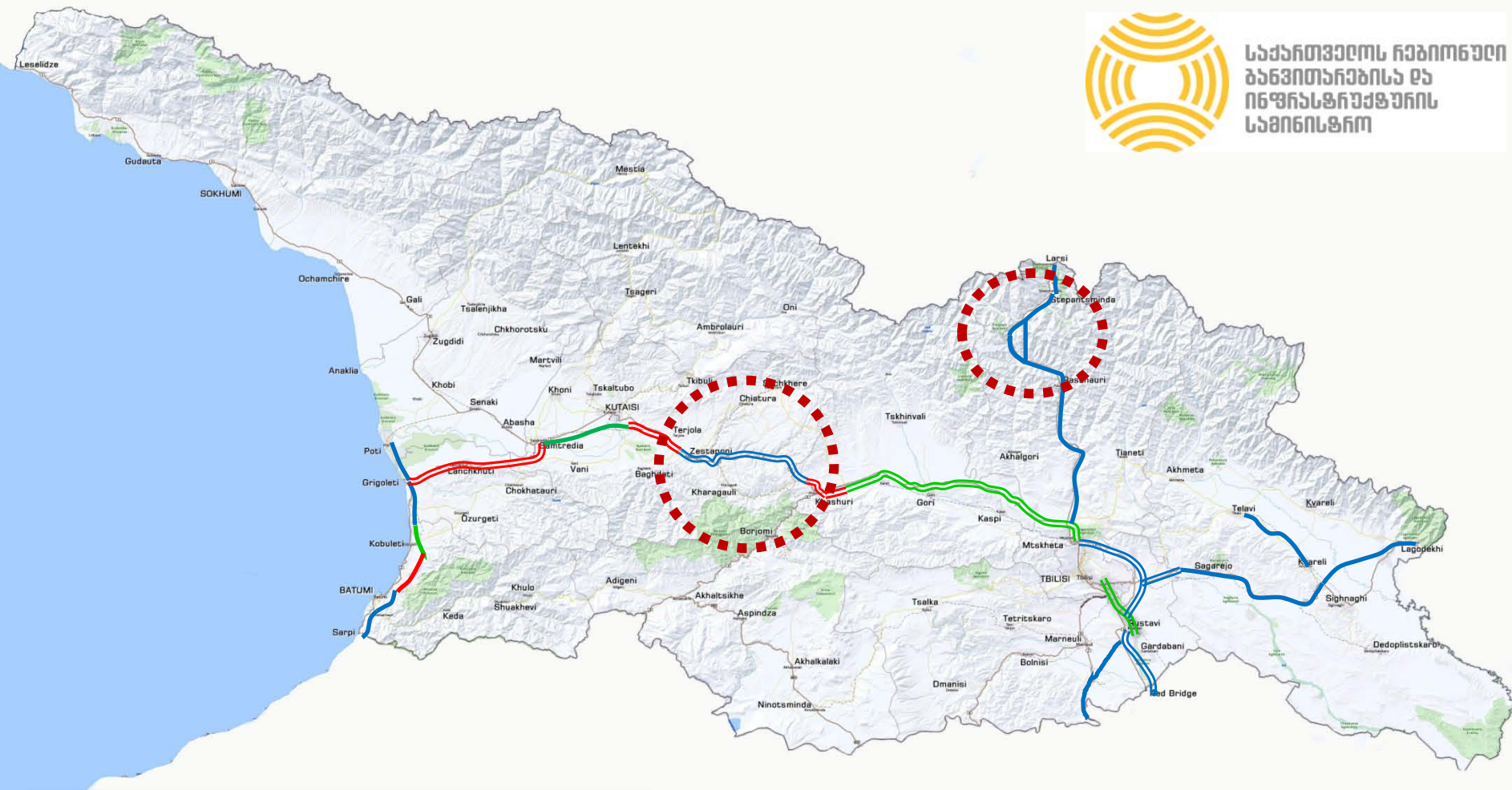
ΔΔ/



# Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia

## ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA





## Tsiteli Khidi – Sarpi

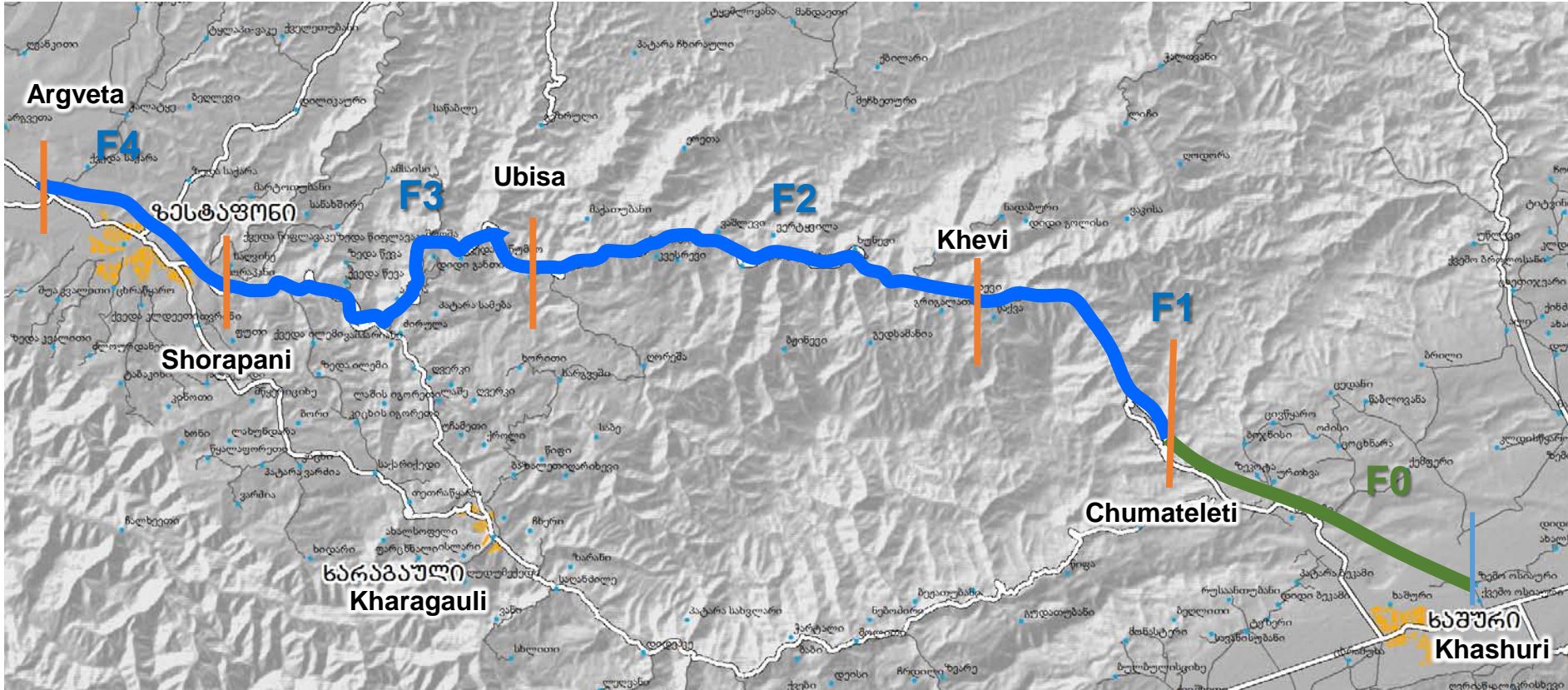
- Accomplished 170 km – \$635 M
- Ongoing 95 km – approx. \$620 M
- Planned 185 km – approx. \$2 Billion

