

Το Μετρό Θεσσαλονίκης βραβεύθηκε ως «Έργο της Χρονιάς 2024»



Το βραβεύθηκε ως «Έργο της Χρονιάς 2024», κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών - ITC 2025, μετά από πολλαπλούς γύρους ψηφοφορίας από δημοσιογράφους, θεσμικούς φορείς και το ευρύ κοινό. Το βραβείο παρέλαβαν κορυφαίοι εκπρόσωποι όλων των

εμπλεκόμενων φορέων στο έργο, μεταξύ των οποίων ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, ο διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικό Μετρό, Νίκος Κουρέτας, και ο Αναστάσης Αρανίτης, εκπρόσωπος της κοινοπραξίας AKTOR-WEBUILD-HITACHI. ΤΟ ΑΡΘΡΟ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ Άποψη από σταθμό στο Μετρό Θεσσαλονίκης / Eurokinissi Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας χαρακτήρισε το Μετρό Θεσσαλονίκης «το πιο όμορφο» που έχει δει ποτέ, ενώ παρότρυνε όσους δεν το έχουν επισκεφθεί να το κάνουν. Ο κ. Δήμας συμπλήρωσε ότι το Μετρό Θεσσαλονίκης «δεν είναι ένα απλώς εξαιρετικά χρήσιμο και σημαντικό έργο για την πόλη, καθώς έχει μειώσει την ποσότητα του αριθμού οχημάτων κατά 15% στο κέντρο της πόλης, ενώ αποτελεί παράλληλα και ένα "ζωντανό" μουσείο. Ειδικότερα, ο σταθμός "Βενιζέλου" αποτελεί ίσως τον πιο ωραίο σταθμό μετρό στον κόσμο. Κάθε σταθμός του Μετρό Θεσσαλονίκης αναδεικνύει την πολιτιστική κληρονομιά της χώρας, του τόπου μας, της ίδιας της Θεσσαλονίκης με έναν εξάισιο τρόπο. Σε λίγους μήνες θα εγκαινιάσουμε και τους 5 επιπλέον νέους σταθμούς με την επέκταση προς Καλαμαριά». Τη χαρά και την υπερηφάνειά του για το έργο και το βραβείο εξέφρασε ο διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικό Μετρό, Νίκος Κουρέτας, κατά την παραλαβή του βραβείου. ΤΟ ΑΡΘΡΟ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ Ευχαριστώντας τους εργαζόμενους της Ελληνικό Μετρό, ο κ. Κουρέτας τόνισε ότι το βραβείο ανήκει σε αυτούς, ενώ δεν παρέλειψε να ευχαριστήσει τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τους συνεργαζόμενους Οργανισμούς που συνέβαλαν ώστε το έργο να παραδοθεί σε λειτουργία το Νοέμβριο του 2024. Άποψη από σταθμό στο Μετρό Θεσσαλονίκης / Eurokinissi Ο υφυπουργός Υποδομών & Μεταφορών, αρμόδιος για θέματα υποδομών, Νίκος Ταχιάος, σημείωσε ότι το Μετρό Θεσσαλονίκης αποτελεί ένα έργο που άλλαξε την ψυχολογία της πόλης και των κατοίκων. «Κάτι αντίστοιχο θα πρέπει να αναμένεται και για την Αθήνα μέσα στην επόμενη 10ετία, όταν θα παραδοθεί η Γραμμή 4, που αποτελεί ένα αντίστοιχης ποιότητας Μετρό. Η Θεσσαλονίκη πέτυχε να υπενθυμίσει πόσο μεγάλη προτεραιότητα αποτελούν οι δημόσιες συγκοινωνίες. Πολλά συγχαρητήρια λοιπόν στην Ελληνικό Μετρό που ολοκλήρωσε το έργο, αλλά και για την ολοκλήρωση της επέκτασης της Καλαμαριάς ως τον Μάρτιο του 2026» ανέφερε. ΤΟ ΑΡΘΡΟ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ Τέλος, ο Αναστάσης Αρανίτης, εκπρόσωπος της κοινοπραξίας AKTOR-WEBUILD-

HITACHI, εξέφρασε τη χαρά για την παραλαβή του βραβείου, ενώ με τη σειρά του ευχαρίστησε τον κόσμο της AKTOR που συνέβαλε στην πραγματοποίηση του έργου, καθώς και την Ελληνικό Μετρό που αποτέλεσε σημαντικό πυλώνα επιτυχίας του έργου, αλλά και το ίδιο το υπουργείο. Όπως είπε: «Εμείς σαν AKTOR θέσαμε τον πήχη ψηλά. Πρέπει να καταλάβουμε ότι ο ελληνικός τεχνικός κόσμος μπορεί να υλοποιήσει πραγματικά έργα μεγαλειώδη, έργα δύσκολα και σύνθετα. Ο τεχνικός κόσμος της χώρας είναι πραγματικά υψηλού επιπέδου». Παράλληλα, το Ειδικό Βραβείο «Κατασκευαστικό Επίτευγμα της Χρονιάς 2024» παρέλαβε ο Όμιλος TITAN για τη συμβολή του στην **κατασκευή** του Μετρό Θεσσαλονίκης και το μέγεθος της σκυροδέτησης που υλοποίησε, καθώς ο Όμιλος υποστήριξε όλες τις φάσεις **κατασκευής** του έργου, συμβάλλοντας με τα εξειδικευμένα προϊόντα του στην ποιότητα και μακροχρόνια ανθεκτικότητα ενός τεχνικά απαιτητικού έργου. Οι «έξυπνες», βιώσιμες και ανθεκτικές υποδομές το σημείο-κλειδί για την Ελλάδα του 2040 Στο συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών - ITC 2025, επίσης βρέθηκαν στο επίκεντρο οι προκλήσεις που παραμένουν για τα μεγάλα έργα στην Ελλάδα, τα δομικά προβλήματα για τις μελέτες και τα έργα, καθώς και προτάσεις για να «τρέξουν» πιο γρήγορα τα έργα. ΤΟ ΑΡΘΡΟ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ Για το πλήθος και τη συνθετότητα των προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο **κατασκευαστικός** κλάδος μίλησε η Αθανασία Οικονόμου, Τομεάρχης Υποδομών της Νέας Δημοκρατίας. Σύμφωνα με την ίδια, «η επιτάχυνση και ο εξορθολογισμός των διαδικασιών αδειοδότησης και ωρίμανσης έργων αποτελούν το πρώτιστο ζήτημα επίλυσης του κλάδου. Η σημερινή κατάσταση με τις πολυεπίπεδες εγκρίσεις, τις καθυστερήσεις και την έλλειψη ενιαίας κατεύθυνσης όχι μόνον επιβαρύνουν υπέρμετρα τις εργοληπτικές επιχειρήσεις αλλά λειτουργούν και ανασταλτικά για την χρηματοδότηση επενδυτικών πόρων, την έγκαιρη υλοποίηση των έργων και φρενάρουν την αναπτυξιακή προοπτική της χώρας». Στις προτεραιότητες της Νέας Δημοκρατίας βρίσκονται η μείωση γραφειοκρατίας και ο εκσυγχρονισμός της Δημόσιας Διοίκησης, ώστε «οι υποδομές να αποτελούν μοχλό ανάπτυξης και όχι σημείο συμφόρησης». Ο **Ζαχαρίας Αθουσάκης**, πρόεδρος του **ΣΑΤΕ**, τόνισε την ανάγκη να στηριχθούν οι μικρότερες εταιρείες, λέγοντας πως ο **κατασκευαστικός** κλάδος δεν είναι μόνο οι μεγάλοι όμιλοι. «Αυτή τη στιγμή οι 550 εταιρείες από την 6η τάξη και κάτω αντιμετωπίζονται ως αποδιοπομπαίος τράγος» είπε χαρακτηριστικά ο κ. **Αθουσάκης**. ΤΟ ΑΡΘΡΟ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ Σημείωσε ότι θα πρέπει να μην ενοποιούνται τα έργα, ώστε να μπορούν να συμμετέχουν και οι 550 εταιρείες, λαμβάνοντας καλές τιμές για να συμμετάσχουν ως υπεργολάβοι και να βγάλουν ένα μικρό κέρδος. Τη στιγμή πάντως που τα έργα που έχουν στα χέρια τους οι μεγάλοι όμιλοι ξεπερνούν τα 20 δισ. ευρώ, αυτά των μικρότερων εταιρειών φθάνουν τα 3,5 δισ. ευρώ. Την ανάγκη για ανάπτυξη μίας εθνικής αναπτυξιακής στρατηγικής, που θα προβλέπει σαφή χρονοδιαγράμματα υλοποίησης, αλλά και μηχανισμούς παρακολούθησης, ενώ παράλληλα θα ενισχύει τον ρόλο των Ελλήνων μελετητών τόνισε η Δέσποινα Καλλιδρομίτου, πρόεδρος του ΣΕΓΜ. Η κυρία Καλλιδρομίτου ανέφερε επίσης ότι η τεχνητή νοημοσύνη, το BIM και άλλες τεχνολογικές εξελίξεις πρέπει να ενσωματωθούν στις μελέτες και την **κατασκευή**, ενώ μίλησε για τα συνεργατικά έργα δημοσίου και ιδιωτικού τομέα που θα

μπορούν να αξιοποιούν την τεχνογνωσία των ελληνικών γραφείων μελετών. «Το κρίσιμο ζήτημα είναι να γίνει κατανοητό ότι η παραγωγή έργων από τον κατασκευαστικό κλάδο είναι μία μηχανή, στην οποία υπάρχει και το μικρό γρανάζι, όλα είναι αναγκαία για να λειτουργήσει εύρυθμα ο κλάδος», είπε ο Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ. ΤΟ ΑΡΘΡΟ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ Για τον ίδιο, το πλέον σημαντικό θέμα είναι ο σωστός προγραμματισμός έργων σε βάθος δεκαετίας. «Η ΠΕΔΜΕΔΕ εκπροσωπεί τον κατασκευαστικό κλάδο στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η εμπειρία μας έχει δείξει ότι όλα τα ζητήματα έχουν λυθεί σε όλες τις χώρες, σε συνεργασία με τους αντίστοιχους φορείς που είναι θεσμοθετημένοι και ως κοινωνικοί εταίροι, κάτι που στην Ελλάδα δεν έχει ακόμα συμβεί. Οι οργανώσεις μας έχουν θεσμοθετήσει πλέον μία Ένωση που εκφράζει και τις τρεις οργανώσεις των εργοληπτών και έχουμε όλοι τις ίδιες απαιτήσεις», εξήγησε. Ο Φώτιος Κουβουκλιώτης, πρόεδρος ΠΕΣΕΔΕ (Πανελλήνιας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων), αναφέρθηκε στις δυσκολίες που προκύπτουν στις μελέτες και στα έργα, τις οποίες καλούνται σήμερα να αντιμετωπίσουν οι διάφοροι φορείς. Σύμφωνα με τον ίδιο εδώ και πολλά χρόνια διαιωνίζεται το πρόβλημα της αναθεώρησης. «Σήμερα καθόμαστε και κρυβόμαστε πίσω από προβλήματα που «βολεύουν». Η κατάργηση της ανάλυσης των τιμών δυσκόλεψε πολύ την κατάσταση στην πράξη. Ζούμε μια κατάσταση που επαναλαμβάνει χρόνια προβλήματα. Πολλές φορές το εκάστοτε υπουργείο προσπάθησε να λύσει τα εν λόγω θέματα, αλλά δυστυχώς τυχόν εξελίξεις και κάποια πιθανή πρόοδος έμεινε στο συρτάρι». Με στοιχεία από ΑΠΕ-ΜΠΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

🌐 ITC 2025 – Πώς θα αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις και τα δομικά προβλήματα του κατασκευαστικ ...

