



Πανελλήνιος Σύνδεσμος
Τεχνικών Εταιρειών



Μελετητικές συμβουλευτικές επιχειρήσεις
για τις υποδομές και την ανάπτυξη



Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων

«Στρατηγική Μεταρρυθμίσεων στον Κατασκευαστικό Κλάδο: Μνημόνιο Συναντίληψης Φορέων»

Ο Κατασκευαστικός κλάδος σήμερα

(Οι Πρόεδροι των Φορέων: Γ. Βλάχος, Κ. Καλέργης, Γ. Συριανός)

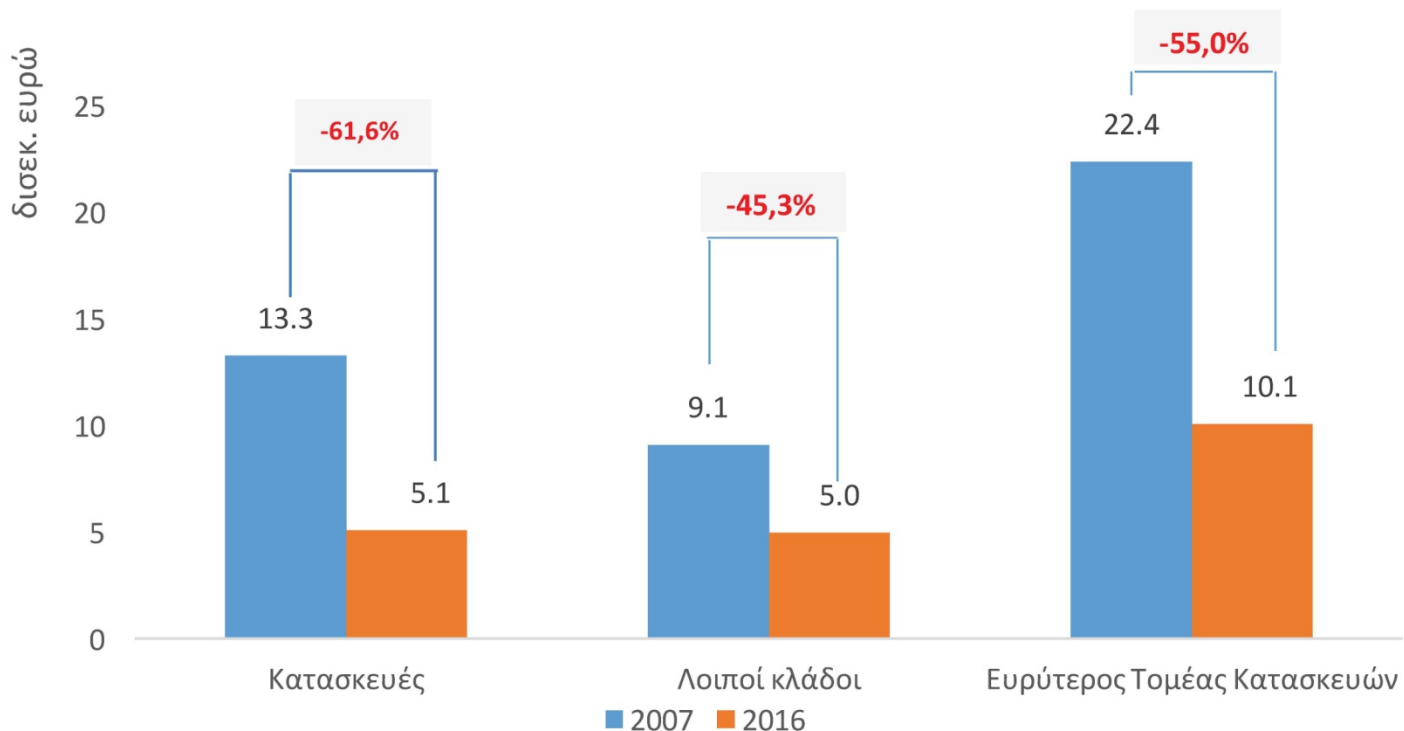
Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.

5 Δεκεμβρίου 2018

Εγχώρια ζήτηση (δημόσιες & ιδιωτικές επενδύσεις)



Διάγραμμα 2.1: Προστιθέμενη Αξία του κλάδου των Κατασκευών, 2007 και 2016

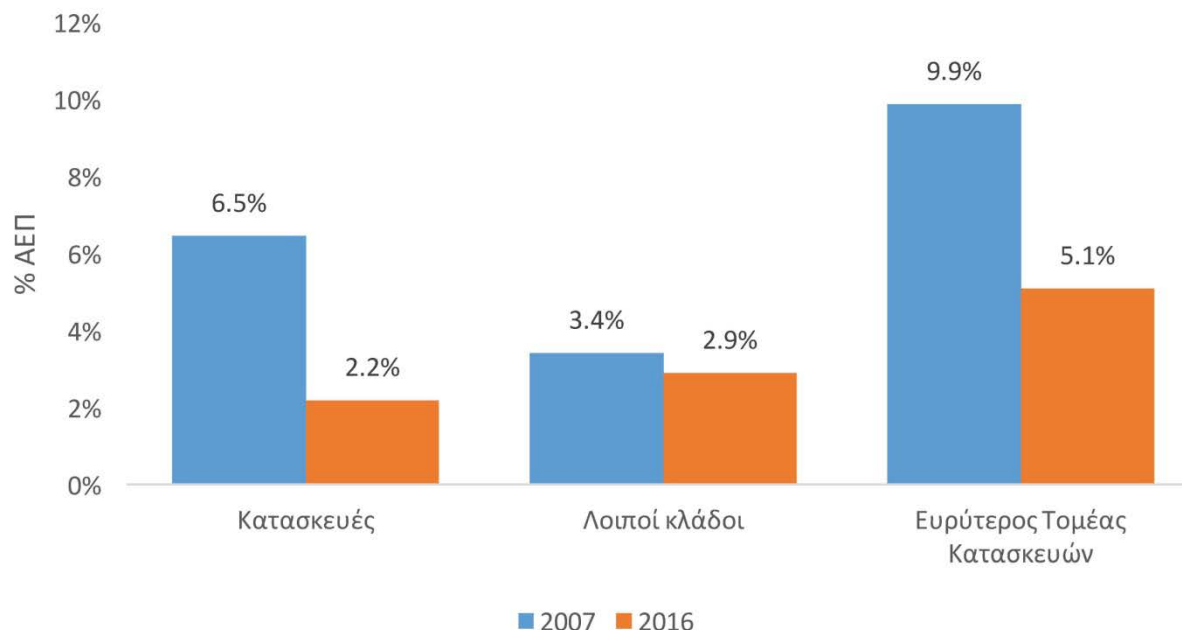


Πηγή: Eurostat, Εθνικοί Λογαριασμοί. Τα μεγέθη είναι σε σταθερές τιμές 2010.