## Benefits after accomplishment of East-West Highway

- Length reduction to 30km
- Traveling Time reduction of 50%
- Driving Speed increased by 80-100%

Chumateleti – Argveta – 52km  
USD 1.2 Billion  
(F1-WB-EIB; F2 –ADB; F3-EIB; F4-JICA)

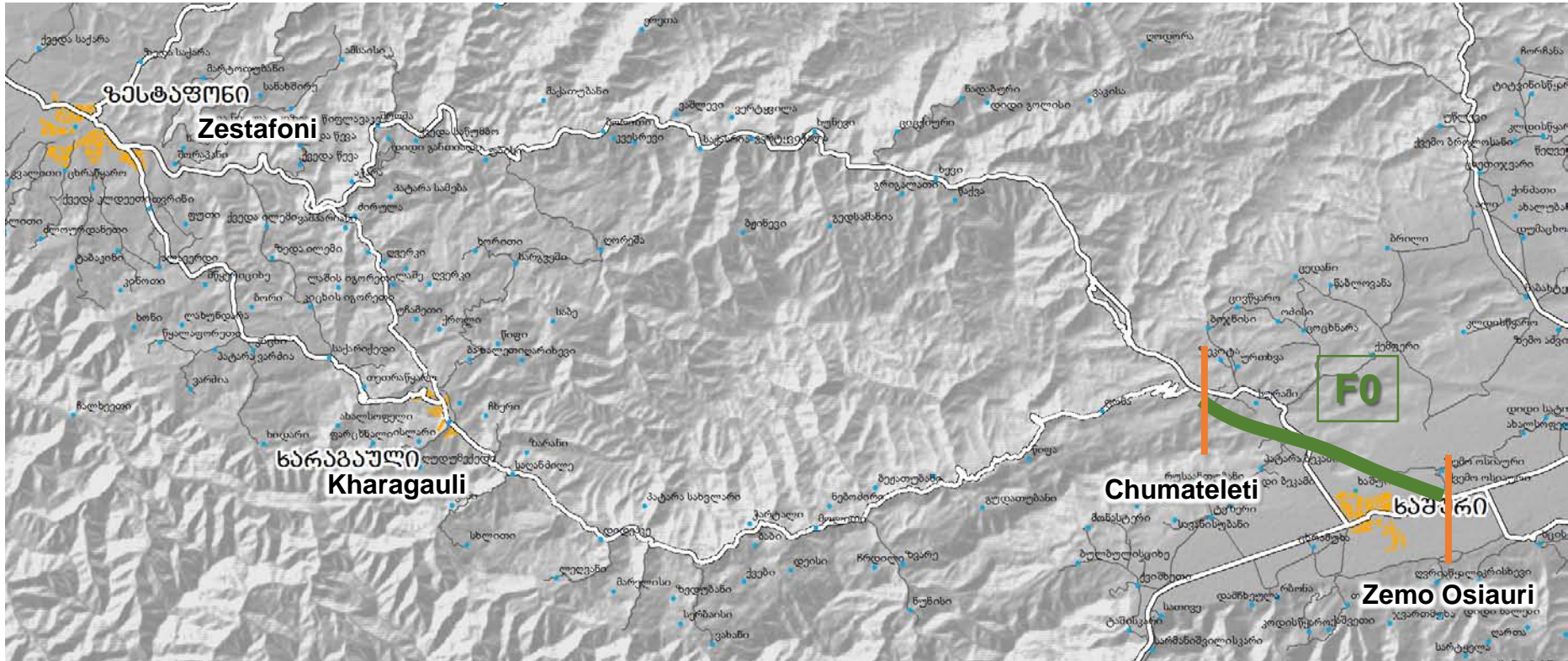
-> Estimated Budget



**F0 Zemo Osiauri – Chumateleti -> 14.0 km.**  
**Construction Period: 2018-2021**  
**WB/EIB/GOG**



საქართველოს ეკონომიკის  
 და მდგრადი განვითარების  
 სამინისტრო



**Tunnels**

**Bridges**

**Number of Lanes**

- 5 Tunnels (total length 2.4km; the longest 1.5 km)

- 21 Bridges (total length 5.7km; the longest 0.6km)