Πηγή: www.mononews.gr

Ημερομηνία
έκδοσης:

24-09-2025 19:04:00

Σύνδεσμος: <https://www.mononews.gr/business/itc-2025-pos-tha-antimetopistoun-oi-prokliseis-kai-ta-domika-provlimata-tou-kataskevastikou-kladou-stin-ellada>

Θέματα: ΣΑΤΕ

www.mononews.gr - 2025-09-24 19:04:00

ITC 2025 – Πώς θα αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις και τα δομικά προβλήματα του κατασκευαστικού κλάδου στην Ελλάδα



Οι προκλήσεις που παραμένουν για τα μεγάλα έργα στην Ελλάδα, τα δομικά προβλήματα για τις μελέτες και τα έργα, καθώς και προτάσεις για να «τρέξουν» πιο γρήγορα τα έργα, βρέθηκαν στο επίκεντρο της Θεσμικής Τράπεζας των Κατασκευών, στο 8ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών – ITC 2025, που λαμβάνει χώρα στις 23 και

24 Σεπτεμβρίου στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών – Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο. Αθανασία Οικονόμου, τομεάρχης Υποδομών ΝΔ: Η Ελλάδα του 2040 χρειάζεται «έξυπνες» υποδομές, βιώσιμες και ανθεκτικές Για το πλήθος και τη συνθετότητα των προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο **κατασκευαστικός** κλάδος μίλησε η Αθανασία Οικονόμου, τομεάρχης Υποδομών της Νέας Δημοκρατίας. 1 Σύμφωνα με την ίδια, «η επιτάχυνση και ο εξορθολογισμός των διαδικασιών αδειοδότησης και ωρίμανσης έργων αποτελούν το πρώτιστο ζήτημα επίλυσης του κλάδου. Η σημερινή κατάσταση, με τις πολυεπίπεδες εγκρίσεις, τις καθυστερήσεις και την έλλειψη ενιαίας κατεύθυνσης, όχι μόνον επιβαρύνουν υπέρμετρα τις εργοληπτικές επιχειρήσεις, αλλά λειτουργούν και ανασταλτικά για την χρηματοδότηση επενδυτικών πόρων, την έγκαιρη υλοποίηση των έργων και φρενάρουν την αναπτυξιακή προοπτική της χώρας». Στις προτεραιότητες της Νέας Δημοκρατίας βρίσκονται η μείωση της γραφειοκρατίας και ο εκσυγχρονισμός της Δημόσιας Διοίκησης, ώστε «οι υποδομές να αποτελούν μοχλό ανάπτυξης και όχι σημείο συμφόρησης». Αναφερόμενη στις υποδομές του μέλλοντος, η κ. Οικονόμου τόνισε: «Η Ελλάδα του 2040 χρειάζεται “έξυπνες” υποδομές, βιώσιμες και ανθεκτικές, που θα υπηρετούν την οικονομική ανάπτυξη και την ποιότητα ζωής των πολιτών. Το όραμα της ΝΔ περιλαμβάνει ένα ολοκληρωμένο δίκτυο υποδομών, συνδυάζοντας “έξυπνες” ψηφιακές τεχνολογίες, “πράσινη” ενέργεια και καινοτόμες λύσεις που θα μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και θα ενισχύουν την προσαρμοστικότητα σε όλες τις περιοχές της χώρας. Για το λόγο αυτό, προτείνονται συνέργειες ΣΔΙΤ με έμφαση στην ευέλικτη διαχείριση έργων, την έγκαιρη υλοποίησή τους, τη χρήση ανακυκλώσιμων υλικών και την αξιοποίηση δεδομένων για την βελτιστοποίηση της λειτουργίας των υποδομών». **Ζαχαρίας Αθουσάκης**, πρόεδρος **ΣΑΤΕ**: Πώς θα επιβιώσουν οι 550 μικρομεσαίες επιχειρήσεις του **κατασκευαστικού** κλάδου Ο **Ζαχαρίας Αθουσάκης**, πρόεδρος του **ΣΑΤΕ**, τόνισε την ανάγκη να στηριχθούν οι μικρότερες εταιρείες, λέγοντας πως ο **κατασκευαστικός** κλάδος δεν είναι μόνο οι μεγάλοι όμιλοι. «Αυτή τη στιγμή οι 550 εταιρείες από την 6η τάξη και κάτω αντιμετωπίζονται ως αποδιοπομπαίος τράγος» είπε χαρακτηριστικά ο κ. **Αθουσάκης**. Σημείωσε ότι θα πρέπει να μην ενοποιούνται τα έργα, ώστε να μπορούν να συμμετέχουν και οι 550

Πηγή:	www.mononews.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	24-09-2025 19:04:00
Σύνδεσμος:	https://www.mononews.gr/business/itc-2025-pos-tha-antimetopistoun-oi-prokliseis-kai-ta-domika-provlimata-tou-kataskevastikou-kladou-stin-ellada		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

εταιρείες, λαμβάνοντας καλές τιμές για να συμμετάσχουν ως υπεργολάβοι και να βγάλουν ένα μικρό κέρδος. Τη στιγμή πάντως που τα έργα που έχουν στα χέρια τους οι μεγάλοι όμιλοι ξεπερνούν τα 20 δισ. ευρώ, αυτά των μικρότερων εταιρειών φθάνουν τα 3,5 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με τον κ. **Αθουσάκη**, όταν ολοκληρωθούν αυτά τα έργα, οι μικρότερες εταιρείες δεν θα μπορούν να διεκδικήσουν νέα, καθώς το επόμενο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων περιλαμβάνει μόνο μεγάλα έργα. «Η Πολιτεία πρέπει να κοιτάξει να επιβιώσει ο κλάδος των 550 εταιρειών» είπε ο πρόεδρος του **ΣΑΤΕ**. Προς την κατεύθυνση αυτή ζήτησε να βρεθούν πόροι από οποιοδήποτε φορέα, να προγραμματιστούν μικρομεσαία έργα, να τους δοθεί η δυνατότητα συμμετοχής σε μικρότερα ΣΔΙΤ και να ενισχυθεί η εξωστρέφεια, ώστε οι μικρότερες εταιρείες να αναλάβουν την ανοικοδόμηση περιοχών που βρίσκονται σε πόλεμο. Δέσποινα Καλλιδρομίτου, πρόεδρος ΣΕΓΜ: Ανάγκη για θεσμική και λειτουργική αναβάθμιση του πλαισίου ανάθεσης Την ανάγκη για ανάπτυξη μίας εθνικής αναπτυξιακής στρατηγικής, που θα προβλέπει σαφή χρονοδιαγράμματα υλοποίησης, αλλά και μηχανισμούς παρακολούθησης, ενώ παράλληλα θα ενισχύει τον ρόλο των Ελλήνων μελετητών, τόνισε η Δέσποινα Καλλιδρομίτου, πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ). Η κ. Καλλιδρομίτου ανέφερε επίσης ότι η τεχνητή νοημοσύνη, το BIM και άλλες τεχνολογικές εξελίξεις πρέπει να ενσωματωθούν στις μελέτες και την **κατασκευή**, ενώ μίλησε για τα συνεργατικά έργα δημοσίου και ιδιωτικού τομέα που θα μπορούν να αξιοποιούν την τεχνογνωσία των ελληνικών γραφείων μελετών. «Πρέπει να υπάρξει θεσμική και λειτουργική αναβάθμιση του πλαισίου ανάθεσης και υλοποίησης των δημόσιων έργων» τόνισε η κ. Καλλιδρομίτου, καθώς, όπως υποστήριξε, το σημερινό πλαίσιο αποθαρρύνει την υγιή ανταγωνιστικότητα και την καινοτομία. Ανέφερε επίσης ότι «οι αμοιβές των μελετών είναι μη ανταποδοτικές» και υπογράμμισε ότι οι καθυστερήσεις πληρωμών δημιουργούν προβλήματα βιωσιμότητας σε πολλά μελετητικά γραφεία. «Η έλλειψη στρατηγικού σχεδιασμού με αποσπασματικά έργα δεν επιτρέπει την αξιοποίηση της τεχνικής γνώσης» προειδοποίησε και σημείωσε επίσης την αναντιστοιχία των απαιτήσεων σε σχέση με το ανθρώπινο δυναμικό και τις τεχνολογικές εξελίξεις. Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, πρόεδρος ΠΕΔΜΕΔΕ: Απαραίτητος ο προγραμματισμός έργων με ορίζοντα δεκαετίας «Το κρίσιμο ζήτημα είναι να γίνει κατανοητό ότι η παραγωγή έργων από τον **κατασκευαστικό** κλάδο είναι μία μηχανή, στην οποία υπάρχει και το μικρό γρανάζι. Όλα είναι αναγκαία για να λειτουργήσει εύρυθμα ο κλάδος», είπε ο Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ). Για τον ίδιο, το πλέον σημαντικό θέμα είναι ο σωστός προγραμματισμός έργων σε βάθος δεκαετίας. «Η ΠΕΔΜΕΔΕ εκπροσωπεί τον **κατασκευαστικό** κλάδο στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η εμπειρία μας, έχει δείξει ότι όλα τα ζητήματα έχουν λυθεί σε όλες τις χώρες, σε συνεργασία με τους αντίστοιχους φορείς που είναι θεσμοθετημένοι και ως κοινωνικοί εταίροι, κάτι που στην Ελλάδα δεν έχει ακόμα συμβεί. Οι οργανώσεις μας έχουν θεσμοθετήσει πλέον μία Ένωση που εκφράζει και τις τρεις οργανώσεις των εργοληπτών και έχουμε όλοι τις ίδιες απαιτήσεις», εξήγησε. Πρόσθεσε δε, ότι τα περισσότερα έργα που δημοπρατούνται σήμερα φέρουν μελέτες ηλικίας 6 έως 20 χρόνων,

ITC 2025 – Πώς θα αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις και τα δομικά προβλήματα του κατασκευαστικ ...

Πηγή:	www.mononews.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	24-09-2025 19:04:00
Σύνδεσμος:	https://www.mononews.gr/business/itc-2025-pos-tha-antimetopistoun-oi-prokliseis-kai-ta-domika-provlimata-tou-kataskevastikou-kladou-stin-ellada		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

που προφανώς δεν έχουν λάβει τα σημερινά δεδομένα, όπως είναι η κλιματική αλλαγή, την ώρα, μάλιστα, που η τεχνολογία προχωρά. «Εμείς από την πλευρά μας προβάλαμε την μέθοδο του BIM, εκπαιδεύσαμε τους μηχανικούς σε νέα συστήματα μελέτης. Τα νέα υλικά και οι νέες μέθοδοι δεν κοστολογούνται. Θα πρέπει αυτά να λαμβάνονται υπόψη στα κριτήρια ανάθεσης και σχεδιασμού ενός διαγωνισμού», κατέληξε ο κ. Γκολιόπουλος. Φώτιος Κουβουκλιώτης, πρόεδρος ΠΕΣΕΔΕ: Ανάγκη για οριστική λύση στο πρόβλημα της αναθεώρησης Ο Φώτιος Κουβουκλιώτης, πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ (Πανελλήνιας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων), αναφέρθηκε στις δυσκολίες που προκύπτουν στις μελέτες και στα έργα, τις οποίες καλούνται σήμερα να αντιμετωπίσουν οι διάφοροι φορείς. Σύμφωνα με τον ίδιο, εδώ και πολλά χρόνια διαιωνίζεται το πρόβλημα της αναθεώρησης. «Σήμερα καθόμαστε και κρυβόμαστε πίσω από προβλήματα που “βολεύουν”. Η κατάργηση της ανάλυσης των τιμών δυσκόλεψε πολύ την κατάσταση στην πράξη. Ζούμε μια κατάσταση που επαναλαμβάνει χρόνια προβλήματα. Πολλές φορές το εκάστοτε υπουργείο προσπάθησε να λύσει τα εν λόγω θέματα, αλλά δυστυχώς τυχόν εξελίξεις και κάποια πιθανή πρόοδος έμεινε στο συρτάρι». Καλούμενος να προτείνει μια λύση στο πρόβλημα, ο κ. Κουβουκλιώτης είπε: «Αν μου δινόταν σήμερα η ευκαιρία να κάνω κάτι, θα μιλούσα με μέλη του υπουργείου, με συνάδελφους και εταιρείες, που πλέον είμαστε όλοι έμπειροι, ώστε να βρούμε μια οριστική λύση». Τέλος, ο Φώτιος Κουβουκλιώτης αναφέρθηκε στο πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου», το οποίο ολοκληρώθηκε χάρη στη συμβολή των μικρομεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων ανά την Ελλάδα. «Οι μεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις απέδειξαν ότι έχουν τη δυναμική, την τεχνογνωσία και την οικονομική “άνεση” να ολοκληρώνουν μεγάλα έργα σε μικρό χρονικό διάστημα. Η πολιτική και οικονομική σταθερότητα μπορούν, επίσης, να συμβάλλουν στον προγραμματισμό του μέλλοντος και να μας βοηθήσει να αντιμετωπίσουμε προβλήματα που μπορεί να προκύψουν», κατέληξε.