Εγχώρια ζήτηση (δημόσιες & ιδιωτικές επενδύσεις)



Διάγραμμα 2.2. Προστιθέμενη Αξία του κλάδου των Κατασκευών ως ποσοστό του ΑΕΠ, 2007 και 2016



Η συνολική επενδυτική δαπάνη για κατασκευαστικά έργα **μειώθηκε από €33,6 δισ. το 2007 σε €9,0 δισ. το 2017**, βρίσκεται δηλαδή στο ¼ του επιπέδου του 2007 (IOBE, 7^{ος} 2018)

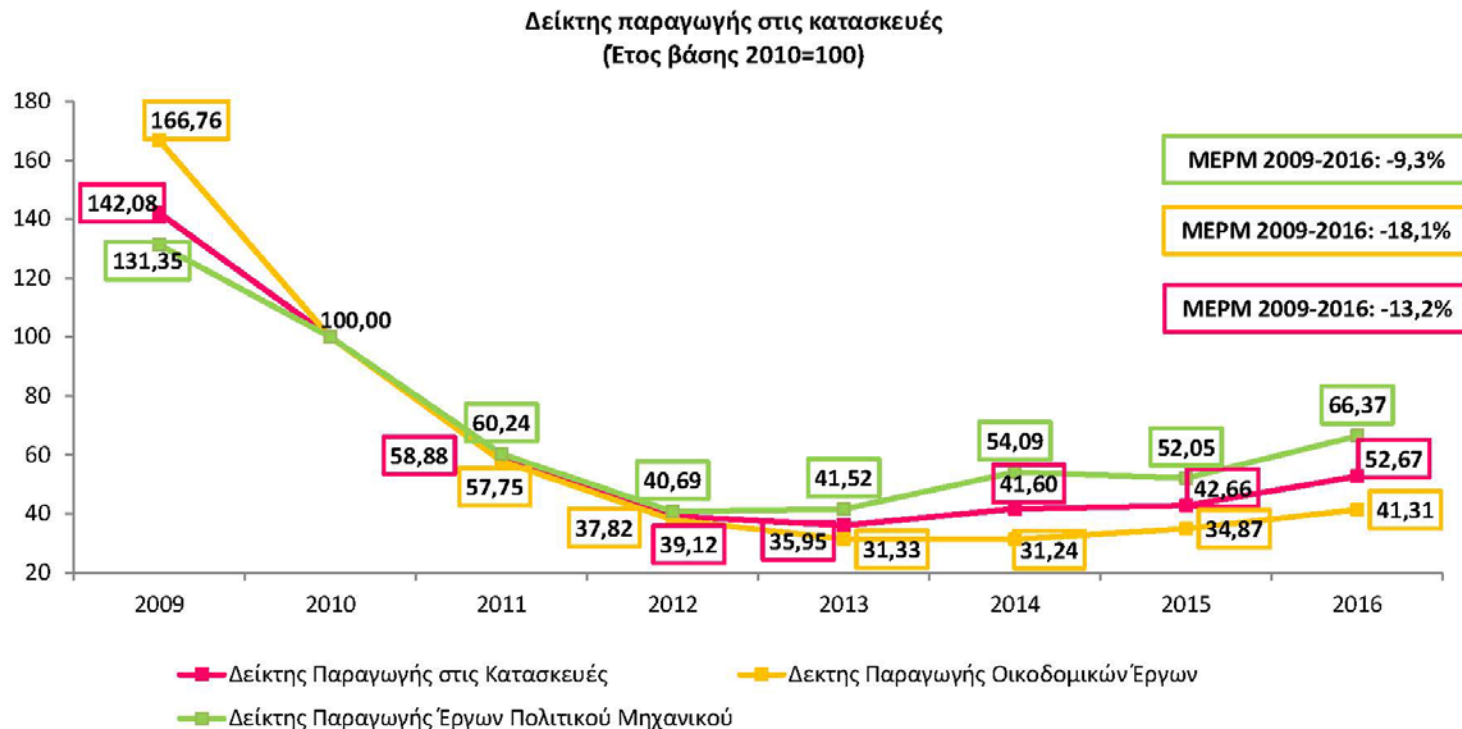
Το διάστημα 2008-2016 οι δημόσιες επενδύσεις παρουσίασαν μείωση με Μέσο Ετήσιο Ρυθμό Μεταβολής **-4,3%** (STOCHASIS, 8^{ος} 2017)

Εγχώρια ζήτηση (δημόσιες & ιδιωτικές επενδύσεις)



6.1 Η κατασκευαστική δραστηριότητα στην Ελλάδα

Ο δείκτης παραγωγής στις κατασκευές το 2016 μειώθηκε 62,9% σε σχέση με το 2010.



Σημείωση: Ο Δείκτης Παραγωγής Έργων Πολιτικού Μηχανικού περιλαμβάνει το κόστος κατασκευής: αυτοκινητόδρομων, οδών, αεροδρομίων, αθλητικών εγκαταστάσεων, γεφυρών, σηράγγων, υπόγειων διαβάσεων, αγωγών μεταφοράς πετρελαίου και φυσικού αερίου, δικτύων παραγωγής και διανομής ρεύματος, δικτύων τηλεπικοινωνιών, υδραυλικών και λιμενικών έργων, κ.ά.

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ.

Εγχώρια ζήτηση (δημόσιες & ιδιωτικές επενδύσεις)



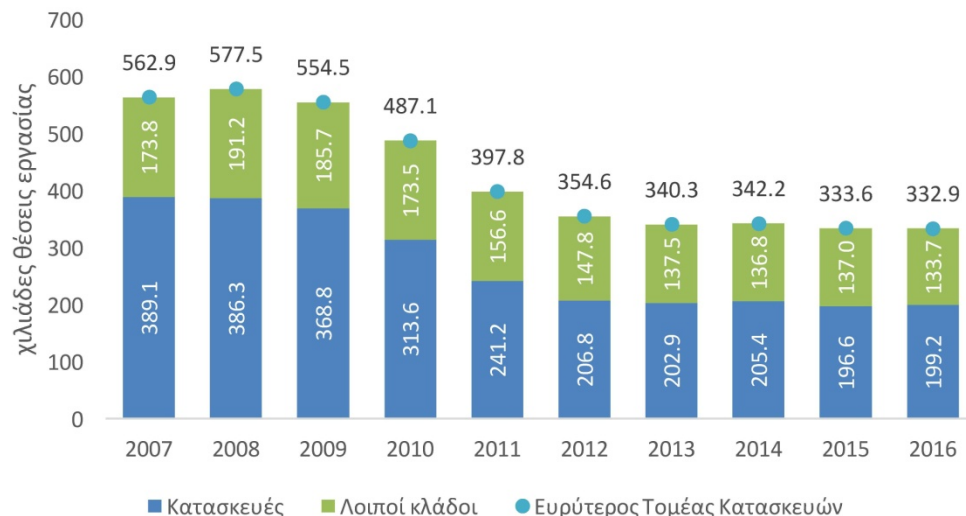
Αυξήθηκε ο κύκλος εργασιών στους περισσότερους κλάδους υπηρεσιών το 1^ο τρίμηνο του 2018