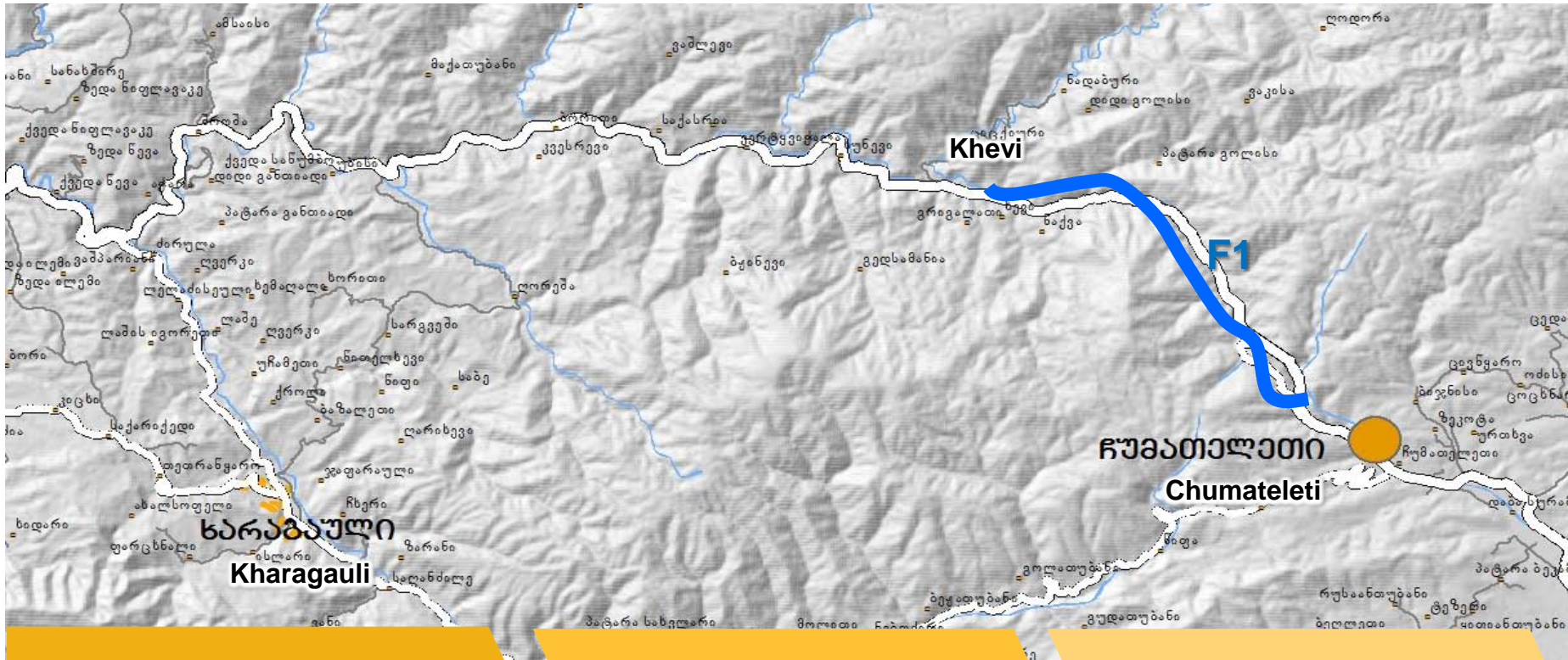
- 4 Lanes

# F1 Chumateleti – Khevi -> 11.7 km.



საქართველოს ეკონომიკის  
და მდგრადი განვითარების  
წარმოადგენს  
სამშენობლო

Construction Period: 2018-2021  
WB/EIB/GOG



**Tunnels**

**Bridges**

**Number of Lanes**

- 3 Tunnels (total length 2.5km; the longest 1.7km)

- 20 Bridges (total length 2.0km; the longest 0.3 km)

- 4 Lanes



# F2 Khevi - Ubisa -> 12.2 km



საქართველოს ეკონომიკის  
და მდგრადი განვითარების  
წარმოადგენს  
საინფრასტრუქტურის  
სამინისტრო

## Construction Period: 2018-2021 ADB/GOG



**Tunnels**

**Bridges**

**Number of Lanes**

- 20 Tunnels (total length 9.5km; the longest 1.3 km)

- 35 Bridges (total length 8.3km; the longest 1.2 km)

- 4 Lanes

# F3 Ubisa – Shorapani -> 13.0 km



საქართველოს ეკონომიკის  
და მდგრადი განვითარების  
წარმოადგენელი  
სამინისტრო

## Construction Period: 2018-2021 EIB/GOG



### Tunnels

### Bridges

### Number of Lanes

• 18 Tunnels (total length 13.9 km;  
the longest 1.6 km)

• 27 Bridges (total length 6.0 km;  
the longest 1.1 km)