Πηγή:	www.businessdaily.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	24-09-2025 19:07:00
Σύνδεσμος:	https://www.businessdaily.gr/oikonomia/160273_sto-itc-2025-anadeihthike-i-anagki-gia-orima-erga-kai-biosimes-ypodomes		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

www.businessdaily.gr - 2025-09-24 19:07:00

ITC-2025: Κρίσιμη η ανάπτυξη «έξυπνων» και βιώσιμων υποδομών για το 2040



Στο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών 2025 τονίστηκε η ανάγκη ωρίμανσης έργων, μείωσης γραφειοκρατίας και στήριξης μικρομεσαίων για βιώσιμη ανάπτυξη έως το 2040. Στο επίκεντρο του 8ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών - ITC 2025, που πραγματοποιείται στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, βρέθηκαν οι

διαρθρωτικές προκλήσεις των μεγάλων έργων στην Ελλάδα, τα προβλήματα στη διαδικασία μελετών και υλοποίησης, καθώς και προτάσεις για την επιτάχυνση της υλοποίησης των έργων. Η Αθανασία Οικονόμου, Τομεάρχης Υποδομών της Νέας Δημοκρατίας, αναφέρθηκε στις πολλαπλές και σύνθετες δυσκολίες που αντιμετωπίζει ο κατασκευαστικός κλάδος. Επισήμανε πως η επιτάχυνση και ο εξορθολογισμός των διαδικασιών αδειοδότησης και ωρίμανσης έργων αποτελούν το βασικό ζητούμενο για τον τομέα, καθώς η τρέχουσα κατάσταση με τις πολύπλοκες εγκρίσεις, τις καθυστερήσεις και την απουσία ενιαίας στρατηγικής όχι μόνο επιβαρύνει σημαντικά τις εργοληπτικές επιχειρήσεις, αλλά εμποδίζει και τη χρηματοδότηση επενδυτικών κεφαλαίων, καθυστερεί την έγκαιρη ολοκλήρωση των έργων και περιορίζει τις αναπτυξιακές δυνατότητες της χώρας. Στις προτεραιότητες του κυβερνώντος κόμματος περιλαμβάνονται η μείωση της γραφειοκρατίας και ο εκσυγχρονισμός της Δημόσιας Διοίκησης, με στόχο οι υποδομές να λειτουργούν ως μοχλός ανάπτυξης και όχι ως σημείο συμφόρησης. Η κυρία Οικονόμου υπογράμμισε πως η Ελλάδα του 2040 χρειάζεται έξυπνες, βιώσιμες και ανθεκτικές υποδομές που θα συμβάλλουν τόσο στην οικονομική ανάπτυξη όσο και στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών. Το όραμα της Νέας Δημοκρατίας περιλαμβάνει ένα ολοκληρωμένο δίκτυο υποδομών, που θα συνδυάζει ψηφιακές τεχνολογίες, πράσινη ενέργεια και καινοτόμες λύσεις για τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και την ενίσχυση της προσβασιμότητας σε όλη τη χώρα. Στο πλαίσιο αυτό, προτείνονται συνέργειες μέσω Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), με έμφαση στην ευέλικτη διαχείριση, την έγκαιρη υλοποίηση, τη χρήση ανακυκλώσιμων υλικών και την αξιοποίηση δεδομένων για τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας των υποδομών. Ο Ζαχαρίας Αθουσάκης, πρόεδρος του ΣΑΤΕ, επεσήμανε την αναγκαιότητα στήριξης των μικρότερων εταιρειών του κλάδου, τονίζοντας ότι ο κατασκευαστικός τομέας δεν περιορίζεται μόνο στους μεγάλους ομίλους. Όπως σημείωσε, οι 550 εταιρείες από την 6η τάξη και κάτω αντιμετωπίζουν σοβαρές προκλήσεις και συχνά λειτουργούν ως αποδιοπομπαίοι τράγοι. Ο κ. Αθουσάκης τόνισε ότι πρέπει να αποφεύγεται η ενοποίηση των έργων, ώστε να διασφαλίζεται η δυνατότητα συμμετοχής και των μικρότερων εταιρειών με ικανοποιητικούς όρους ως υπεργολάβοι, εξασφαλίζοντας ένα μικρό αλλά σημαντικό κέρδος για τη βιωσιμότητά τους.

Πηγή:	www.businessdaily.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	24-09-2025 19:07:00
Σύνδεσμος:	https://www.businessdaily.gr/oikonomia/160273_sto-itc-2025-anadeihthike-i-anagki-gia-orima-erga-kai-biosimes-ypodomes		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

Ενώ τα έργα που έχουν αναλάβει οι μεγάλοι όμιλοι ξεπερνούν τα 20 δισ. ευρώ, εκείνα που διαχειρίζονται οι μικρότερες εταιρείες ανέρχονται σε μόλις 3,5 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του **ΣΑΤΕ**, μετά την ολοκλήρωση των υφιστάμενων έργων, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις θα αντιμετωπίσουν δυσκολίες στην ανάληψη νέων έργων, καθώς το επόμενο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων επικεντρώνεται αποκλειστικά σε μεγάλα έργα. Προτείνει, λοιπόν, τη διασφάλιση πόρων από διάφορους φορείς, τον προγραμματισμό μικρομεσαίων έργων, τη δυνατότητα συμμετοχής σε μικρότερα ΣΔΙΤ και την τόνωση της εξωστρέφειας των μικρότερων εταιρειών, ώστε να συμμετάσχουν και σε έργα ανοικοδόμησης περιοχών που έχουν πληγεί από πολεμικές συγκρούσεις. Η Δέσποινα Καλλιδρομίτου, πρόεδρος του ΣΕΓΜ, υπογράμμισε τη σημασία διαμόρφωσης εθνικής αναπτυξιακής στρατηγικής με σαφή χρονοδιαγράμματα υλοποίησης και μηχανισμούς παρακολούθησης, ενισχύοντας παράλληλα τον ρόλο των Ελλήνων μελετητών. Τόνισε την ανάγκη ενσωμάτωσης της τεχνητής νοημοσύνης, του BIM και άλλων τεχνολογικών εξελίξεων στις μελέτες και την **κατασκευή**, καθώς και της αξιοποίησης της εμπειρίας των ελληνικών γραφείων μελετών σε συνεργατικά έργα δημοσίου και ιδιωτικού τομέα. Παράλληλα, επεσήμανε πως απαιτείται θεσμική και λειτουργική αναβάθμιση του πλαισίου ανάθεσης και υλοποίησης των δημόσιων έργων, καθώς το σημερινό σύστημα αποθαρρύνει τον υγιή ανταγωνισμό και την καινοτομία. Αναφέρθηκε επίσης στο ζήτημα των χαμηλών αμοιβών για τις μελέτες και στις καθυστερήσεις πληρωμών, που δημιουργούν προβλήματα βιωσιμότητας σε πολλά μελετητικά γραφεία. Η έλλειψη στρατηγικού σχεδιασμού και η υλοποίηση αποσπασματικών έργων, σύμφωνα με την ίδια, εμποδίζουν την αξιοποίηση της τεχνικής γνώσης. Επιπλέον, υπογράμμισε την αναντιστοιχία μεταξύ των απαιτήσεων και των διαθέσιμων ανθρωπίνων και τεχνολογικών πόρων. Ο Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ, έδωσε έμφαση στη σημασία του σωστού προγραμματισμού έργων με ορίζοντα δεκαετίας. Εξήγησε ότι η λειτουργία του **κατασκευαστικού** κλάδου προϋποθέτει τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων μερών, μικρών και μεγάλων, ώστε να διασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία του συνόλου του τομέα. Η ΠΕΔΜΕΔΕ, εκπροσωπώντας τον κλάδο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ανέδειξε ότι σε άλλες χώρες τα ζητήματα του χώρου έχουν αντιμετωπιστεί μέσω συνεργασίας με θεσμοθετημένους κοινωνικούς εταίρους, κάτι που στην Ελλάδα δεν έχει ακόμη θεσμοθετηθεί πλήρως. Επιπλέον, ο κ. Γκολιόπουλος σημείωσε ότι πολλά έργα που δημοπρατούνται σήμερα βασίζονται σε μελέτες ηλικίας 6 έως 20 ετών, οι οποίες δεν λαμβάνουν υπόψη τις τρέχουσες εξελίξεις, όπως η κλιματική αλλαγή και οι νέες τεχνολογίες. Τόνισε τη σημασία της ενσωμάτωσης των νέων μεθόδων και υλικών στα κριτήρια ανάθεσης και σχεδιασμού, ώστε να εξασφαλίζεται η σύγχρονη και αποτελεσματική υλοποίηση των έργων. Ο Φώτιος Κουβουκλιώτης, πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ, αναφέρθηκε στις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι φορείς όσον αφορά τις μελέτες και τα έργα, τονίζοντας ότι το ζήτημα της αναθεώρησης παραμένει άλυτο εδώ και χρόνια. Επεσήμανε πως η κατάργηση της ανάλυσης των τιμών έχει περιπλέξει περαιτέρω την κατάσταση, δημιουργώντας έναν φαύλο κύκλο που δυσχεραίνει την πρόοδο. Ο κ. Κουβουκλιώτης πρότεινε την ανάγκη διαλόγου μεταξύ των φορέων, του υπουργείου και των εταιρειών του κλάδου,

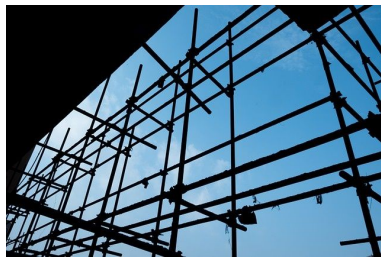
ITC-2025: Κρίσιμη η ανάπτυξη «έξυπνων» και βιώσιμων υποδομών για το 2040

Πηγή:	www.businessdaily.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	24-09-2025 19:07:00
Σύνδεσμος:	https://www.businessdaily.gr/oikonomia/160273_sto-itc-2025-anadeihthike-i-anagki-gia-orima-erga-kai-biosimes-ypodomes		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

προκειμένου να βρεθεί μια οριστική λύση στο χρόνιο αυτό πρόβλημα. Παράλληλα, αναφέρθηκε στο πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου», το οποίο ολοκληρώθηκε με τη συμβολή των μικρομεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων, τονίζοντας ότι οι επιχειρήσεις αυτές έχουν αποδείξει τη δυναμική, την τεχνογνωσία και την οικονομική ικανότητα να φέρουν εις πέρας μεγάλα έργα σε σύντομο χρόνο. Τέλος, σημείωσε πως η πολιτική και οικονομική σταθερότητα μπορούν να ενισχύσουν τον προγραμματισμό και την αντιμετώπιση μελλοντικών προκλήσεων στον κλάδο.