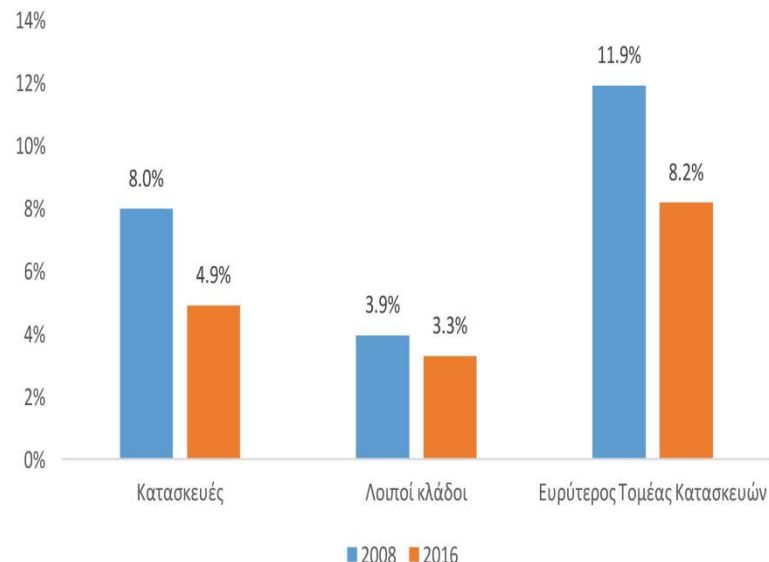
ΕΛΣΤΑΤ, Α' 3μηνο 2018
Εβδομαδιαίο δελτίο ΣΕΒ για την οικονομία, 21/06/2018



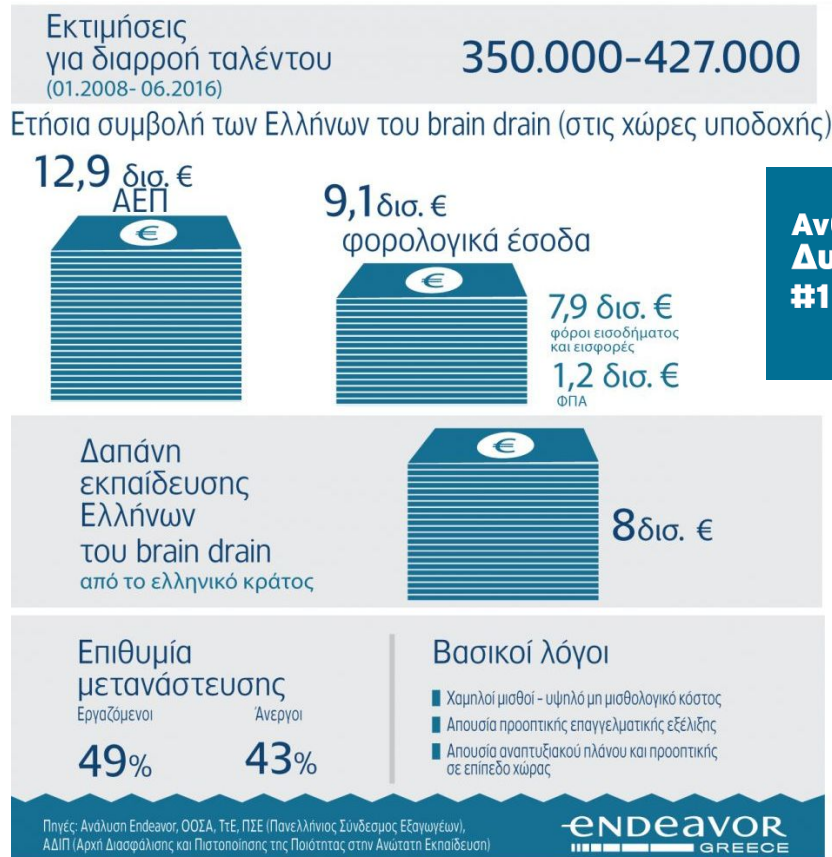
Διάγραμμα 2.4. Απασχόληση στον ευρύτερο κλάδο των Κατασκευών, χιλ. θέσεις εργασίας (2007-2016)



Διάγραμμα 2.5. Μερίδιο Απασχόλησης Κατασκευών στη συνολική απασχόληση της οικονομίας, 2008 και 2016



Η μείωση της απασχόλησης δεν είναι αντίστοιχη με τη μείωση των επενδύσεων (-48,8% έναντι -61,6%) (IOBE, 7^{ος} 2018)



Ανθρώπινο Δυναμικό

#1 εξαγόμενο "προϊόν" της Ελλάδας

Από το 2007 ο κατασκευαστικός κλάδος έχει απολέσει 190.000 θέσεις εργασίας και έχει σημαντικό μερίδιο στο φαινόμενο της φυγής επιστημόνων (>20%)

Ταυτότητα κλάδου



	~600 Μελετητικές Εταιρείες
	~5.000 Μελετητές (ατομικές επιχειρήσεις)
	<10% των εταιρειών έχουν Κύκλο Εργασιών >1Μ€
	<10% των εταιρειών έχουν συστηματική εξωστρέφεια
	<3% των εταιρειών έχουν Κ.Ε. στο εξωτερικό >20%