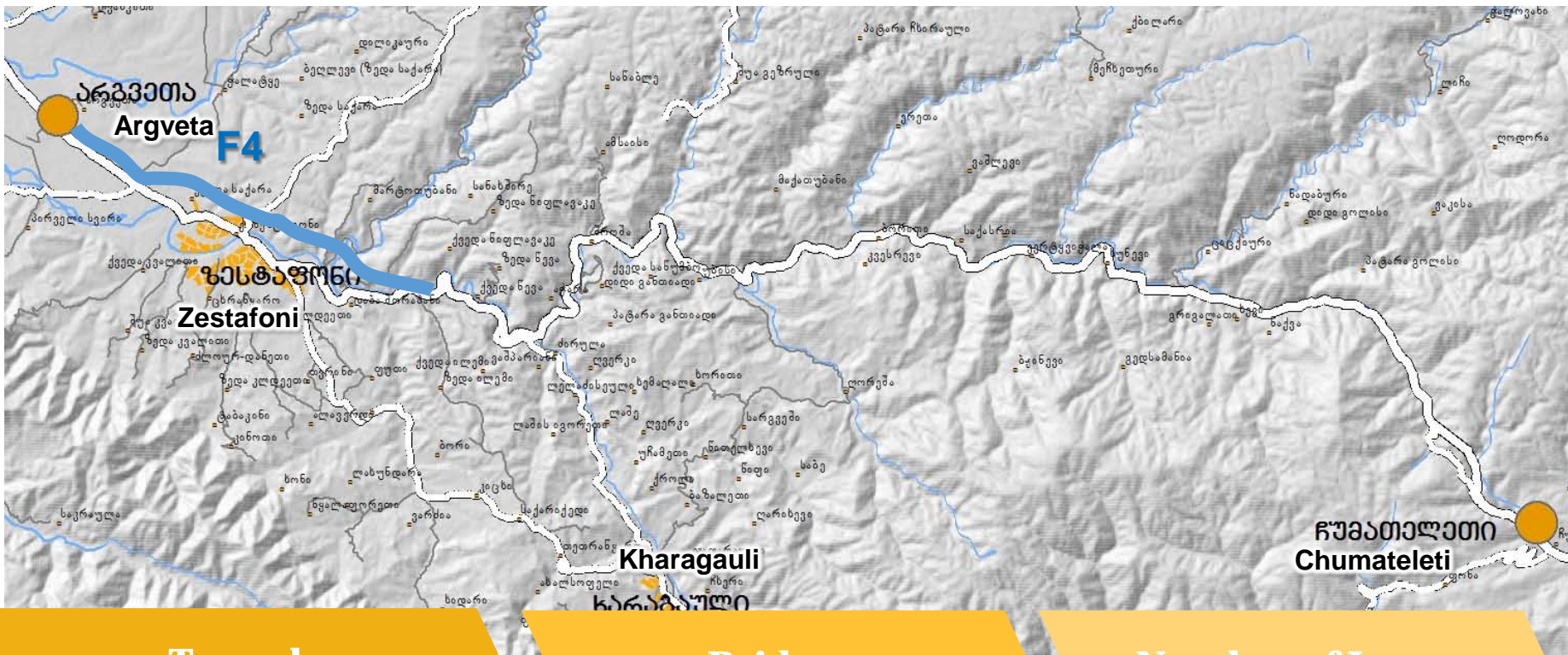
• 4 Lanes

# F4 Shorapani - Argveta -> 14.7 km



საქართველოს ეკონომიკის  
და მდგრადი განვითარების  
წარმოადგენელი  
სამინისტრო

Construction Period: 2018-2021  
JICA/GOG



**Tunnels**

**Bridges**

**Number of Lanes**

• 12 Tunnels (total length 8.5 km; the longest 0.9km)

• 14 Bridges (total length 5.0 km; the longest 1.1km)

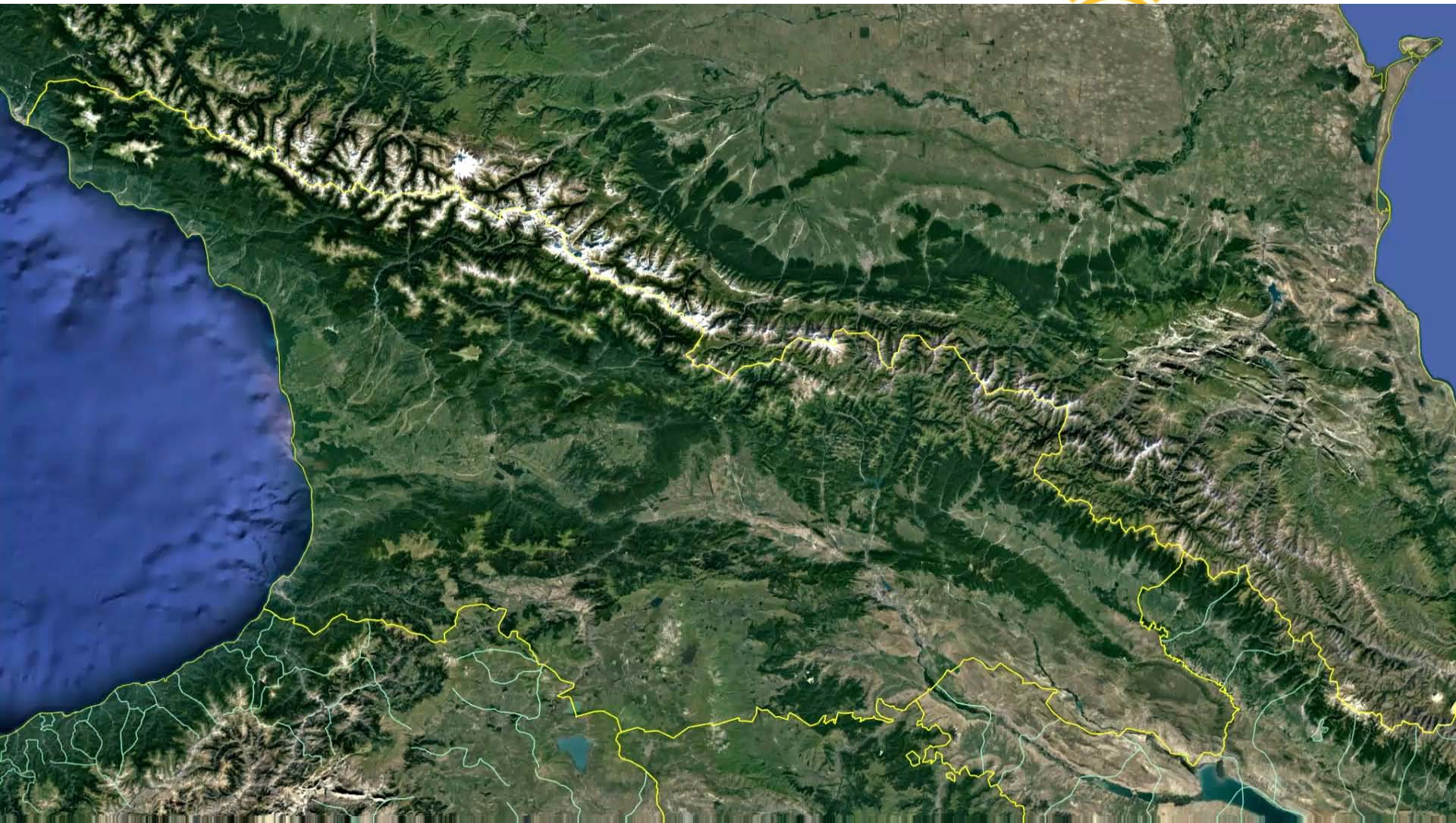
• 4 Lanes

Chumateleti – Argveta

-> 52km



საქართველოს ეკონომიკის  
და მდგრადი განვითარების  
წარმოადგენელი  
სააგენტო



# Kvesheti - Kobi -> 22.7 km

## Construction Period: 2018-2021



საქართველოს რეგიონული  
განვითარებისა და  
ინფრასტრუქტურის  
სამინისტრო

### Section 1 – 10.0 km



### Tunnel

- 1 Tunnel (9 km)