ecopress.gr - 2025-09-24 23:51:00

Οδηγούνται σε εξαφάνιση οι μικρές και μεσαίες εργοληπτικές εταιρίες



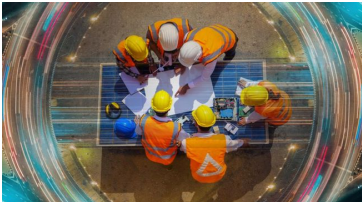
Η υπερσυγκέντρωση των έργων σε μεγάλους ομίλους οδηγεί σε εξαφάνιση 550 μικρές και μεσαίες τεχνικές εταιρίες και 2500 φυσικά πρόσωπα μηχανικούς που αποτελούν τη ραχοκοκαλιά του εργοληπτικού κλάδου της χώρας επισημάνθηκε από εκπροσώπους των εργοληπτικών οργανώσεων. Οι προκλήσεις που παραμένουν για τα μεγάλα έργα στην

Ελλάδα, τα δομικά προβλήματα για τις μελέτες και τα έργα, καθώς και προτάσεις για να «τρέξουν» πιο γρήγορα τα έργα, βρέθηκαν στο επίκεντρο της Θεσμικής Τράπεζας των Κατασκευών, στο 8ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών – ITC 2025. **Ζαχαρίας Αθουσάκης**, πρόεδρος **ΣΑΤΕ**: Πώς θα επιβιώσουν οι 550 μικρομεσαίες επιχειρήσεις του **κατασκευαστικού** κλάδου Ο **Ζαχαρίας Αθουσάκης**, πρόεδρος του **ΣΑΤΕ**, τόνισε την ανάγκη να στηριχθούν οι μικρότερες εταιρίες, λέγοντας πως ο **κατασκευαστικός** κλάδος δεν είναι μόνο οι μεγάλοι όμιλοι. «Αυτή τη στιγμή οι 550 εταιρίες από την 6η τάξη και κάτω αντιμετωπίζονται ως αποδιοπομπαίος τράγος» είπε χαρακτηριστικά ο κ. **Αθουσάκης**. Σημείωσε ότι θα πρέπει να μην ενοποιούνται τα έργα, ώστε να μπορούν να συμμετέχουν και οι 550 εταιρίες, λαμβάνοντας καλές τιμές για να συμμετάσχουν ως υπεργολάβοι και να βγάλουν ένα μικρό κέρδος. Τη στιγμή πάντως που τα έργα που έχουν στα χέρια τους οι μεγάλοι όμιλοι ξεπερνούν τα 20 δισ. ευρώ, αυτά των μικρότερων εταιριών φθάνουν τα 3,5 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με τον κ. **Αθουσάκη**, όταν ολοκληρωθούν αυτά τα έργα, οι μικρότερες εταιρίες δεν θα μπορούν να διεκδικήσουν νέα, καθώς το επόμενο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων περιλαμβάνει μόνο μεγάλα έργα. «Η Πολιτεία πρέπει να κοιτάξει να επιβιώσει ο κλάδος των 550 εταιριών», είπε ο πρόεδρος του **ΣΑΤΕ**. Προς την κατεύθυνση αυτή ζήτησε να βρεθούν πόροι από οποιοδήποτε φορέα, να προγραμματιστούν μικρομεσαία έργα, να τους δοθεί η δυνατότητα συμμετοχής σε μικρότερα ΣΔΙΤ και να ενισχυθεί η εξωστρέφεια, ώστε οι μικρότερες εταιρίες να αναλάβουν την ανοικοδόμηση περιοχών που βρίσκονται σε πόλεμο. Δέσποινα Καλλιδρομίτου, πρόεδρος ΣΕΓΜ: Ανάγκη για θεσμική και λειτουργική αναβάθμιση του πλαισίου ανάθεσης Την ανάγκη για ανάπτυξη μίας εθνικής αναπτυξιακής στρατηγικής, που θα προβλέπει σαφή χρονοδιαγράμματα υλοποίησης, αλλά και μηχανισμούς παρακολούθησης, ενώ παράλληλα θα ενισχύει τον ρόλο των Ελλήνων μελετητών, τόνισε η Δέσποινα Καλλιδρομίτου, πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ). Η κ. Καλλιδρομίτου ανέφερε επίσης ότι η τεχνητή νοημοσύνη, το BIM και άλλες τεχνολογικές εξελίξεις πρέπει να ενσωματωθούν στις μελέτες και την **κατασκευή**, ενώ μίλησε για τα συνεργατικά έργα δημοσίου και ιδιωτικού τομέα που θα μπορούν να

αξιοποιούν την τεχνογνωσία των ελληνικών γραφείων μελετών. «Πρέπει να υπάρξει θεσμική και λειτουργική αναβάθμιση του πλαισίου ανάθεσης και υλοποίησης των δημόσιων έργων» τόνισε η κ. Καλλιδρομίτου, καθώς, όπως υποστήριξε, το σημερινό πλαίσιο αποθαρρύνει την υγιή ανταγωνιστικότητα και την καινοτομία. Ανέφερε επίσης ότι «οι αμοιβές των μελετών είναι μη ανταποδοτικές» και υπογράμμισε ότι οι καθυστερήσεις πληρωμών δημιουργούν προβλήματα βιωσιμότητας σε πολλά μελετητικά γραφεία. «Η έλλειψη στρατηγικού σχεδιασμού με αποσπασματικά έργα δεν επιτρέπει την αξιοποίηση της τεχνικής γνώσης» προειδοποίησε και σημείωσε επίσης την αναντιστοιχία των απαιτήσεων σε σχέση με το ανθρώπινο δυναμικό και τις τεχνολογικές εξελίξεις. Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, πρόεδρος ΠΕΔΜΕΔΕ: Απαραίτητος ο προγραμματισμός έργων με ορίζοντα δεκαετίας «Το κρίσιμο ζήτημα είναι να γίνει κατανοητό ότι η παραγωγή έργων από τον **κατασκευαστικό** κλάδο είναι μία μηχανή, στην οποία υπάρχει και το μικρό γρανάζι. Όλα είναι αναγκαία για να λειτουργήσει εύρυθμα ο κλάδος», είπε ο Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ). Για τον ίδιο, το πλέον σημαντικό θέμα είναι ο σωστός προγραμματισμός έργων σε βάθος δεκαετίας. «Η ΠΕΔΜΕΔΕ εκπροσωπεί τον **κατασκευαστικό** κλάδο στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η εμπειρία μας, έχει δείξει ότι όλα τα ζητήματα έχουν λυθεί σε όλες τις χώρες, σε συνεργασία με τους αντίστοιχους φορείς που είναι θεσμοθετημένοι και ως κοινωνικοί εταίροι, κάτι που στην Ελλάδα δεν έχει ακόμα συμβεί. Οι οργανώσεις μας έχουν θεσμοθετήσει πλέον μία Ένωση που εκφράζει και τις τρεις οργανώσεις των εργοληπτών και έχουμε όλοι τις ίδιες απαιτήσεις», εξήγησε. Πρόσθεσε δε, ότι τα περισσότερα έργα που δημοπρατούνται σήμερα φέρουν μελέτες ηλικίας 6 έως 20 χρόνων, που προφανώς δεν έχουν λάβει τα σημερινά δεδομένα, όπως είναι η κλιματική αλλαγή, την ώρα, μάλιστα, που η τεχνολογία προχωρά. «Εμείς από την πλευρά μας προβάλαμε την μέθοδο του BIM, εκπαιδεύσαμε τους μηχανικούς σε νέα συστήματα μελέτης. Τα νέα υλικά και οι νέες μέθοδοι δεν κοστολογούνται. Θα πρέπει αυτά να λαμβάνονται υπόψη στα κριτήρια ανάθεσης και σχεδιασμού ενός διαγωνισμού», κατέληξε ο κ. Γκολιόπουλος. Φώτιος Κουβουκλιώτης, πρόεδρος ΠΕΣΕΔΕ: Ανάγκη για οριστική λύση στο πρόβλημα της αναθεώρησης Ο Φώτιος Κουβουκλιώτης, πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ (Πανελλήνιας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων), αναφέρθηκε στις δυσκολίες που προκύπτουν στις μελέτες και στα έργα, τις οποίες καλούνται σήμερα να αντιμετωπίσουν οι διάφοροι φορείς. Σύμφωνα με τον ίδιο, εδώ και πολλά χρόνια διαιωνίζεται το πρόβλημα της αναθεώρησης. «Σήμερα καθόμαστε και κρυβόμαστε πίσω από προβλήματα που “βολεύουν”. Η κατάργηση της ανάλυσης των τιμών δυσκόλεψε πολύ την κατάσταση στην πράξη. Ζούμε μια κατάσταση που επαναλαμβάνει χρόνια προβλήματα. Πολλές φορές το εκάστοτε υπουργείο προσπάθησε να λύσει τα εν λόγω θέματα, αλλά δυστυχώς τυχόν εξελίξεις και κάποια πιθανή πρόοδος έμεινε στο συρτάρι». Καλούμενος να προτείνει μια λύση στο πρόβλημα, ο κ. Κουβουκλιώτης είπε: «Αν μου δινόταν σήμερα η ευκαιρία να κάνω κάτι, θα μιλούσα με μέλη του υπουργείου, με συνάδελφους και εταιρείες, που πλέον είμαστε όλοι έμπειροι, ώστε να βρούμε μια οριστική λύση». Τέλος, ο Φώτιος Κουβουκλιώτης αναφέρθηκε στο πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου», το

οποίο ολοκληρώθηκε χάρη στη συμβολή των μικρομεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων ανά την Ελλάδα. «Οι μεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις απέδειξαν ότι έχουν τη δυναμική, την τεχνογνωσία και την οικονομική “άνεση” να ολοκληρώνουν μεγάλα έργα σε μικρό χρονικό διάστημα. Η πολιτική και οικονομική σταθερότητα μπορούν, επίσης, να συμβάλλουν στον προγραμματισμό του μέλλοντος και να μας βοηθήσει να αντιμετωπίσουμε προβλήματα που μπορεί να προκύψουν», κατέληξε. Αθανασία Οικονόμου, τομεάρχης Υποδομών ΝΔ: Η Ελλάδα του 2040 χρειάζεται «έξυπνες» υποδομές, βιώσιμες και ανθεκτικές Για το πλήθος και τη συνθετότητα των προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο **κατασκευαστικός** κλάδος μίλησε η Αθανασία Οικονόμου, τομεάρχης Υποδομών της Νέας Δημοκρατίας. Σύμφωνα με την ίδια, «η επιτάχυνση και ο εξορθολογισμός των διαδικασιών αδειοδότησης και ωρίμανσης έργων αποτελούν το πρώτιστο ζήτημα επίλυσης του κλάδου. Η σημερινή κατάσταση, με τις πολυεπίπεδες εγκρίσεις, τις καθυστερήσεις και την έλλειψη ενιαίας κατεύθυνσης, όχι μόνον επιβαρύνουν υπέρμετρα τις εργοληπτικές επιχειρήσεις, αλλά λειτουργούν και ανασταλτικά για την χρηματοδότηση επενδυτικών πόρων, την έγκαιρη υλοποίηση των έργων και φρενάρουν την αναπτυξιακή προοπτική της χώρας». Στις προτεραιότητες της Νέας Δημοκρατίας βρίσκονται η μείωση της γραφειοκρατίας και ο εκσυγχρονισμός της Δημόσιας Διοίκησης, ώστε «οι υποδομές να αποτελούν μοχλό ανάπτυξης και όχι σημείο συμφόρησης». Αναφερόμενη στις υποδομές του μέλλοντος, η κ. Οικονόμου τόνισε: «Η Ελλάδα του 2040 χρειάζεται “έξυπνες” υποδομές, βιώσιμες και ανθεκτικές, που θα υπηρετούν την οικονομική ανάπτυξη και την ποιότητα ζωής των πολιτών. Το όραμα της ΝΔ περιλαμβάνει ένα ολοκληρωμένο δίκτυο υποδομών, συνδυάζοντας “έξυπνες” ψηφιακές τεχνολογίες, “πράσινη” ενέργεια και καινοτόμες λύσεις που θα μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και θα ενισχύουν την προσβασιμότητα σε όλες τις περιοχές της χώρας. Για το λόγο αυτό, προτείνονται συνέργειες ΣΔΙΤ με έμφαση στην ευέλικτη διαχείριση έργων, την έγκαιρη υλοποίησή τους, τη χρήση ανακυκλώσιμων υλικών και την αξιοποίηση δεδομένων για την βελτιστοποίηση της λειτουργίας των υποδομών».