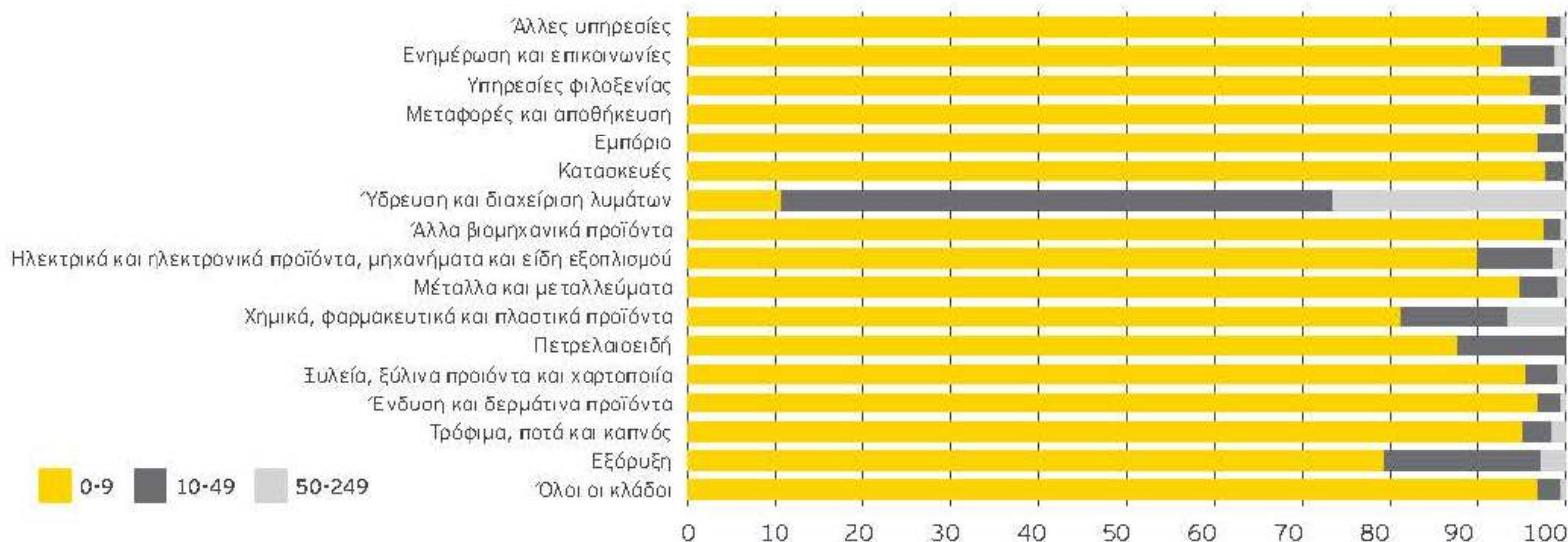
(εκτίμηση από στοιχεία έρευνας ΣΕΓΜ
και Μητρώου Μελετητών)

	~1.400 Εργοληπτικές Εταιρείες
	~4.850 Εργολήπτες (ατομικές επιχειρήσεις)
	<7% των εταιρειών έχουν Κύκλο Εργασιών >10Μ€
	<2% των εταιρειών έχουν συστηματική εξωστρέφεια
	Ελάχιστες εταιρείες έχουν Κ.Ε. στο εξωτερικό >20%

(εκτίμηση από στοιχεία ΣΑΤΕ και ΣΤΕΑΤ)



Κλαδική κατανομή ΜμΕ ανά μέγεθος για το 2014 (%)



Πηγή: Eurostat Structural Business Statistics Database, European Commission Annual Report on SMEs 2015/2016 και Ανάλυση ΕΥ

- ▶ Πολύ μικρή επιχείρηση χαρακτηρίζεται η επιχείρηση με προσωπικό έως και 9 εργαζομένων, κύκλο εργασιών έως και €2 εκατ. ή ισολογισμό έως και €2 εκατ.
- ▶ Μικρή επιχείρηση χαρακτηρίζεται η επιχείρηση με προσωπικό έως και 49 εργαζομένων, κύκλο εργασιών έως και €10 εκατ. ή ισολογισμό έως και €10 εκατ.
- ▶ Μεσαία επιχείρηση χαρακτηρίζεται η επιχείρηση με προσωπικό έως και 249 εργαζομένων, κύκλο εργασιών έως και €50 εκατ. ή ισολογισμό έως και €43 εκατ.

Και οι δύο τομείς του κλάδου εμφανίζουν σημαντική πολυδιάσπαση και απαρτίζονται από πολύ μικρές επιχειρήσεις (ποσοστό >95%)

Ταυτότητα κλάδου



				
	NIRAS	285 M€	2.200	129.545
	COWI	830 M€	6.600	125.758
	EGIS	1.050 M€	13.600	77.206
	RAMBOLL	1.500 M€	14.000	107.143
	ARUP	1.700 M€	14.000	121.429
	WSP	6.900 M€	43.600	158.257
	JACOBS (+CH2M)	13.250 M€	77.000	172.078
	AECOM	16.000 M€	87.000	183.908

Εθνική Στρατηγική για τις Υποδομές / Κατασκευές



- × Διαχρονική έλλειψη ενιαίου Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για τις Υποδομές-Κατασκευές, με υπερκομματική συμφωνία και συμμετοχή των βασικών κοινωνικών εταίρων (όπως οι Σύνδεσμοί μας).



Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας



Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών για την Ελλάδα (National Transport Project for Greece- NTPG) είναι ένα έργο που ανατέθηκε βάσει της «Συμφωνίας- Πλαίσιο για τη στήριξη των δραστηριοτήτων Συμβουλευτικών Υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) εντός και εκτός της ΕΕ των 28».

Ο πρωταρχικός στόχος του Έργου είναι να αποτελέσει τη βάση για την αειφόρο ανάπτυξη των υποδομών και υπηρεσιών του μεταφορικού συστήματος της Ελλάδας, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, η οποία θα συμβάλει στην ανταγωνιστικότητα του τομέα μεταφορών της χώρας.

Το Εθνικό Σχέδιο Μεταφορών θα καθορίσει την αναπτυξιακή στρατηγική του τομέα μεταφορών για τα επόμενα 20 χρόνια και θα υποστηρίξει την οικονομική ανάπτυξη της Ελλάδας. Επιπλέον, θα καθορίσει τις κύριες δράσεις που πιθανόν θα ενισχυθούν από Διεθνή Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα, ιδιαίτερα από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΙΒ). Επομένως, απαιτείται η ανάπτυξη συμπαγούς και τεχνικά άρτιας στρατηγικής, αποδεκτής και εγκεκριμένης από όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Το έργο ξεκίνησε στις 15 Μαΐου 2017 και έχει συνολική διάρκεια 22 μηνών.

Εθνική Στρατηγική για τις Υποδομές / Κατασκευές



Η Ε.Ε. προετοιμάζει τη νέα Προγραμματική Περίοδο. Εμείς πώς;



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΑ

Αθήνα, 15/10/2018

Αριθ. Πρωτ. : 108603 -
15/10/2018

Θέμα: Πρόσκληση υποβολής προτάσεων για την προετοιμασία και ωρίμανση έργων για υλοποίηση/συγχρηματοδότηση στην προγραμματική περίοδο 2021-2027

Σας γνωρίζουμε ότι οι προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (ΕΕ) για τη νέα προγραμματική περίοδο 2021-2027, τόσο σε επίπεδο προϋπολογισμού, όσο και κανονιστικού πλαισίου έχουν κατατεθεί για διαβούλευση από τα Κράτη Μέλη ήδη από τον Μάιο 2017 και συνεχίζουν να εμπλουτίζονται.