### Number of Lanes

- 2 Lanes

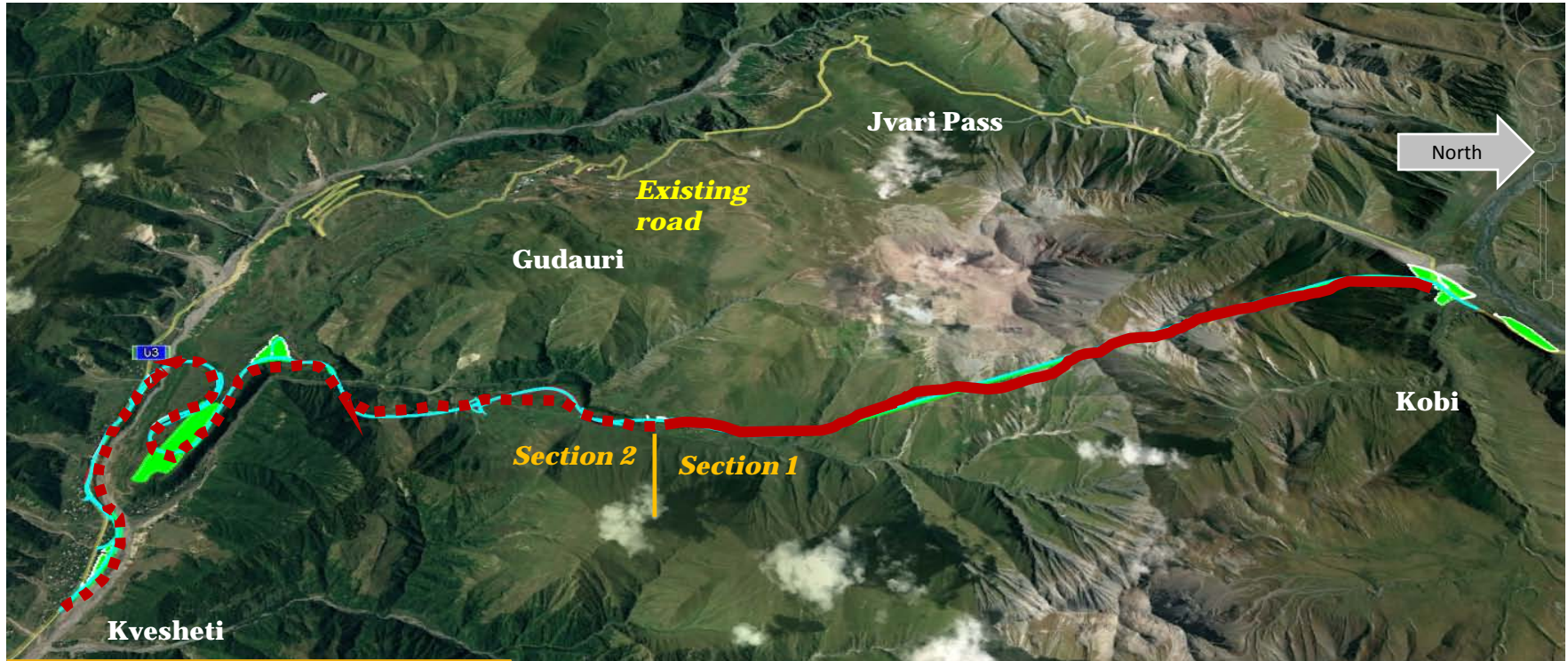
# Kvesheti - Kobi -> 22.7 km

## Construction Period: 2018-2021



საქართველოს რეგიონული  
განვითარებისა და  
ინფრასტრუქტურის  
სამინისტრო

Section 2 – 12.7 km



Tunnels

Bridges

Number of Lanes

- 4 Tunnels (the longest 1.5km)
- 6 Bridges (the longest 0.4 km)
- 2 Lanes

Kvesheti – Kobi -> 22.7 km



საქართველოს ეკონომიკის  
და მდგრადი განვითარების  
წარმოადგენელი  
სამინისტრო





*Eligibility*

*Financial Situation*

*Experience*

**Key Qualification  
Criteria**



# Eligibility



საქართველოს რეკონსტრუქციის  
და განვითარების ეროვნული  
აგენტობა

➤ International Open Competitive Bidding

➤ ONE STAGE ONE ENVELOPE procedure will be applied

➤ Eligibility of the Bidders is governed by the corresponding IFT's requirements:

- World Bank (WB)
- European Investment Bank (EIB)
- Asian Development Bank (ADB) <https://www.adb.org/about/members>
- Japan International Cooperation Association (JICA)

[https://www.jica.go.jp/english/our\\_work/types\\_of\\_assistance/oda\\_loans/step/index.html](https://www.jica.go.jp/english/our_work/types_of_assistance/oda_loans/step/index.html)

- European Bank for Reconstruction and Development (EBRD)



## *Financial Situation*



საქართველოს რეგისტრირებული  
ბანკოთმარშისა და  
ინჟინერინგის  
სამსახურები

- Historical Financial performance is required
- The period is different per project: e.g. for Kvesheti-Kobi access road is 3 years.
- Minimum average annual construction turnover is required: e.g. for Kvesheti-Kobi access road USD 74 Mln.

## Experience



საქართველოს რეგიონული  
ბანკითარებისა და  
ინფრასტრუქტურის  
სამსახური

- Contracts of similar size and nature is considered: e.g. for Kvesheti-Kobi access road USD 104 Mln
- Construction experience in key activities are required: e.g. for Kvesheti-Kobi access road
  - At least 12.500 m<sup>2</sup> of transport bridge deck in any 3 constructive years within last 5 years
  - Construction Experience of 2 Bridges with single span, length of 140m constructed during last 7 years
  - 1,300m tunnels construction, including drill and blast methodology, where one tunnel should be a road tunnel length 1,000 m
  - During last 5 years 100000 m<sup>2</sup> asphalt road pavement construction
  - During last 5 years 450,000 m<sup>3</sup> earthworks performance

# Future Projects Pipeline



საქართველოს რეგიონული  
ბანკითანაცხვისა და  
ინფრასტრუქტურის  
სამინისტრო

## **Southern Direction - 64 km**

Rustavi - Red Bridge  
Algeti - Sadakhlo

## **Northern Direction – 45 km**

Natakhtari - Jinali  
Pasanauri Bypass  
Arsha - Stephantsminda Bypass  
Stephanstminda – Gveleti

## **Eastern (Kakheti) Direction – 138 km**

Tbilisi - Sagarejo  
Sagerejo - Bakurtsikhe  
Bakurtsikhe – Tsnori Bypass  
Gurjaani (Chumlaki) – Telavi Bypass

## **Western Direction – 73 km**

Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway  
Access Road to the Anaklia Deep Sea Port  
Bridge over River Rioni in Poti (Including Access Roads)  
Batumi Bypass – Sarpi (Border of Turkey)