Κατασκευές: Το Ταμείο Ανάκαμψης τελειώνει, οι εθνικοί πόροι δεν φτάνουν



Ο κατασκευαστικός κλάδος ανησυχεί και αναζητά νέα χρηματοδοτικά εργαλεία με μεγαλύτερη συμμετοχή ιδιωτικών κεφαλαίων καθώς το Ταμείο Ανάκαμψης οδεύει προς ολοκλήρωση και οι εθνικοί πόροι δεν φτάνουν. Νέα εργαλεία χρηματοδότησης, με μεγαλύτερη συμβολή ιδιωτικών κεφαλαίων, αναζητά ο

κατασκευαστικός κλάδος, προκειμένου να μην πέσει σε τέλμα μετά την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης. Καθώς οι εθνικοί πόροι διατίθενται με το σταγονόμετρο, ενώ τα ευρωπαϊκά ταμεία βγάζουν «κόκκινη» κάρτα σε παραδοσιακά έργα, όπως οι οδικοί άξονες, η συντήρηση των υφιστάμενων υποδομών, ηλικίας ακόμη και άνω των 50 ετών, παραμένει ο μεγάλος γρίφος. Παρόλο που το ανεκτέλεστο υπόλοιπο των μεγάλων ομίλων σπάει κάθε ρεκόρ, φτάνοντας στα 17 δισεκατομμύρια ευρώ, ο πρόεδρος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Γιώργος Πεردικάρης, εκτίμησε, μιλώντας στο ITC 2025, ότι αυτό επαρκεί για μια τριετία, οπότε απαιτούνται άμεσες ενέργειες από την πολιτεία για να μην δημιουργηθεί επενδυτικό κενό. Επέστησε την προσοχή στην αξιοποίηση των τριών χρηματοδοτικών εργαλείων, ύψους 8 δισ. ευρώ, που έχει εξαγγείλει το Υπουργείο Ανάπτυξης, με αφετηρία το 2026. Πρότεινε, παράλληλα, την αναδιανομή του ΕΣΠΑ, προσανατολισμένη σε έργα υψηλής προστιθέμενης αξίας, στη βάση ενός εθνικού προγράμματος τουλάχιστον 20ετίας. Με πιο πρόσφατο βήμα την αύξηση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο 1 δισ. ευρώ, γίνεται προσπάθεια να δημιουργηθεί μια δεξαμενή πόρων που θα καλύπτει τα έργα που υλοποιούνται. Όπως είπε ο υπουργός Χρίστος Δήμας, από το βήμα του ίδιου συνεδρίου, πρόθεση της κυβέρνησης είναι να αξιοποιηθεί κάθε πηγή και εργαλείο χρηματοδότησης για την υλοποίηση των έργων με γοργούς ρυθμούς, όμως απαιτείται συγχρόνως η συμβολή του ιδιωτικού τομέα. «Πυρ ομαδόν» για τις πρότυπες προτάσεις Με αιχμή τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα, σύσσωμοι οι εκπρόσωποι του κατασκευαστικού κλάδου εξήραν ως το «κλειδί» για την κάλυψη του χρηματοδοτικού κενού τις πρότυπες προτάσεις. Το πλαίσιο που ψηφίστηκε το 2022, αλλά τελεί υπό αναθεώρηση, προβλέπει ότι ο επενδυτής προτείνει ένα έργο, μελετημένο και κοστολογημένο, το οποίο και αξιολογείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Όπως αποκάλυψε, μάλιστα, ο κ. Πεردικάρης εάν εφαρμοζόταν η πρότυπη πρόταση για τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού, η χρηματοδοτική συμβολή του δημοσίου θα ξεκινούσε από το 2037 και μετά. Υπενθυμίζεται ότι τον φάκελο έχουν καταθέσει από κοινού ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις και ΑΒΑΞ. Από την πλευρά του, ο γενικός διευθυντής του Ομίλου ΑΚΤΟΡ, Αναστάσιος Αρανίτης, αφού υπογράμμισε την κρισιμότητα της σωστής ιεράρχησης των έργων υποδομής που προγραμματίζονται, δεδομένου ότι οι δημόσιοι πόροι

🌐 Κατασκευές: Το Ταμείο Ανάκαμψης τελειώνει, οι εθνικοί πόροι δεν φτάνουν

Πηγή:	www.businessdaily.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	24-09-2025 06:10:00
Σύνδεσμος:	https://www.businessdaily.gr/oikonomia/160137_i-ependytiki-trypa-meta-tameio-anakamptsis-anisyhei-mikroys-kai-megalouys-ton		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

δεν είναι ανεξάντλητοι, παρότρυνε την πολιτεία να τονώσει ξανά τις προσπάθειες για ενεργοποίηση των πρότυπων προτάσεων. Υπενθυμίζεται ότι οι φάκελοι υποβλήθηκαν πριν δύομισι χρόνια και παραμένουν μέχρι σήμερα στο συρτάρι του υπουργείου. Στο θέμα αναφέρθηκε και ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου, Παναγιώτης Σταμπουλίδης, υπογραμμίζοντας την ανάγκη να υπάρχουν έτοιμες ώριμες προτάσεις έργων προς χρηματοδότηση, όταν εμφανίζονται νέα χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως το Modernization Fund και το Social Climate Fund. Κι αυτό διότι με τις παραδοσιακές μεθόδους παραγωγής έργων, μέχρι σήμερα έχουν χαθεί εκατοντάδες εκατομμύρια κοινοτικών πόρων, λόγω καθυστερήσεων ή αστοχιών στον σχεδιασμό. Οι παραχωρήσεις στο προσκήνιο Προσγιώνοντας τις προσδοκίες των εκπροσώπων του **κατασκευαστικού** κλάδου, ο υφυπουργός Υποδομών, Νικόλαος Ταχιάος, σχολίασε ότι δεν είναι δυνατόν το ανεκτέλεστο υπόλοιπο να αυξάνεται διαρκώς. Κι αυτό γιατί η χώρα θα πρέπει να εξασφαλίσει πρόσθετους πόρους για την ολοκλήρωση των έργων που ήδη τρέχουν, αλλά και για τη συντήρηση υφιστάμενων υποδομών, ηλικίας ακόμα και άνω των 50 ετών. Με αυτά τα δεδομένα, επανέλαβε αυτό που έχει ξαναπεί δημοσίως, ότι δηλαδή «θα πρέπει να χρησιμοποιήσουμε εργαλεία, όπως οι παραχωρήσεις, που έχουν το μεγάλο πλεονέκτημα ότι ο χρήστης πληρώνει». Όσο για τις πρότυπες προτάσεις, για τις οποίες έχει εκφράσει έντονο προβληματισμό, ξεκαθάρισε ότι προτού ανοιχθούν οι φάκελοι, θα πρέπει να κριθούν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, καθώς δεν υπάρχει ευρωπαϊκό προηγούμενο. Την ανάγκη να βρεθούν εναλλακτικοί τρόποι χρηματοδότησης της συντήρησης, αφού η Ευρώπη δεν έχει κάνει σχετικές προβλέψεις, ανέδειξε από το βήμα του ITC 2025, και ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ), Γιώργος Στασινός. Ειδικότερα, επανέλαβε την πρότασή του για παράταση του χρόνου των συμβάσεων παραχώρησης, προκειμένου οι παραχωρησιούχοι να αναλάβουν τις συντηρήσεις και σε έργα της ευρύτερης περιοχής που δεν αποφέρουν έσοδα. Υπαρξιακός κίνδυνος για τους μικρούς Η χρηματοδοτική στενότητα συμπιέζει, όμως, κυρίως τις μικρότερες τεχνικές εταιρείες που δεν βλέπουν μέλλον μετά την ολοκλήρωση του ανεκτέλεστου των 3,5 δις. που διαθέτουν σήμερα. «Οι μεγάλοι όμιλοι έχουν ανεκτέλεστο 17 δις. ευρώ και ακόμα 5 δις. έργων σε διαδικασίες δημοπράτησης. Εμείς έχουμε σήμερα 3,5 δις. έργα, τα οποία μόλις τελειώσουν δεν θα έχουμε επόμενα» υπογράμμισε ο πρόεδρος του **Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ)**, **Ζαχαρίας Αθουσάκης**, εξηγώντας πως ΠΔΕ του 2026 και του 2033 περιλαμβάνει μόνο μεγάλα έργα. «Προκειμένου να είναι εφικτή η εκτέλεση των εργασιών να μην ενοποιούνται πλέον τα έργα, ώστε να συμμετέχουν και οι 550 ενεργές εταιρείες 6ης τάξης και κάτω», ανέφερε. Ανέδειξε παράλληλα την απουσία τραπεζικής χρηματοδότησης για να αναλάβουν οι μικρότερες εταιρείες έργα ΣΔΙΤ δήμων και περιφερειών. Για την ανάγκη ενός προγραμματισμού έργων σε βάθος τουλάχιστον δεκαετίας, ώστε να γνωρίζουμε τι θα χρηματοδοτήσουμε και πότε, έκανε λόγο ο Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ).

Θέση στα μεγάλα έργα αναζητούν οι μικρότεροι εργολάβοι



Τα 3,5 δισ. ευρώ έργων που έχουν στα χέρια τους οι μικρότερες εργοληπτικές εταιρείες οδεύουν προς ολοκλήρωση, αφήνοντας σε καθεστώς αβεβαιότητας περίπου 550 επιχειρήσεις του κλάδου. Το μεγάλο ερώτημα που αναδύεται είναι τι θα συμβεί μετά, καθώς όλα δείχνουν πως το επόμενο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων θα είναι προσανατολισμένο σε μεγάλα έργα,

σχεδιασμένα για τους ισχυρούς ομίλους που ήδη κατέχουν έργα ύψους άνω των 17,5 δισ. ευρώ, ενώ ακόμα 5 δισ. βρίσκονται προς υπογραφή και δημοπράτηση, ανεβάζοντας το ανεκτέλεστο πάνω από τα 20 δισ. ευρώ. «Ο κατασκευαστικός κλάδος δεν είναι μόνο οι μεγάλοι όμιλοι», τόνισε στο 8ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών – ITC 2025 ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ, Ζαχαρίας Αθουσάκης. Υπογράμμισε ότι «αυτή τη στιγμή οι 550 εταιρείες από την 6η τάξη και κάτω αντιμετωπίζονται ως αποδιοπομπαίος τράγος». Όπως εξήγησε, μόλις ολοκληρωθούν τα έργα που έχουν σήμερα σε εξέλιξη, οι μικρότερες εταιρείες θα βρεθούν χωρίς αντικείμενο, αφού το νέο πακέτο δημοσίων επενδύσεων αφορά υπερ-συμβάσεις και μεγάλα έργα στα οποία εκείνες δεν έχουν καμία πιθανότητα άμεσης συμμετοχής. Ο κ. Αθουσάκης έθεσε το ζήτημα της ανάγκης αλλαγής φιλοσοφίας, σημειώνοντας ότι δεν πρέπει όλα τα έργα να ενοποιούνται, αλλά να παραμένουν διακριτά, ώστε να διεκδικούνται και από τις μικρότερες εταιρείες. Την ίδια στιγμή, εφόσον οι τελευταίες καλούνται να κινηθούν στο περιθώριο ως υπεργολάβοι, απαιτείται –όπως είπε– ένα πλαίσιο που θα διασφαλίζει αξιοπρεπείς τιμές, έγκαιρη πληρωμή και τη δυνατότητα να διατηρούν τα εργοληπτικά τους πτυχία, δηλαδή το απαραίτητο «διαβατήριο» για κάθε συμμετοχή σε διαγωνισμό. Η αξία και ταυτόχρονα η αγωνία των μικρότερων εργοληπτικών επιχειρήσεων συγκεντρώνεται γύρω από τα πτυχία τους. Αυτά καθορίζουν σε ποια έργα μπορούν να συμμετάσχουν, όμως το θεσμικό πλαίσιο και η γραφειοκρατία τα έχουν μετατρέψει σε έναν ασφυκτικό μηχανισμό αποκλεισμού. Η ηλεκτρονική πλατφόρμα, μέσω της οποίας γίνεται η υποβολή των δικαιολογητικών για ανανέωση ή αναβάθμιση, απορρίπτει φακέλους για τυπικούς λόγους, οδηγώντας τις εταιρείες σε επαναλαμβανόμενες και κοστοβόρες διαδικασίες. Η κατάσταση περιπλέκεται ακόμη περισσότερο από την έλλειψη ερμηνευτικών εγκυκλίων σε κρίσιμα σημεία του προεδρικού διατάγματος. Έτσι, ζητήματα όπως η αναγνώριση «δάνειας εμπειρίας» ή ο τρόπος υπολογισμού των αποσβέσεων του μηχανολογικού εξοπλισμού παραμένουν μετέωρα, καθυστερώντας την αναγνώριση ανώτερων τάξεων πτυχίων. Ενδεικτικό είναι ότι επί περίπου 3.000 φακέλων –που αφορούν 600 εργοληπτικές εταιρείες και 2.500 ατομικά γραφεία μηχανικών και υπομηχανικών– έχουν κριθεί μόλις τρεις, εξαιτίας της τετράμηνης αδράνειας