Η εμπειρία έχει δείξει ότι στο πλαίσιο της διαβούλευσης στα προβλεπόμενα κοινοτικά όργανα θα γίνουν αλλαγές, βελτιώσεις και προσαρμογές, όμως το βασικό πλαίσιο και οι βασικές επιλογές δεν θα αλλάξουν σημαντικά.

Η υλοποίηση της τρέχουσας περιόδου βρίσκεται περίπου στο μέσο της χρονικά και από τα στοιχεία της Εθνικής Αρχής Συντονισμού (ΕΑΣ) και του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων διαφαίνεται ότι υπάρχει σχετική υστέρηση στην υποβολή από τους δικαιούχους σκόπιμων επιλέξιμων έργων με προχωρημένο βαθμό ωρίμανσης, που να επιτρέπει την ταχεία ένταξη τους στα προγράμματα (δημοπράτηση, συμβασιοποίηση και υλοποίηση). Η διαπίστωση αυτή αφορά κατά κύριο λόγο έργα επιλέξιμα για συγχρηματοδότηση από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής, δηλ. έργα υποδομής των Θεματικών Στόχων (Θ.Σ.) 2,4,5,6,7 καθώς και στο σκέλος των Θ.Σ. 9 και 10 που χρηματοδοτούνται από το ΕΤΠΑ (υποδομές υγείας και εκπαίδευσης).

Για να αντιμετωπιστεί έγκαιρα το ενδεχόμενο επανάληψης ενός τέτοιου φαινομένου για την επόμενη προγραμματική περίοδο, το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης αποφάσισε να υποστηρίξει με **επιπλέον εθνικούς πόρους** την ωρίμανση σκόπιμων και επιλέξιμων έργων υποδομής των κατηγοριών που αναφέρθηκαν προηγούμενα.

Εθνική Στρατηγική για τις Υποδομές / Κατασκευές



"Ελάτε να συντάξουμε μία πρόταση για Εθνική
Αναπτυξιακή Στρατηγική σε Κατασκευές/Υποδομές"



Μία πολύ σημαντική πρόταση ιδιωτικής πρωτοβουλίας ανέπτυξε ο **Πρόεδρος του ΣΕΓΜ, Κωνσταντίνος Καλέργης**, σε μία από τις παρεμβάσεις του στο Συνέδριο ΣΕΓΜ 2017: «Ο Μελετητικός – Συμβουλευτικός κλάδος σ’ έναν κόσμο που αλλάζει», το οποίο διεξήχθη στις 29 – 30 Σεπτεμβρίου 2017 στη Θεσσαλονίκη.

Συγκεκριμένα, ο κ. Καλέργης πρότεινε να συνεργαστούν οι επιχειρηματικοί φορείς (ΣΕΓΜ, ΣΤΕΑΤ και ΣΕΒ) και να συντάξουν, το ταχύτερο δυνατό, μία πρόταση Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής για τον τομέα «Κατασκευές/Υποδομές», την οποία να παρουσιάσουν στην κυβέρνηση προκειμένου να την συμπεριλάβει στο αντίστοιχο κεφάλαιο της Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής 2021.

ΤΕΥΧΟΣ 159 | 1 Νοεμβρίου 2018

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ &
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



ΣΔΙΤ και παραχωρήσεις για να αντιμετωπιστεί η δημόσια αποεπένδυση...

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ

- Οι δημόσιες επενδύσεις στην Ελλάδα μειώθηκαν δραστικά στα χρόνια της κρίσης, από 6% του ΑΕΠ στις αρχές της δεκαετίας του 2000 σε 3% του ΑΕΠ σήμερα έναντι 2,7% στην ΕΕ. Την τελευταία διετία, μάλιστα, κάτω από την πίεση της παραγωγής πρωτογενών πλεονασμάτων, οι δημόσιες επενδύσεις δεν καλύπτουν καν τις αποσβέσεις, με αποτέλεσμα το απόθεμα δημοσίου κεφαλαίου να μειώνεται. Στο πλαίσιο αυτό, η Ελλάδα δαπανά το μισό σχεδόν (48,5%) προϋπολογισμό δημοσίων επενδύσεων σε υποδομές **μεταφορών** (δρόμοι, τούνελ, γέφυρες, κλπ.), ούσα πρωταθλήτρια στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που ξοδεύει κατά μέσο όρο τα μισά (24,4%). Την ίδια στιγμή είναι παράδοξο ότι απουσιάζει ένα μακροπρόθεσμο Εθνικό Σχέδιο Υποδομών (10ετίας ή και 20ετίας) που να εστιάζει στην επόμενη γενιά έργων και διασυνδέσεων προστιθέμενης αξίας για τη δημιουργία ισχυρών περιφερειακών πόλων με στόχο την ισόρροπη ανάπτυξη κέντρου και περιφέρειας. Ταυτόχρονα δαπανά λιγότερα σε υποδομές **παιδείας** (2,5% έναντι 10,4% στην ΕΕ-

Εφαρμογή Θεσμικού Πλαισίου Δημοσίων Συμβάσεων (Ν. 4412/16)



- ✗ Θέσπιση περιοριστικών κριτηρίων ποιοτικής επιλογής και καταχρηστικών όρων που σε πολλές περιπτώσεις, εκτός των άλλων, ευτελίζουν κάθε έννοια σοβαρότητας και λογικής

Ο ΣΑΤΕ ζητά την παραπομπή στο πειθαρχικό του ΤΕΕ των μηχανικών που ενέκριναν διακήρυξη της Περιφέρειας Αττικής

Την παραπομπή στο Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΤΕΕ για τους Διπλωματούχους Μηχανικούς που συνέταξαν ή ενέκριναν τη Περιφέρεια Αττικής: "Βελτίωση και περιοδική συντήρηση υποδομών στο πρωτεύον αστικό οδικό δίκτυο Περιφέρειας Αττικής", με επιστολή του προς το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος

Στην επιστολή του ΣΑΤΕ, αναφέρεται ότι στην διακήρυξη διαγωνισμού που διενεργήθηκε την 20-1-2016 μεταξύ άλλων, ως υποχρεωτικός όρος συμμετοχής: **«η συνεργασία με συγκρότημα παραπομπή απόσταση μεγαλύτερη των 40km - σε ευθεία γραμμή - από την πλατεία Σ. Τεχνική Προδιαγραφή ή από άλλες προδιαγραφές ή από άλλο κανονισμό»**

