



**ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΗΝ ΤΖΕΝΤΑ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

P.O. BOX 5108, Jeddah 21 422

Tel: 00966 12 66 90 824

E-Mail: ecocom-jeddah@mfa.gr

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΚΑΝΟΝΙΚΟ
Τζέντα, 7 Οκτωβρίου 2015
Α.Π.Φ. 750.3.ΑΣ 284**

- ΠΡΟΣ:** Υπουργείο Εξωτερικών
-B8 Διεύθυνση Επιχειρηματικής
Ανάπτυξης (μέσω ΥΠΕΞ)
- ΚΟΙΝ:** Ως πίνακας αποδεκτών
- Ε.Δ.:** -Πρεσβεία Ριάντ (μέσω ημών)
-Γενικό Προξενείο Τζέντας (μέσω ημών)

ΘΕΜΑ : “Κατασκευή υπόγειου και υπέργειου σιδηροδρομικού δικτύου (μετρό) της πόλεως της Τζέντας – Μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων και αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας έως και 40% έως το έτος 2020”.

Στα μεγάλα και στρατηγικής σημασίας έργα υποδομών που βρίσκονται στο στάδιο έναρξης εργασιών και αντανακλούν πλήρως την δυναμική πορεία και ανάπτυξη που παρουσιάζει ο κατασκευαστικός τομέας στην Σαουδική Αραβία και καθιστά τη χώρα πρωτοπόρο στην κατασκευή αντίστοιχων έργων σε όλους τους τομείς, εντάσσεται και η κατασκευή του μετρό της πόλεως της Τζέντας. Έργο το οποίο αναμένεται ότι θα συμβάλει τα μέγιστα στην περαιτέρω ανάπτυξη της περιοχής και του ευρύτερου πολεοδομικού συγκροτήματος της πόλεως, ο πληθυσμός της οποίας αναμένεται να φθάσει έως το 2033 τα 6,2 εκατομμύρια κατοίκους.

Η κατασκευή του μετρό θα αποτελέσει έργο στρατηγικής σημασίας και θα αποσυμφορήσει το βεβαρυσμένο κέντρο της πόλεως ενώ συγχρόνως θα ελαχιστοποιήσει τα σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα που ταλανίζουν τη πόλη, προβλήματα που διογκώνονται λόγω και του γεγονότος ότι η Τζέντα εξακολουθεί να αποτελεί το κατεξοχήν εμπορικό και επιχειρηματικό κέντρο της χώρας.



**ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΗΝ ΤΖΕΝΤΑ**

Σύμφωνα με εκτιμήσεις και προβλέψεις για την ολοκλήρωση του έργου έως το 2022 αναμένεται να μειωθούν τα κυκλοφοριακά και άλλα προβλήματα, που συνδέονται κυρίως με την υπερβολική μόλυνση του περιβάλλοντος, έως και 40%. Το μετρό θα αποτελείται από ελαφρείς συρμούς υπερσύγχρονης τεχνολογίας και θα συνδέει περιμετρικά όλες τις περιοχές της πόλεως ενώ παράλληλα θα συνδέεται και με τον σιδηροδρομικό άξονα “Haramain”, έργο εξίσου σημαντικής προβολής και κομβικής σημασίας δεδομένου ότι θα συνδέει τις δύο ιερές πόλεις, Μέκκα και Μεδίνα, με τη Τζέντα και θα συμβάλει στην περαιτέρω ανάπτυξη της Δυτικής Περιφέρειας της χώρας.

Ο προϋπολογισμός κατασκευής του όλου έργου αναμένεται ότι θα ανέλθει στα 12 δις δολάρια και ότι έως το τέλος του έτους 2040 θα εξυπηρετεί το 30% και πλέον των κατοίκων της πόλεως. Σύμφωνα με πρόσφατες αναλυτικές δηλώσεις του εκτελεστικού διευθυντού της εταιρείας “Jeddah Metro Company”, ο διαγωνισμός για τη πρώτη φάση κατασκευής του έργου θα προκηρυχθεί έως το τέλος τ.ε. και για τις υπόλοιπες φάσεις εντός του 2016.

Η Γαλλική εταιρεία “SISTRA COMPANY” ανέλαβε τον διαχειριστικό έλεγχο και την επίβλεψη όλων των μηχανολογικών και άλλων εργασιών για την κατασκευή του έργου. Το μετρό θα αποτελείται από τέσσερις διαφορετικές γραμμές, τη κόκκινη, τη μπλέ, τη πράσινη και την πορτοκαλί. Όπως ανέφερε επίσης το έργο αποσκοπεί στην αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό των υποδομών στις μεταφορές στη πόλη, στην ανάπτυξη νέων περιοχών καθώς και στην διευκόλυνση του κοινού που θα χρησιμοποιεί τα δημόσια μέσα μεταφοράς, αλλά και στη μείωση του επιπέδου μόλυνσης του περιβάλλοντος.

Τέλος θα αποτελέσει τμήμα του συνολικού δικτύου δημοσίων μεταφορών της πόλεως της Τζέντας και θα συνδέεται και με άλλα μέσα μεταφοράς, όπως το τράμ που θα διασχίζει την παραλιακή ζώνη της πόλεως, τον περιφερειακό προαστικό σιδηρόδρομο καθώς τέλος και το δίκτυο λεωφορειακών γραμμών.

Ο Προϊστάμενος

Θεόδωρος Ξυπολιάς



**ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΣΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΗΝ ΤΖΕΝΤΑ**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Εξωτερικών

-Γραφείο κας Β' Γενικού Διευθυντού (μέσω ΥΠΕΞ)

-B1 και B3 Διευθύνσεις (μέσω ΥΠΕΞ)

2. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Κ.Ε.Ε.Ε.) (μέσω ημών)

3. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ε.Β.Ε.Α.) (μέσω ημών)

4. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσ/νίκης (Ε.Β.Ε.Θ.) (μέσω ημών)

5. Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο Εμπορίου και Αναπτύξεως (μέσω ημών)

6. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών (Β.Ε.Α.) (μέσω ημών)

7. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσ/νίκης (Β.Ε.Θ.) (μέσω ημών)

8. Σύνδεσμο Ελληνικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (Σ.Ε.Β.) (μέσω ημών)

9. Σύνδεσμο Βιομηχάνων Βορείου Ελλάδος (Σ.Β.Β.Ε.) (μέσω ημών)

10. Σύνδεσμο Θεσσαλικών Βιομηχανιών (ΣΘΕΒ) (μέσω ημών)

11. Σύνδεσμο Βιομηχανιών Θεσσαλίας και Κεντρικής Ελλάδος (μέσω ημών)

12. Πανελλήνιο Σύνδεσμο Εξαγωγέων (Π.Σ.Ε.) (μέσω ημών)

13. Σύνδεσμο Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (Σ.Ε.Β.Ε.) (μέσω ημών)

14. Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης (Ι.Ε.Ν.Ε.) (μέσω ημών)

15. Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (Σ.Α.Τ.Ε.) (μέσω ημών)

16. Σύνδεσμο Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρας Τάξεως (ΣΤΕΑΤ) (μέσω ημών)

17. Σύνδεσμο Ελληνικών Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ) (μέσω ημών)

18. Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων
(ΠΕΔΜΕΔΕ) (μέσω ημών)

19. Σύνδεσμο Εταιρειών Συμβούλων Μάνατζμεντ Ελλάδος (ΣΕΣΜΑ) (μέσω ημών)



**ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΗΝ ΤΖΕΝΤΑ**