της αρμόδιας επιτροπής, καθώς ο πρόεδρός της διορίστηκε Γενικός Γραμματέας και η αντικατάστασή του καθυστέρησε. Οι μικρότερες εταιρείες επισημαίνουν ότι χωρίς ένα συνεκτικό πρόγραμμα στήριξης ο κλάδος τους κινδυνεύει να σβήσει. Ζητούν να προγραμματιστούν έργα μικρότερης κλίμακας με δημόσια χρηματοδότηση, να επιτραπεί η συμμετοχή τους σε πιο ευέλικτα ΣΔΙΤ με τραπεζική κάλυψη και ρεαλιστικούς όρους, να ενεργοποιηθεί το Μητρώο Ιδιωτικών Έργων ώστε να διασφαλίζεται η ποιότητα και να ενισχυθεί η εξωστρέφεια, ώστε να μπορούν να διεκδικήσουν έργα στα Βαλκάνια. «Η πολιτεία οφείλει να στραφεί προς τις μικρότερες εταιρείες και να βρει πόρους από δημόσιες επενδύσεις, ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία, αλλά και από ιδιωτικές επενδύσεις και τράπεζες. Αν δεν επιβιώσουμε, ολόκληρος ο κλάδος θα αποδυναμωθεί», τόνισε ο κ. **Αθουσάκης**. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η αγορά συγκεντρώνεται γύρω από τέσσερις μεγάλους ομίλους, οι οποίοι δεν απορροφούν μόνο έργα αλλά και ανθρώπινο δυναμικό. Ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ, Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, εξέφρασε την ανησυχία ότι αν οι μικρότερες εταιρείες αποδεσμεύσουν προσωπικό, αυτό θα βρεθεί αμέσως στη διάθεση των ισχυρών. «Χρειαζόμαστε έναν προγραμματισμό δεκαετίας, όχι αποσπασματικές λύσεις», σημείωσε, θυμίζοντας ότι η ΠΕΔΜΕΔΕ εκπροσωπεί τον κλάδο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όπου αντίστοιχα προβλήματα λύθηκαν μέσα από συνεργασία κοινωνικών εταίρων και κράτους. Η συρρίκνωση του μικρομεσαίου **κατασκευαστικού** ιστού δεν αφορά μόνο την επιβίωση εκατοντάδων επιχειρήσεων, αλλά και τη διατήρηση της πολυφωνίας, της περιφερειακής ανάπτυξης και της ανταγωνιστικότητας. Το ζητούμενο για τον κλάδο είναι αν θα βρεθεί τρόπος να συνεχίσουν να λειτουργούν και να παράγουν οι μικρές και μεσαίες εργοληπτικές εταιρείες ή αν θα παραδοθεί οριστικά το πεδίο στους «μεγάλους». Διαβάστε επίσης Έλλειψη εργατικού δυναμικού στην Ελλάδα: Οι κλάδοι που «χωλαίνουν» Κατασκευές: Ετήσια αύξηση 7,2% στον δείκτη παραγωγής Αύξηση 2,3% στο κόστος **κατασκευής** νέων κτιρίων κατοικιών

Πηγή:	ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	Σελ.:	1,51	Ημερομηνία έκδοσης:	28-09-2025
Αρθρογράφος:		Επιφάνεια :	1117.29 cm ²	Κυκλοφορία:	11000
Θέματα:	ΣΑΤΕ				



**Σοβαροί φόβοι για επενδυτικό
κενό μετά το καλοκαίρι
του 2026. Τι ανησυχεί κυρίως
τον κλάδο των κατασκευών.**

Προβληματισμός για την επόμενη ημέρα των έργων

Ο κατασκευαστικός κλάδος ανησυχεί για το ενδεχόμενο ενός επενδυτικού κενού μετά την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης, το καλοκαίρι του 2026

Από τον
Βασίλη Παπακωνσταντόπουλο
dimokratia@dimokratia.gr

Το ενδεχόμενο να προκληθεί επενδυτικό κενό μετά την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης, το καλοκαίρι του 2026, ανησυχεί τον κατασκευαστικό κλάδο, ο οποίος ζητά άμεσες ενέργειες από την Πολιτεία, προκειμένου να μη χαθεί το θετικό μομέντουμ για τα έργα. Οι αιτίες που προκαλούν καθυστερήσεις στην ωρίμανση και την υλοποίηση ενός έργου δεν έχουν εξαλειφθεί, οι μικρές εταιρίες κρούουν κώδωνα κινδύνου για τη βιωσιμότητά τους, ενώ «αγκάθι» αποτελεί η συντήρηση των υποδομών.

Η παρουσία εκπροσώπων από όλο το φάσμα των κατασκευών στο πρόσφατο 8ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών - ITC 2025 έδωσε την ευκαιρία να ανοίξει η συζήτηση για τα δομικά προβλήματα και τις απαραίτητες παρεμβάσεις για την αντιμετώπισή τους. Όπως τόνισε ο πρόεδρος της ΤΕΡΝΑ Γεώργιος Πετρίδης, η ελληνική Πολιτεία πρέπει να προχωρήσει σε άμεσες ενέργειες για να μην προκληθεί επενδυτικό κενό μετά την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης. Υπογράμμισε πως να μην το υφιστάμενο ανεκτέλεστο υπόλοιπο της τάξεως των 17 δισ. ευρώ για τους μεγάλους επενδυτικούς και κατασκευαστικούς ομίλους επαρκεί για ακόμα μία τριετία, δεν υπάρχει όμως περιθώριο εξουσιοδοσίας.

Στο πλαίσιο αυτό αναμένεται να φανεί πώς θα αξιοποιηθούν τα τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, ύψους 8 δισ. ευρώ, που έχει εξαγγείλει το υπουργείο Ανάπτυξης. Ο κ. Πετρίδης χαρακτήρισε απαραίτητη την ενεργοποίηση των πρότυπων προτάσεων και ζήτησε αναδιανομή των πόρων του ΕΣΠΑ προκειμένου να κατευθυνθούν κεφάλαια σε «έργα

υψηλής προστιθέμενης αξίας». Γι' αυτό, όπως είπε, χρειάζεται ένα εθνικό πρόγραμμα υποδομών τουλάχιστον εικοσαετίας, στο οποίο, με μελέτες κόστους-οφέλους, περιβαλλοντικών επιπτώσεων και προστιθέμενης αξίας, θα επιλεγούν τα πιο χρήσιμα έργα για τη χώρα, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη απόδοση των πόρων.

ΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

Από την πλευρά του ο Αναστάσιος Αρανίτης, γενικός διευθυντής Ομίλου Εταιριών ΑΚΤΟΡ, σημείωσε πως το κράτος θα πρέπει να ιεραρχήσει σωστά τα έργα υποδομής που προγραμματίζει να υλοποιήσει στη χώρα, δεδομένου οι δημόσιοι πόροι δεν είναι ανεξάντλητοι. Υπογράμμισε ότι τα έργα ΣΔΙΤ, όπως και τα έργα Παραχώρησης, αποτελούν εργαλεία που μπορούν να λειτουργήσουν πολλαπλασιαστικά για την οικονομία και να περιορίσουν το ρίσκο για το κράτος. Τάχθηκε και αυτός υπέρ της ενεργοποίησης των πρότυπων προτάσεων, εκτιμώντας ότι ως μέθοδος μπορεί να συμβάλει στην παραγωγή έργων νέας γενιάς και να επιλύσει προβλήματα. Προσέθεσε πως τα ζητήματα που προκαλούν διαχρονικά προβλήματα στην εκτέλεση και την ολοκλήρωση των έργων σχετίζονται με τη χρηματοδότηση, τις απαλλοτριώσεις και τα θέματα αρχαιολογίας. Να ξεκολλήσει το Δημόσιο από τα δεδομένα του παρελθόντος, όταν δηλαδή οι μελέτες προέρχονταν από τις αναθέτουσες Αρχές, ζήτησε ο Ντίνος Μπενουμπή, αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ. Σήμερα, όπως είπε, κυριαρχεί η μέθοδος της μελετο-κατασκευής, όπου τις μελέτες εκπονεί ο ανάδοχος. Με αυτόν τον τρόπο τα έργα ΣΔΙΤ και παραχωρήσεων θα προχωρήσουν γρήγορα.

Την ανάγκη για ουστό προγραμματισμό έργων σε βάθος δεκαετίας ανέδειξε ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, εξηγώντας πως τα περισσότερα έργα που δημοπρατούνται σήμερα φέρουν μελέτες ηλικίας από έξι έως 20 χρόνων, που προφανώς δεν έχουν λάβει τα σημερινά δεδομένα, όπως είναι η κλιματική αλλαγή. Ένα άλλο σημαντικό πρόβλημα είναι αυτό της αναθεώρησης, το οποίο διαιωνίζεται εδώ και πολλά χρόνια, όπως είπε ο πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ Φώτιος Κουβουκλιώτης, προσθέτοντας πως η κατάργηση της ανάλυσης των τμηών δυσκόλεψε πολύ την κατάσταση στην πράξη.



Στα «σχοινιά» οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις

Την ανάγκη να στηριχτούν οι μικρότερες εταιρίες υπογράμμισε ο Ζαχαρίας Αθουσάκης, πρόεδρος του ΣΑΤΕ, λέγοντας πως ο κατασκευαστικός κλάδος δεν είναι μόνο οι μεγάλοι όμιλοι. «Αυτή τη στιγμή οι 550 εταιρίες από την 6η τάξη και κάτω αντιμετωπίζονται ως αποδιοπομπαίος τράγος», είπε χαρακτηριστικά. Σημείωσε ότι θα πρέπει να μην ενοποιούνται τα έργα, ώστε να μπορούν να συμμετέχουν και οι 550 εταιρίες, λαμβάνοντας καλές τιμές για να συμμετάσχουν ως υπεργολάβοι και να βγάλουν ένα μικρό κέρδος.