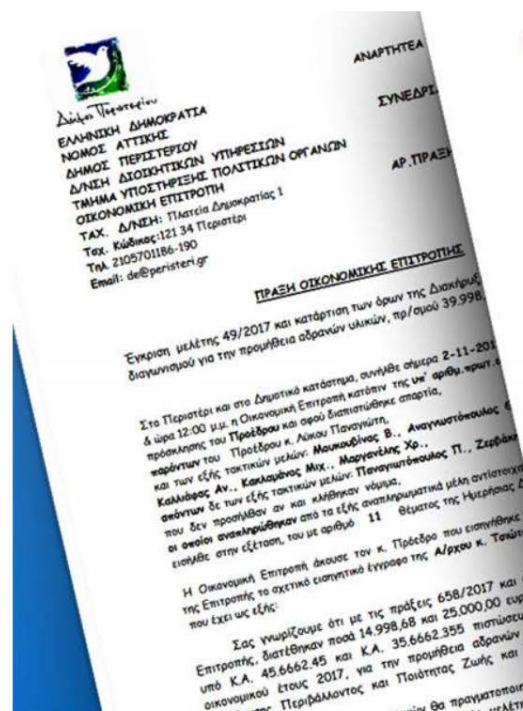
Ο ΣΑΤΕ επισημαίνει ότι η συγκεκριμένη Διεύθυνση Μητροπολιτικής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (41Ε) επέμενε στη διατήρηση αντίστοιχων παράνομων Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (41Ε) ΣΑΤΕ, συνεχίζει και σήμερα να λειτουργεί παρ'

αυτού. Το έργο ταυτοχρόνως σε τουλάχιστον δύο μέτωπα. Επιπροσθέτως για λόγους ποιότητας κατασκευής των ασφαλιστικών ταπήτων κρίνεται αναγκαίο το έργο που ο χρόνος μεταφοράς του ασφαλιστικού συγκροτήματος να βρίσκεται σε απόσταση τέτοια από το έργο που ο χρόνος μεταφοράς του ασφαλιστικού συγκροτήματος να είναι τέτοιος ώστε να μην επηρεάζεται αρνητικά η ποιότητά του. Κατόπιν αυτού κρίνεται αναγκαίο το ασφαλιστικό συγκρότημα να βρίσκεται σε απόσταση 40 χιλ. σε ευθεία γραμμή από την Αθήνα (πλ. Συντάγματος) να διαθέτει όλα τα ως εκ τούτου κρίνεται απαραίτητο ο υποψήφιος οικονομικός φορέας, ακόμη διακηρύξεις φυγές και δικαιούντων πλήρως τον στα άρθρα 23.5, 23.6 & 24.2 της παρούσας.

Εφαρμογή Θεσμικού Πλαισίου Δημοσίων Συμβάσεων (Ν. 4412/16)



Η Διαύγεια εκθέτει τον Δήμο Περιστερίου: «Κώστα τις έχουν οι προμηθευτές που θέλουμε; αλλιώς προσάρμοσέ το»



οικονομικός φορέας του...
του ανταγωνισμού.
δ) εάν μία κατάσταση αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο...
δεν μπορεί να θεωρηθεί στρέβλωση της διαδικασίας σύστασης με άλλα...
ε) εάν μία κατάσταση κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύστασης με άλλα...
οικονομικών φορέων στο άρθρο 48 του Ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεωρηθεί με άλλα...
αποτελεσματικά, μόνο...
α) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση αναθέσεων...
στην οποία προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με...
αποδείχεται φορέας ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που έχει ως αποτέλεσμα την...
πρόκληση καταγγελίας της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις...
οι οποίες έχουν κριθεί ενόχως σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που...
απαιτούνται για την εξακρίβωση της πληροφωρίας αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσουν τα...
κρίσιμα στοιχεία που απαιτούνται για την εφαρμογή του άρθρου 79 του Ν. 4412/2016...
η) εάν υπάρχει έλλειψη εμπιστευτικής πληροφωρίας που ενδέχεται να του αποφέρουν οφέλη...
πλεονέκτημα στην διαδικασία σύστασης ή να παράσχει εξ ουδετέρωσης της αποτελεσματικότητας...
πληροφωρίας που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιαστικά τις αποφάσεις που αφορούν τον...
αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση...
θ) Εάν έχει διαπράξει σοβαρά επαγγελματικά παραπτώματα, το οποίο θέτει εν αμφισβήτηση...
ακεραιότητα του...
8.4 Ο προσφέρων αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας...
9.1 Κατάληψη για την κάλυψη της επαγγελματικής δραστηριότητας των ενδιαφερομένων...
9.2 Κατάληψη για την κάλυψη της επαγγελματικής δραστηριότητας των ενδιαφερομένων...
9.3 Τεχνική Ικανότητα και Επαγγελματική Ικανότητα

9.3 Τεχνική Ικανότητα και Επαγγελματική Ικανότητα

Η Τεχνική Ικανότητα αποδεικνύεται σωρευτικά με τους παρακάτω τρόπους:

1. Υπεύθυνη δήλωση ότι οι τεχνικές προδιαγραφές των προσφερομένων ειδών είναι σύμφωνες και πληρούν τα οριζόμενα στο άρθρο 1 της ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων της 49/2017 μελέτης ή αναφέρονται τα τυχόν σημεία διαφοροποίησής τους προκειμένου να αξιολογηθούν από την Επιτροπή του διαγωνισμού &
2. Περιγραφή των ειδών που θα προσφερθούν από το συμμετέχοντα, συμπεριλαμβανομένης της εμπορικής ονομασίας και του παραγωγού τους (για όσα είδη καθίσταται εφικτό).
3. Οποιοδήποτε πιστοποιητικό ή έγγραφο επαληθεύει τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων ειδών όπως αυτά περιγράφονται στο άρθρο 1 της ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων της 49/2017 μελέτης
4. Κατάλογος συμβάσεων τριών (3) τουλάχιστον παρόμοιων (Κώστα τις έχουν οι προμηθευτές που θέλουμε; αλλιώς προσάρμοσέ το) με την παρούσα σύμβαση προμηθειών που εκτελέστηκαν την τελευταία τριετία (όχι αναγκαστικά σε ξεχωριστά έτη), συνοδευόμενος από βεβαιώσεις ορθής εκτέλεσης και ολοκλήρωσης.