**Total Length – approx.  
320 km**

**Total Budget – approx.  
USD 1.7 Billion**



საქართველოს რეგისტრირებული  
ბანკოთმართვისა და  
ინჟინერინგის  
სამსახური

# Thank you!

# Links



საქართველოს რეპუბლიკის  
ჯანსაღი მართვისა და  
ინფრასტრუქტურის  
სამინისტრო

<http://www.georoad.ge/?lang=eng&act=tenders&func=menu&uid=152811038>

<https://www.adb.org/sites/default/files/tenders/geo51257-cp02-ifp0.pdf>



# Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia

## UNITED WATER SUPPLY COMPANY OF GEORGIA



# Marneuli – Bolnisi (ADB/GOG)

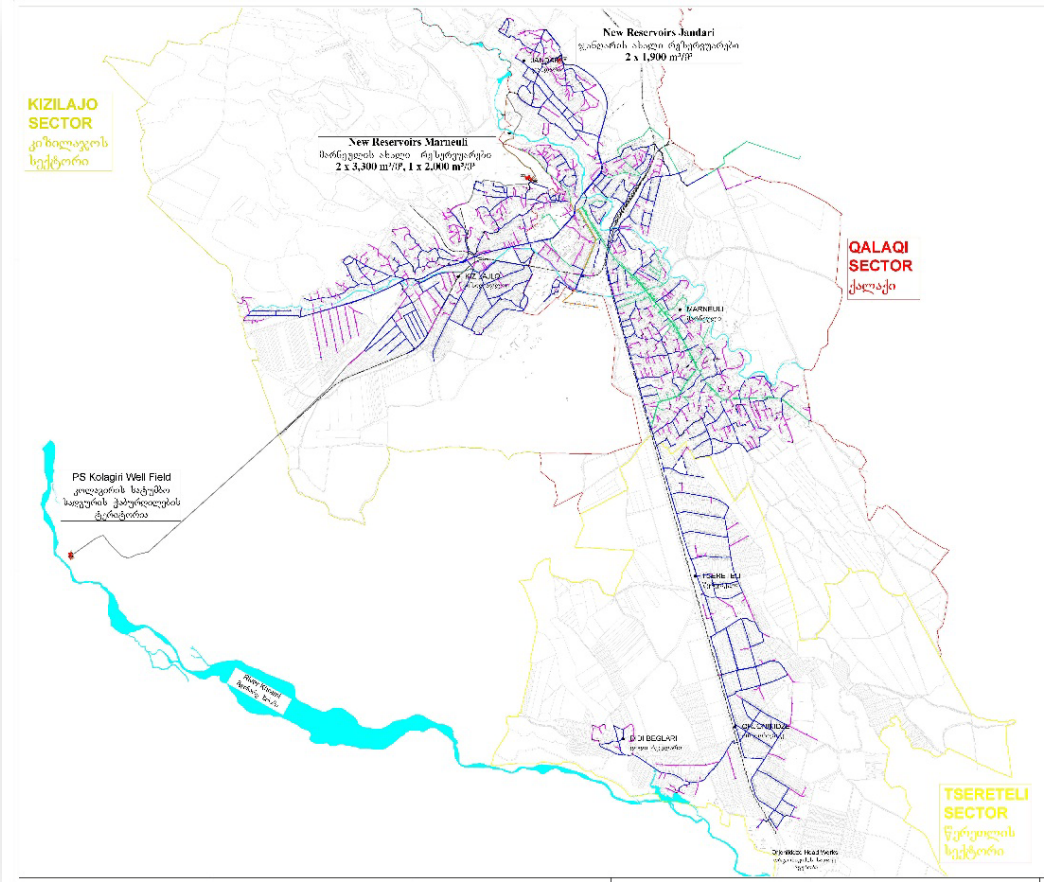
Construction Period: 2018 - 2021



საქართველოს რეპროდუქციისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

**Estimated cost for both projects 200 M USD**

- Marneuli Water and Wastewater Systems
- Bolnisi Wastewater System and Interceptor