Τη στιγμή που τα έργα που έχουν στα χέρια τους οι μεγάλοι όμιλοι ξεπερνούν τα 20δισ. ευρώ, αυτά των μικρότερων εταιριών φθάνουν τα 3,5δισ. ευρώ. Σύμφωνα με τον κ. Αθουσάκη, όταν ολοκληρωθούν αυ-

τά τα έργα, οι μικρότερες εταιρίες δεν θα μπορούν διεκδικήσουν νέα, καθώς το επόμενο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων περιλαμβάνει μόνο μεγάλα έργα. «Η Πολιτεία πρέπει να κοιτάξει να επιβιώσει ο κλάδος των 550 εταιριών», είπε ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ. Από την πλευρά της, η πρόεδρος του ΣΕΓΜ, Δεσποίνα Καλλιδορομίτου, υποστήριξε ότι πρέπει να υπάρξει θεσμική και λειτουργική αναβάθμιση του πλαισίου ανάθεσης και υλοποίησης των δημοσίων έργων, καθώς το σημερινό πλαίσιο αποθαρρύνει την υγιή ανταγωνιστικότητα και την καινοτομία. Ανέφερε ότι οι αμοιβές των μελετών είναι μη ανταποδοτικές, ενώ οι καθυστερήσεις πληρωμών προκαλούν προβλήματα βιωσιμότητας σε πολλά μελετητικά γραφεία.



**«Αγκάθι» οι καθυστερήσεις
στην ωρίμανση
και την υλοποίηση
κρίσιμων κατασκευών**

Επιβεβλημένος ο προγραμματισμός για τη συντήρηση των υποδομών της χώρας

Βαρύτητα θα πρέπει να δοθεί και στη συντήρηση των υποδομών της χώρας, ένα μεγάλο ζήτημα που θα το βρούμε μπροστά μας, όπως είπε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός. Ηδη σημαντικές οικονομίες όπως οι ΗΠΑ και η Γερμανία αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα με τις συντηρήσεις, κάτι που, όπως εκτίμησε, θα συμβεί και στη χώρα μας. «Οι συντηρήσεις των υποδομών είναι πιο σημαντικές από τα καινούργια έργα, είμαστε τυχεροί και δεν έχουμε πολύ σοβαρά προβλήματα, άρα το ζήτημα πρέπει να μας απασχολήσει άμεσα, να ξέρουμε τη λύση» τόνισε ο κ. Στασινός. Ανέφερε ως παράδειγμα αποφάσεων που δεν

λαμβάνονται εγκαίρως τις συγκοινωνιακές λύσεις που θα εξυπηρετούν την οδική κίνηση του Λεκανοπεδίου, εν όψει της ολοκλήρωσης του μετροπολιτικού πάρκου του Ελληνικού.

Σημαντικό εργαλείο μπορεί να αποτελέσει το Εθνικό Μητρώο Υποδομών, που σχεδόν έχει ολοκληρώσει το ΤΕΕ, και θα περιλαμβάνει την ταυτότητα κάθε έργου στην Ελλάδα, με πληροφορίες για την κατάσταση στην οποία βρίσκεται. Σύμφωνα με τον κ. Στασινό, θα πρέπει το αρμόδιο υπουργείο, οι περιφέρειες και οι δήμοι να συμπληρώσουν τα αντίστοιχα πεδία, προκειμένου να γνωρίζει ο καθένας ποια έρ-

γα τού ανήκουν και ποια πρέπει να συντηρεί. Ωστόσο, παρ' όλο που απαιτείται διασυστημική στην καταγραφή των υποδομών, καθώς οι αρμόδιοι φορείς δεν διαθέτουν πόρους για τη συντήρησή τους. Με δεδομένο ότι δεν προβλέπονται αντίστοιχοι ευρωπαϊκοί πόροι, ο πρόεδρος του ΤΕΕ υποστήριξε πως θα πρέπει να αναζητηθούν εναλλακτικοί τρόποι για τη χρηματοδότηση των συντηρήσεων των υποδομών, επαναλαμβάνοντας τη σχετική πρόταση για παράταση του χρόνου των παραχωρήσεων, προκειμένου οι παραχωρησιούχοι να αναλάβουν τις συντηρήσεις και σε έργα της ευρύτερης περιοχής που δεν αποφέρουν έσοδα.

www.el.gr - 2025-09-25 10:33:32

Τομεάρχης Υποδομών ΝΔ: «Η Ελλάδα του 2040 χρειάζεται “έξυπνες” υποδομές, βιώσιμες και ανθεκτικές»



Πώς θα αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις και τα δομικά προβλήματα του

κατασκευαστικού κλάδου στην Ελλάδα

Οι προκλήσεις που παραμένουν για τα μεγάλα έργα στην Ελλάδα, τα δομικά προβλήματα για τις μελέτες και τα έργα, καθώς και προτάσεις για να «τρέξουν» πιο γρήγορα τα έργα, βρέθηκαν στο επίκεντρο της Θεσμικής Τράπεζας των Κατασκευών,

στο 8ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών – ITC 2025, που λαμβάνει χώρα στις 23 και 24 Σεπτεμβρίου στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών – Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο. Αθανασία Οικονόμου, τομεάρχης Υποδομών ΝΔ: Η Ελλάδα του 2040 χρειάζεται «έξυπνες» υποδομές, βιώσιμες και ανθεκτικές. Για το πλήθος και τη συνθετότητα των προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο **κατασκευαστικός** κλάδος μίλησε η Αθανασία Οικονόμου, τομεάρχης Υποδομών της Νέας Δημοκρατίας. Σύμφωνα με την ίδια, «η επιτάχυνση και ο εξορθολογισμός των διαδικασιών αδειοδότησης και ωρίμανσης έργων αποτελούν το πρώτιστο ζήτημα επίλυσης του κλάδου. Η σημερινή κατάσταση, με τις πολυεπίπεδες εγκρίσεις, τις καθυστερήσεις και την έλλειψη ενιαίας κατεύθυνσης, όχι μόνον επιβαρύνουν υπέρμετρα τις εργοληπτικές επιχειρήσεις, αλλά λειτουργούν και ανασταλτικά για την χρηματοδότηση επενδυτικών πόρων, την έγκαιρη υλοποίηση των έργων και φρενάρουν την αναπτυξιακή προοπτική της χώρας». Στις προτεραιότητες της Νέας Δημοκρατίας βρίσκονται η μείωση της γραφειοκρατίας και ο εκσυγχρονισμός της Δημόσιας Διοίκησης, ώστε «οι υποδομές να αποτελούν μοχλό ανάπτυξης και όχι σημείο συμφόρησης». Αναφερόμενη στις υποδομές του μέλλοντος, η κ. Οικονόμου τόνισε: «Η Ελλάδα του 2040 χρειάζεται “έξυπνες” υποδομές, βιώσιμες και ανθεκτικές, που θα υπηρετούν την οικονομική ανάπτυξη και την ποιότητα ζωής των πολιτών. Το όραμα της ΝΔ περιλαμβάνει ένα ολοκληρωμένο δίκτυο υποδομών, συνδυάζοντας “έξυπνες” ψηφιακές τεχνολογίες, “πράσινη” ενέργεια και καινοτόμες λύσεις που θα μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και θα ενισχύουν την προσβασιμότητα σε όλες τις περιοχές της χώρας. Για το λόγο αυτό, προτείνονται συνέργειες ΣΔΙΤ με έμφαση στην ευέλικτη διαχείριση έργων, την έγκαιρη υλοποίησή τους, τη χρήση ανακυκλώσιμων υλικών και την αξιοποίηση δεδομένων για την βελτιστοποίηση της λειτουργίας των υποδομών». **Ζαχαρίας Αθουσάκης**, πρόεδρος **ΣΑΤΕ**: Πώς θα επιβιώσουν οι 550 μικρομεσαίες επιχειρήσεις του **κατασκευαστικού** κλάδου. Ο **Ζαχαρίας Αθουσάκης**, πρόεδρος του **ΣΑΤΕ**, τόνισε την ανάγκη να στηριχθούν οι μικρότερες εταιρείες, λέγοντας πως ο **κατασκευαστικός** κλάδος δεν είναι μόνο οι μεγάλοι όμιλοι. «Αυτή τη στιγμή οι 550 εταιρείες από την 6η τάξη και κάτω αντιμετωπίζονται ως αποδιοπομπαίος

🌐 Τομεάρχης Υποδομών ΝΔ: «Η Ελλάδα του 2040 χρειάζεται “έξυπνες” υποδομές, βιώσιμες και ανθεκτικές»

Πηγή:	www.el.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	25-09-2025 10:33:00
Σύνδεσμος:	https://www.el.gr/ellada/tomearchis-ypodomon-nd-i-ellada-toy-2040-ch/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

τράγος» είπε χαρακτηριστικά ο κ. **Αθουσάκης**. Σημείωσε ότι θα πρέπει να μην ενοποιούνται τα έργα, ώστε να μπορούν να συμμετέχουν και οι 550 εταιρείες, λαμβάνοντας καλές τιμές για να συμμετάσχουν ως υπεργολάβοι και να βγάζουν ένα μικρό κέρδος. Τη στιγμή πάντως που τα έργα που έχουν στα χέρια τους οι μεγάλοι όμιλοι ξεπερνούν τα 20 δισ. ευρώ, αυτά των μικρότερων εταιρειών φθάνουν τα 3,5 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με τον κ. **Αθουσάκη**, όταν ολοκληρωθούν αυτά τα έργα, οι μικρότερες εταιρείες δεν θα μπορούν να διεκδικήσουν νέα, καθώς το επόμενο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων περιλαμβάνει μόνο μεγάλα έργα. «Η Πολιτεία πρέπει να κοιτάξει να επιβιώσει ο κλάδος των 550 εταιρειών» είπε ο πρόεδρος του **ΣΑΤΕ**. Προς την κατεύθυνση αυτή ζήτησε να βρεθούν πόροι από οποιοδήποτε φορέα, να προγραμματιστούν μικρομεσαία έργα, να τους δοθεί η δυνατότητα συμμετοχής σε μικρότερα ΣΔΙΤ και να ενισχυθεί η εξωστρέφεια, ώστε οι μικρότερες εταιρείες να αναλάβουν την ανοικοδόμηση περιοχών που βρίσκονται σε πόλεμο. Δέσποινα Καλλιδρομίτου, πρόεδρος ΣΕΓΜ: Ανάγκη για θεσμική και λειτουργική αναβάθμιση του πλαισίου ανάθεσης Την ανάγκη για ανάπτυξη μίας εθνικής αναπτυξιακής στρατηγικής, που θα προβλέπει σαφή χρονοδιαγράμματα υλοποίησης, αλλά και μηχανισμούς παρακολούθησης, ενώ παράλληλα θα ενισχύει τον ρόλο των Ελλήνων μελετητών, τόνισε η Δέσποινα Καλλιδρομίτου, πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ). Η κ. Καλλιδρομίτου ανέφερε επίσης ότι η τεχνητή νοημοσύνη, το BIM και άλλες τεχνολογικές εξελίξεις πρέπει να ενσωματωθούν στις μελέτες και την **κατασκευή**, ενώ μίλησε για τα συνεργατικά έργα δημοσίου και ιδιωτικού τομέα που θα μπορούν να αξιοποιούν την τεχνογνωσία των ελληνικών γραφείων μελετών. «Πρέπει να υπάρξει θεσμική και λειτουργική αναβάθμιση του πλαισίου ανάθεσης και υλοποίησης των δημόσιων έργων» τόνισε η κ. Καλλιδρομίτου, καθώς, όπως υποστήριξε, το σημερινό πλαίσιο αποθαρρύνει την υγιή ανταγωνιστικότητα και την καινοτομία. Ανέφερε επίσης ότι «οι αμοιβές των μελετών είναι μη ανταποδοτικές» και υπογράμμισε ότι οι καθυστερήσεις πληρωμών δημιουργούν προβλήματα βιωσιμότητας σε πολλά μελετητικά γραφεία. «Η έλλειψη στρατηγικού σχεδιασμού με αποσπασματικά έργα δεν επιτρέπει την αξιοποίηση της τεχνικής γνώσης» προειδοποίησε και σημείωσε επίσης την αναντιστοιχία των απαιτήσεων σε σχέση με το ανθρώπινο δυναμικό και τις τεχνολογικές εξελίξεις. Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, πρόεδρος ΠΕΔΜΕΔΕ: Απαραίτητος ο προγραμματισμός έργων με ορίζοντα δεκαετίας «Το κρίσιμο ζήτημα είναι να γίνει κατανοητό ότι η παραγωγή έργων από τον **κατασκευαστικό** κλάδο είναι μία μηχανή, στην οποία υπάρχει και το μικρό γρανάζι. Όλα είναι αναγκαία για να λειτουργήσει εύρυθμα ο κλάδος», είπε ο Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ). Για τον ίδιο, το πλέον σημαντικό θέμα είναι ο σωστός προγραμματισμός έργων σε βάθος δεκαετίας. «Η ΠΕΔΜΕΔΕ εκπροσωπεί τον **κατασκευαστικό** κλάδο στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η εμπειρία μας, έχει δείξει ότι όλα τα ζητήματα έχουν λυθεί σε όλες τις χώρες, σε συνεργασία με τους αντίστοιχους φορείς που είναι θεσμοθετημένοι και ως κοινωνικοί εταίροι, κάτι που στην Ελλάδα δεν έχει ακόμα συμβεί. Οι οργανώσεις μας έχουν θεσμοθετήσει πλέον μία Ένωση που εκφράζει και τις τρεις οργανώσεις των εργοληπτών και