Για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά βλέπε άρθρο 11 της παρούσης τα οποία προσκομίζονται την ημεέρα διεξαγωγής του πιλοτικού διανυνικτιού.

Εφαρμογή Θεσμικού Πλαισίου Δημοσίων Συμβάσεων (Ν. 4412/16)



- ✗ Αναθέσεις συμβάσεων μελετών και έργων κάτω του κόστους
- ✗ Επί της ουσίας κατάργηση της πιστοποίησης μέσω των «Πτυχίων»
- ✗ «Απευθείας» αναθέσεις μέσω «διαδικασιών διαπραγμάτευσης»
- ✗ Προβλήματα και καθυστερήσεις στα έργα που ενδείκνυται η εφαρμογή του συστήματος μελέτη-κατασκευή (βλ. άρθρο 50)
- ✗ Σημαντικές ή/και αδιευκρίνιστες διαφοροποιήσεις μεταξύ του Βιβλίου Ι και του Βιβλίου ΙΙ
- ✗ Δημοπράτηση έργων ως προμήθειες ή υπηρεσίες
- ✗ Διενέργεια αμιγώς μειοδοτικών διαγωνισμών για την ανάθεση μελετών
- ✗ Κατάχρηση διενέργειας συνοπτικών διαγωνισμών

Εφαρμογή Θεσμικού Πλαισίου Δημοσίων Συμβάσεων (Ν. 4412/16)



- ✗ Αποτυχία του συστήματος απευθείας ανάθεσης μέσω κλήρωσης (τουλάχιστον για τις μελετητικές υπηρεσίες)
- ✗ Παρά την υποχρεωτική, πλέον, χρήση του ΕΣΗΔΗΣ (ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί) δεν διαφαίνεται επιτάχυνση των διαγωνιστικών διαδικασιών, ιδίως με αξιολόγηση τεχνικών προσφορών:
 - ο Ορισμός όλων των μελών στις Επιτροπές Διαγωνισμού από άλλες υπηρεσίες συνιστά τροχοπέδη (ένα μέλος, τουλάχιστον, θα έπρεπε να είναι από την αναθέτουσα υπηρεσία).
- ✗ Συνέχιση της γραφειοκρατικής επιβάρυνσης των επιχειρήσεων, λόγω της αδυναμίας αυτόματης αναζήτησης των διαφόρων δικαιολογητικών από τη διοίκηση και τη μη διασύνδεση των μηχανογραφικών συστημάτων (Τaxis, ΕΦΚΑ, Υπ. Δικαιοσύνης, κ.λπ.)
- ✗ Ανάθεση εκπόνησης μελετών ως ερευνητικά προγράμματα σε ΑΕΙ και ΤΕΙ

Εφαρμογή Θεσμικού Πλαισίου Δημοσίων Συμβάσεων (Ν. 4412/16)



ec.europa.eu/internal_market/scoreboard/performance_by_member_state/greece/index_en.htm#maincontentSec9

Public procurement

Overall, Greece's performance in 2017 was **unsatisfactory**. For further information and the methodology applied, please see the section on [Public procurement performance](#).

Figure 1 - Single Market Scoreboard



Εφαρμογή Θεσμικού Πλαισίου Δημοσίων Συμβάσεων (Ν. 4412/16)



**Δεκτή μία στις δύο προσφυγές σε
διαγωνισμούς δημοσίου!**



Μνημεία προχειρότητας ή σκοπιμοτήτων παραμένουν οι διαγωνισμοί του δημοσίου, όπως τουλάχιστον προκύπτει από τη μέχρι σήμερα λειτουργία της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ). Η Αρχή, που ξεκίνησε πέρυσι τη λειτουργία της, εξέτασε 460 προσφυγές επιχειρήσεων που συμμετείχαν σε διαγωνισμούς του δημοσίου στο πεντάμηνο του 2018 και δέχθηκε σχεδόν τις μισές!

Δηλαδή, με βάση τις αποφάσεις της Αρχής, ένας στους δύο διαγωνισμούς του δημοσίου που εξετάστηκαν παραβιάζει τις αρχές της ίσης μεταχείρισης των ενδιαφερομένων κ.λπ.

Όσοι βλέπουν το ποτήρι μισογεμάτο επισημαίνουν, ταυτόχρονα, πως το συγκεκριμένο αποτέλεσμα δείχνει και τις θετικές επιπτώσεις από τη μέχρι σήμερα λειτουργία της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών. Αντί να προσφεύγουν στις διάφορες «επιτροπές ενστάσεων» δήμων ή άλλων κρατικών φορέων, που δεν φημίζονταν για την αντικειμενικότητά τους, οι επιχειρήσεις απευθύνονται στην ΑΕΠΠ. Μάλιστα, οι αποφάσεις της ΑΕΠΠ δημοσιεύονται στο Διαδίκτυο και συνεπώς οι υπεύθυνοι για τις κρατικές προμήθειες δεν μπορούν να δηλώσουν άγνοια για το τι συνέβη π.χ. σε έναν διαγωνισμό οδοφωτισμού που περιείχε διατάξεις που θεωρήθηκαν «φωτογραφικές».



ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ Η ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 418/2018 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΑΕΠΠ

Αντί σχολίου αναδημοσιεύουμε από την εφημερίδα ΑΥΓΗ της 8.11.2016:

«Ο βασιλιάς της Πρωσίας, ο Φρειδερίκος ο δεύτερος ή μέγας, που είχε τα «χωρίς έργωνες» θερινά του ανάκτορα στο Πότσδαμ, ενοχλούνταν από το θόρυβο που έκαναν τα πανιά του παρακείμενου τοπικού ανεμόμυλου. Γι' αυτόν τον λόγο ο βασιλιάς κάλεσε τον μύλονά στο παλάτι του και του ζήτησε να του πουλήσει τον μύλο, ώστε να τον κατεδαφίσει και να ησυχάσει από αυτόν μια για πάντα. Ο μυλωνάς αρνήθηκε, διότι ο μύλος ήταν πατρική κληρονομιά, και τότε θυμωμένος ο βασιλιάς του απάντησε πως θα μπορούσε να του πάρει τον μύλο χωρίς να χρειαστεί να του δώσει δεκάρα... τότε ο μυλωνάς ξεστόμισε το περίφημο «υπάρχουν ακόμα δικαστές στο Βερολίνο».

Παρατηρήσεις συντάκτη:

1. Στην περίπτωσή μας προφανώς ισχύει το «υπάρχουν ακόμα δικαστές στην Αθήνα»
2. Μπράβο στον συνάδελφο Λευτέρη Βρέντα.