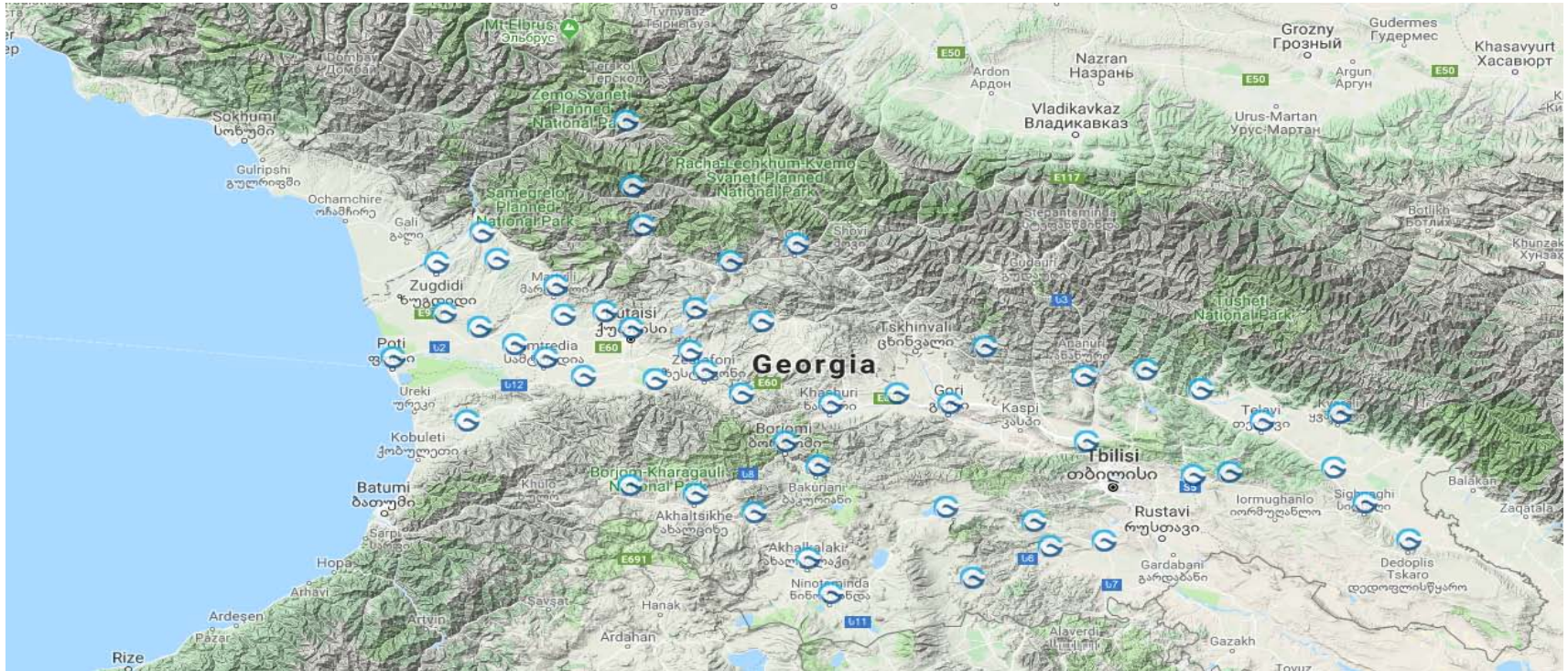




# UNITED WATER SUPPLY COMPANY OF GEORGIA



საქართველოს ეკონომიკის  
და მდგრადი განვითარების  
წარმოების სამინისტრო



**Water  
Networks**

**Wastewater  
Networks**

**WWTPs**

**Reservoirs**

**Pumping  
Stations**

# MARNEULI – BOLNISI (ADB/GOG)



საქართველოს გარემოსდაცვითი  
ბუნებრივი რესურსებისა და  
ენერჯეტიკის ექსპერტის  
სამსახური

კუთხედი (EIB/ADB)

Estimated cost for both  
projects 200 M USD



[WWW.BUILD.GOV.GE](http://WWW.BUILD.GOV.GE)

# MARNEULI – BOLNISI (ADB/GOG)

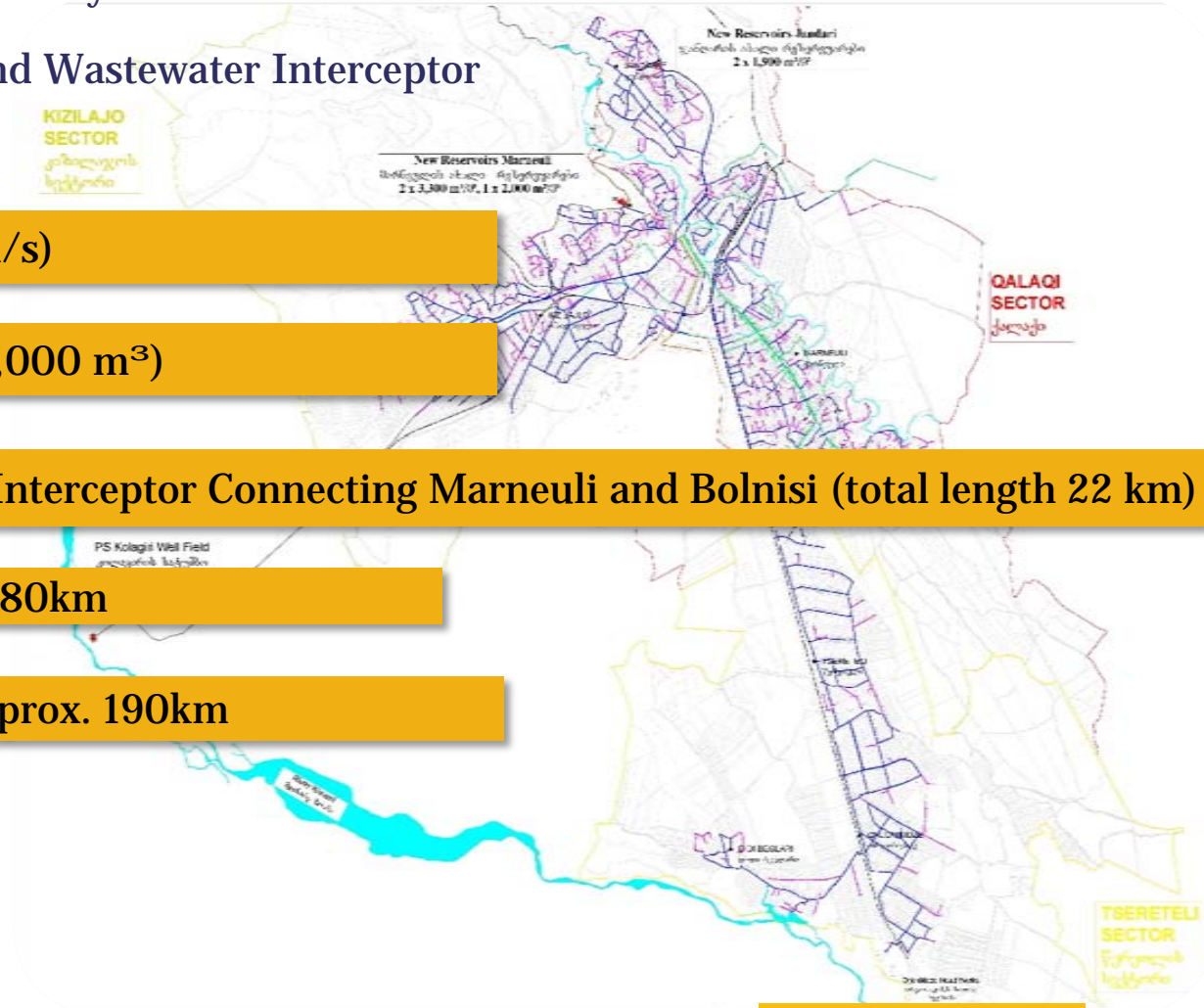
Construction Period: 2018 – 2021



საქართველოს რეპროდუცი-  
ბუნუნობისა და  
ინფრასტრუქტურის  
სააგენტო

- Marneuli Water and Wastewater Systems
- Bolnisi Wastewater System and Wastewater Interceptor

- Water Pumping Station (277 l/s)
- Reservoirs (2,000, 4,000 & 6,000 m<sup>3</sup>)
- Construction of Wastewater Interceptor Connecting Marneuli and Bolnisi (total length 22 km)
- Water Pipe Laying - approx. 180km
- Wastewater Pipe Laying – approx. 190km