Τομεάρχης Υποδομών ΝΔ: «Η Ελλάδα του 2040 χρειάζεται “έξυπνες” υποδομές, βιώσιμες και ανθεκτικές»

Πηγή:	www.el.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	25-09-2025 10:33:00
Σύνδεσμος:	https://www.el.gr/ellada/tomearchis-ypodomon-nd-i-ellada-toy-2040-ch/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

έχουμε όλοι τις ίδιες απαιτήσεις», εξήγησε. Πρόσθεσε δε, ότι τα περισσότερα έργα που δημοπρατούνται σήμερα φέρουν μελέτες ηλικίας 6 έως 20 χρόνων, που προφανώς δεν έχουν λάβει τα σημερινά δεδομένα, όπως είναι η κλιματική αλλαγή, την ώρα, μάλιστα, που η τεχνολογία προχωρά. «Εμείς από την πλευρά μας προβάλαμε την μέθοδο του BIM, εκπαιδεύσαμε τους μηχανικούς σε νέα συστήματα μελέτης. Τα νέα υλικά και οι νέες μέθοδοι δεν κοστολογούνται. Θα πρέπει αυτά να λαμβάνονται υπόψη στα κριτήρια ανάθεσης και σχεδιασμού ενός διαγωνισμού», κατέληξε ο κ. Γκολιόπουλος. Φώτιος Κουβουκλιώτης, πρόεδρος ΠΕΣΕΔΕ: Ανάγκη για οριστική λύση στο πρόβλημα της αναθεώρησης Ο Φώτιος Κουβουκλιώτης, πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ (Πανελλήνιας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων), αναφέρθηκε στις δυσκολίες που προκύπτουν στις μελέτες και στα έργα, τις οποίες καλούνται σήμερα να αντιμετωπίσουν οι διάφοροι φορείς. Σύμφωνα με τον ίδιο, εδώ και πολλά χρόνια διαιωνίζεται το πρόβλημα της αναθεώρησης. «Σήμερα καθόμαστε και κρυβόμαστε πίσω από προβλήματα που “βολεύουν”. Η κατάργηση της ανάλυσης των τιμών δυσκόλεψε πολύ την κατάσταση στην πράξη. Ζούμε μια κατάσταση που επαναλαμβάνει χρόνια προβλήματα. Πολλές φορές το εκάστοτε υπουργείο προσπάθησε να λύσει τα εν λόγω θέματα, αλλά δυστυχώς τυχόν εξελίξεις και κάποια πιθανή πρόοδος έμεινε στο συρτάρι». Καλούμενος να προτείνει μια λύση στο πρόβλημα, ο κ. Κουβουκλιώτης είπε: «Αν μου δινόταν σήμερα η ευκαιρία να κάνω κάτι, θα μιλούσα με μέλη του υπουργείου, με συνάδελφους και εταιρείες, που πλέον είμαστε όλοι έμπειροι, ώστε να βρούμε μια οριστική λύση». Τέλος, ο Φώτιος Κουβουκλιώτης αναφέρθηκε στο πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου», το οποίο ολοκληρώθηκε χάρη στη συμβολή των μικρομεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων ανά την Ελλάδα. «Οι μεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις απέδειξαν ότι έχουν τη δυναμική, την τεχνογνωσία και την οικονομική “άνεση” να ολοκληρώνουν μεγάλα έργα σε μικρό χρονικό διάστημα. Η πολιτική και οικονομική σταθερότητα μπορούν, επίσης, να συμβάλλουν στον προγραμματισμό του μέλλοντος και να μας βοηθήσει να αντιμετωπίσουμε προβλήματα που μπορεί να προκύψουν», κατέληξε. (ΑΠΕ -ΜΠΕ / photo: pixabay)

Θέση στα μεγάλα έργα αναζητούν οι μικρότεροι εργολάβοι



Τα 3,5 δισ. ευρώ έργων που έχουν στα χέρια τους οι μικρότερες εργοληπτικές εταιρείες οδεύουν προς ολοκλήρωση, αφήνοντας σε καθεστώς αβεβαιότητας περίπου 550 επιχειρήσεις του κλάδου. Το μεγάλο ερώτημα που αναδύεται είναι τι θα συμβεί μετά, καθώς όλα δείχνουν πως το επόμενο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων θα είναι προσανατολισμένο σε μεγάλα έργα,

σχεδιασμένα για τους ισχυρούς ομίλους που ήδη κατέχουν έργα ύψους άνω των 17,5 δισ. ευρώ, ενώ ακόμα 5 δισ. βρίσκονται προς υπογραφή και δημοπράτηση, ανεβάζοντας το ανεκτέλεστο πάνω από τα 20 δισ. ευρώ. «Ο κατασκευαστικός κλάδος δεν είναι μόνο οι μεγάλοι όμιλοι», τόνισε στο 8ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών – ITC 2025 ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ, Ζαχαρίας Αθουσάκης. Υπογράμμισε ότι «αυτή τη στιγμή οι 550 εταιρείες από την 6η τάξη και κάτω αντιμετωπίζονται ως αποδιοπομπαίος τράγος». Όπως εξήγησε, μόλις ολοκληρωθούν τα έργα που έχουν σήμερα σε εξέλιξη, οι μικρότερες εταιρείες θα βρεθούν χωρίς αντικείμενο, αφού το νέο πακέτο δημοσίων επενδύσεων αφορά υπερ-συμβάσεις και μεγάλα έργα στα οποία εκείνες δεν έχουν καμία πιθανότητα άμεσης συμμετοχής. Ο κ. Αθουσάκης έθεσε το ζήτημα της ανάγκης αλλαγής φιλοσοφίας, σημειώνοντας ότι δεν πρέπει όλα τα έργα να ενοποιούνται, αλλά να παραμένουν διακριτά, ώστε να διεκδικούνται και από τις μικρότερες εταιρείες. Την ίδια στιγμή, εφόσον οι τελευταίες καλούνται να κινηθούν στο περιθώριο ως υπεργολάβοι, απαιτείται –όπως είπε– ένα πλαίσιο που θα διασφαλίζει αξιοπρεπείς τιμές, έγκαιρη πληρωμή και τη δυνατότητα να διατηρούν τα εργοληπτικά τους πτυχία, δηλαδή το απαραίτητο «διαβατήριο» για κάθε συμμετοχή σε διαγωνισμό. Η αξία και ταυτόχρονα η αγωνία των μικρότερων εργοληπτικών επιχειρήσεων συγκεντρώνεται γύρω από τα πτυχία τους. Αυτά καθορίζουν σε ποια έργα μπορούν να συμμετάσχουν, όμως το θεσμικό πλαίσιο και η γραφειοκρατία τα έχουν μετατρέψει σε έναν ασφυκτικό μηχανισμό αποκλεισμού. Η ηλεκτρονική πλατφόρμα, μέσω της οποίας γίνεται η υποβολή των δικαιολογητικών για ανανέωση ή αναβάθμιση, απορρίπτει φακέλους για τυπικούς λόγους, οδηγώντας τις εταιρείες σε επαναλαμβανόμενες και κοστοβόρες διαδικασίες. Η κατάσταση περιπλέκεται ακόμη περισσότερο από την έλλειψη ερμηνευτικών εγκυκλίων σε κρίσιμα σημεία του προεδρικού διατάγματος. Έτσι, ζητήματα όπως η αναγνώριση «δάνειας εμπειρίας» ή ο τρόπος υπολογισμού των αποσβέσεων του μηχανολογικού εξοπλισμού παραμένουν μετέωρα, καθυστερώντας την αναγνώριση ανώτερων τάξεων πτυχίων. Ενδεικτικό είναι ότι επί περίπου 3.000 φακέλων –που αφορούν 600 εργοληπτικές εταιρείες και 2.500 ατομικά γραφεία μηχανικών και υπομηχανικών– έχουν κριθεί μόλις τρεις, εξαιτίας της τετράμηνης αδράνειας

της αρμόδιας επιτροπής, καθώς ο πρόεδρός της διορίστηκε Γενικός Γραμματέας και η αντικατάστασή του καθυστέρησε. Οι μικρότερες εταιρείες επισημαίνουν ότι χωρίς ένα συνεκτικό πρόγραμμα στήριξης ο κλάδος τους κινδυνεύει να σβήσει. Ζητούν να προγραμματιστούν έργα μικρότερης κλίμακας με δημόσια χρηματοδότηση, να επιτραπεί η συμμετοχή τους σε πιο ευέλικτα ΣΔΙΤ με τραπεζική κάλυψη και ρεαλιστικούς όρους, να ενεργοποιηθεί το Μητρώο Ιδιωτικών Έργων ώστε να διασφαλίζεται η ποιότητα και να ενισχυθεί η εξωστρέφεια, ώστε να μπορούν να διεκδικήσουν έργα στα Βαλκάνια. «Η πολιτεία οφείλει να στραφεί προς τις μικρότερες εταιρείες και να βρει πόρους από δημόσιες επενδύσεις, ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία, αλλά και από ιδιωτικές επενδύσεις και τράπεζες. Αν δεν επιβιώσουμε, ολόκληρος ο κλάδος θα αποδυναμωθεί», τόνισε ο κ. **Αθουσάκης**. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η αγορά συγκεντρώνεται γύρω από τέσσερις μεγάλους ομίλους, οι οποίοι δεν απορροφούν μόνο έργα αλλά και ανθρώπινο δυναμικό. Ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ, Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, εξέφρασε την ανησυχία ότι αν οι μικρότερες εταιρείες αποδεδειγμένα προσωπικό, αυτό θα βρεθεί αμέσως στη διάθεση των ισχυρών. «Χρειαζόμαστε έναν προγραμματισμό δεκαετίας, όχι αποσπασματικές λύσεις», σημείωσε, θυμίζοντας ότι η ΠΕΔΜΕΔΕ εκπροσωπεί τον κλάδο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όπου αντίστοιχα προβλήματα λύθηκαν μέσα από συνεργασία κοινωνικών εταίρων και κράτους. Η συρρίκνωση του μικρομεσαίου **κατασκευαστικού** ιστού δεν αφορά μόνο την επιβίωση εκατοντάδων επιχειρήσεων, αλλά και τη διατήρηση της πολυφωνίας, της περιφερειακής ανάπτυξης και της ανταγωνιστικότητας. Το ζητούμενο για τον κλάδο είναι αν θα βρεθεί τρόπος να συνεχίσουν να λειτουργούν και να παράγουν οι μικρές και μεσαίες εργοληπτικές εταιρείες ή αν θα παραδοθεί οριστικά το πεδίο στους «μεγάλους». Διαβάστε επίσης Έλλειψη εργατικού δυναμικού στην Ελλάδα: Οι κλάδοι που «χωλαίνουν» Κατασκευές: Ετήσια αύξηση 7,2% στον δείκτη παραγωγής Αύξηση 2,3% στο κόστος **κατασκευής** νέων κτιρίων κατοικιών