Population of Bolnisi is 8,967  
 Population of Marneuli is 20,211

# KUTAISI (EIB/GOG)

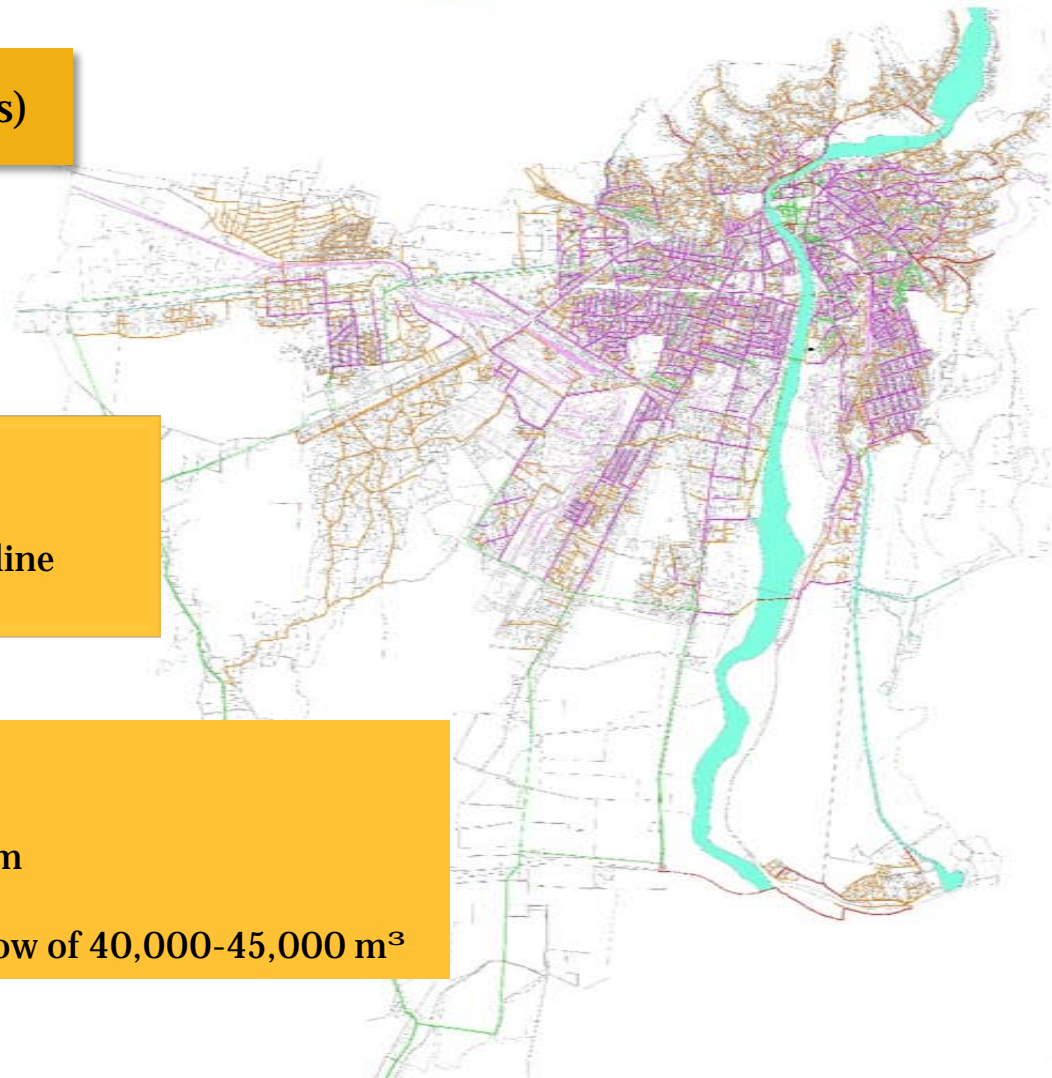
Construction Period: 2019 - 2022



საქართველოს რეგიონული  
ბუნებრივი რესურსებისა და  
ინფრასტრუქტურის  
სამინისტრო

➤ Kutaisi Wastewater System (three Lots)

➤ Wastewater Treatment Plant



## Existing Situation

- Wastewater network of 88 km concrete pipeline
- No wastewater pumping stations

## Planned Works:

- New and replaced pipes— approx. 330-400m
- Pumping stations –approx. 20
- Full Biological Treatment Plan with daily flow of 40,000-45,000 m<sup>3</sup>

➤ Population of Kutaisi is 196 000



საქართველოს რეგისტრირებული  
ბანკოთმარშისა და  
ინჟინერულ-კონსტრუქციული  
სამსახურები

# Thank you!



## Invitation for Prequalification

|   |  |
|---|--|
| <b>Date:</b>                                    | 5 June 2018  |
| <b>Loan No. and Title:</b>                      | 51257-GEO: North-South Corridor (Kvesheti-Kobi) Road Project       |
| <b>Contract No. and Title:</b>                  | KKRP/CW/CP-02: Construction of Kvesheti - Kobi Road (Road Section) |
| <b>Deadline for Submission of Applications:</b> | 18 July 2018, 14:00 hours (local time)                             |

1. This Invitation for Prequalification follows the Advance Contracting Notice for this project that appeared on the Asian Development Bank (ADB) website on 28 May 2018. The eligibility rules and procedures of ADB will govern the prequalification and the bidding process.
2. Georgia has applied for financing from the Asian Development Bank toward the cost of **North-South Corridor (Kvesheti-Kobi) Road Project**.
3. The **Roads Department of the Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia** (the "Employer") intends to prequalify firms for the following contract under this project:

**CP-02: Construction of Kvesheti - Kobi Road (Road Section);**

Length: 12.72 km

Construction Period: 36 months + 2 years of Defects Notification Period

Bridges: 6 bridges (including a 426m long arch bridge)

Tunnels: 4 tunnels

Pavement type: Asphalt-Concrete

4. It is expected that the Invitation for Bids will be made in Q3 2018;
5. To obtain further information and inspect the Prequalification Document, interested eligible Applicants should contact:

Mr. Levan Kupatashvili

Address: 12, Al. Kazbegi Ave. 0160 Tbilisi, Georgia

Tel: (+995 32) 2 37 05 08 ext.311

Fax: (+995 32) 2 37 66 03

Email: [info@georoad.ge](mailto:info@georoad.ge)

6. To obtain the Prequalification Documents in English, eligible Applicants should:
  - write to address above requesting the Prequalification Documents for **KKRP/CW/CP-02: Construction of Kvesheti - Kobi Road (Road Section)**

- Prequalification Documents will be provided in an electronic format, **free of charge**.

The document will be sent by e-mail. No liability will be accepted for delivery failure.

7. Deliver your Application:

- To the address above
- **On or before: 18 July 2018, 14:00 hours (local time)**

8. The Employer reserves the right to accept or reject late Applications.

9. The Employer will not be responsible for any costs or expenses incurred by Applicants in connection with the preparation or delivery of their Applications.

10. The Employer will notify all Applicants in writing of the names of those Applicants who have been prequalified.