ΑΘΗΝΑ, 29 Μαΐου 2018

Γ. ΒΛΑΧΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. ΣΑΤΕ



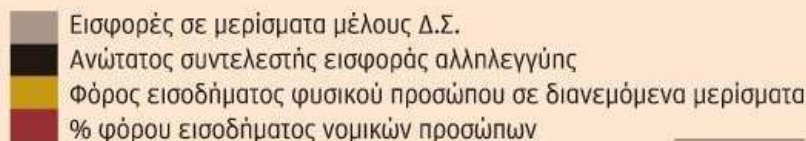
- ✗ Συνεχίζεται το παρωχημένο μοντέλο «πιστοποίησης», το οποίο οδήγησε στη σημερινή κατάσταση της αγοράς, με τα φαινόμενα της πλασματικής ή της ευκαιριακής απασχόλησης, της «ενοικίασης» πτυχίων, της υπερπροστασίας και της πριμοδότησης της ατομικής επιχειρηματικότητας.
- ✗ Αναμένεται το νέο Π.Δ. για τα Μητρώα του Ν. 4472/2017, η καθυστέρηση έκδοσης του οποίου συνιστά αφενός μεγάλο ερωτηματικό για τον κλάδο, αφετέρου σημαντικό εμπόδιο επιχειρηματικού προγραμματισμού και οργάνωσης.

!! Η μη υποχρεωτική κατάταξη των επιχειρήσεων σε τάξεις με καθορισμένα δικαιώματα συμμετοχής σε διαγωνισμούς καθιστά τα νέα Μητρώα άνευ ουσιαστικής σημασίας !!



Φορολογικό – ασφαλιστικό πλαίσιο

Υψηλές φορολογικές επιβαρύνσεις



ΠΗΓΗ: ΣΕΒ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΕΙΣΟΔΗΜΑ	ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ	ΕΦΚΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ %
€5.000	€1.750	€2.015,38	€3.765,38	75,31%
10.000	2.850	2.290,75	5.140,75	51,41%
15.000	4.016	3.436,13	7.452,13	49,68%
20.000	5.226	4.581,50	9.807,50	49,04%
25.000	6.926	5.726,88	12.652,88	50,61%
30.000	8.626	6.872,25	15.498,25	51,66%
35.000	10.801	8.017,63	18.818,63	53,77%
40.000	12.976	9.163,00	22.139,00	55,35%
45.000	15.601	10.308,38	25.909,38	57,58%
50.000	18.226	11.453,75	29.679,75	59,36%
55.000	20.851	12.599,13	33.450,13	60,82%
60.000	23.476	13.744,50	37.220,50	62,03%
65.000	26.101	14.889,88	40.990,88	63,06%
70.000	28.801	16.035,25	44.836,25	64,05%

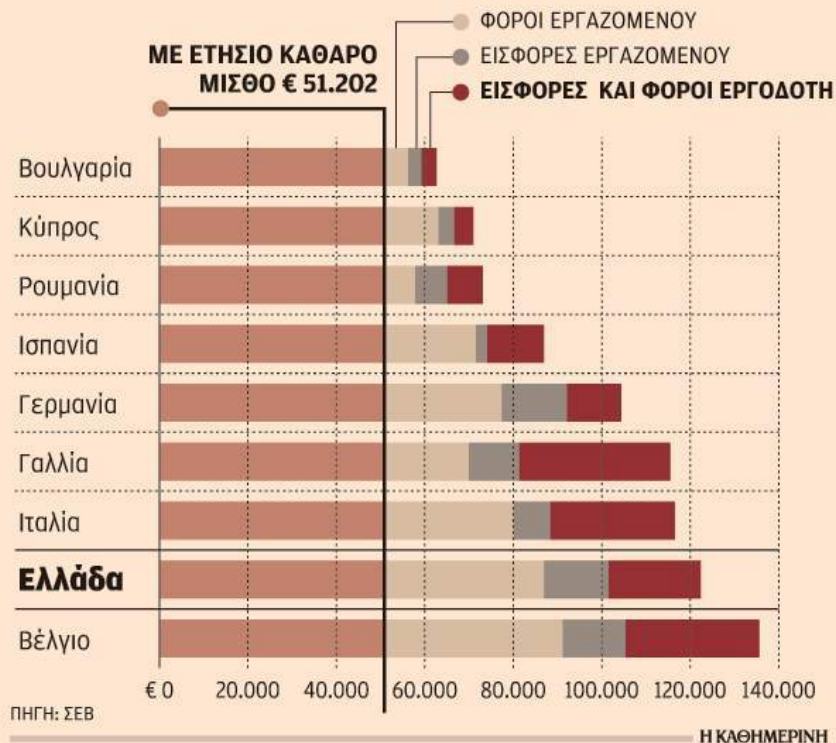
μικών και Φορολογικών Μελετών

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

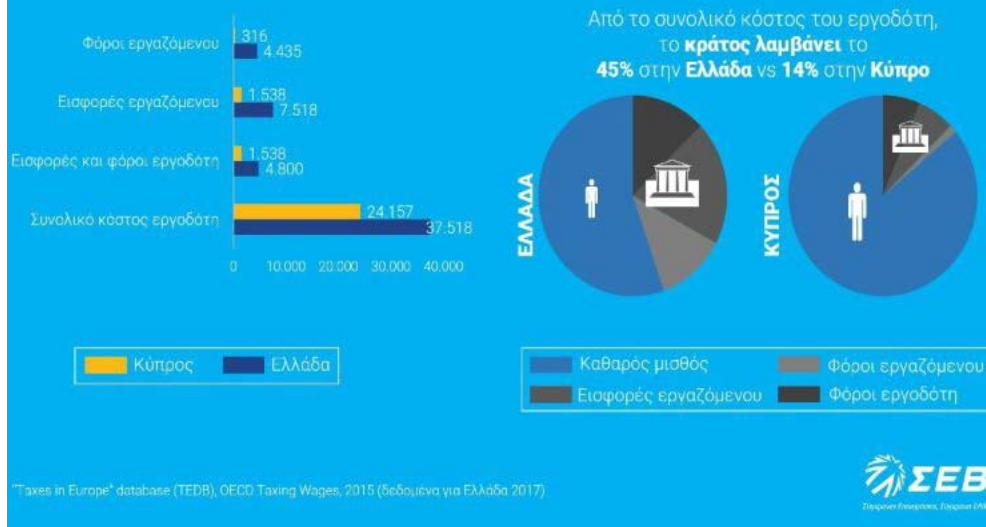


Εργοδοτικό κόστος

Κόστος εργοδότη για μισθωτό



ΚΑΘΑΡΕΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΜΙΣΘΩΤΟΥ €20.765

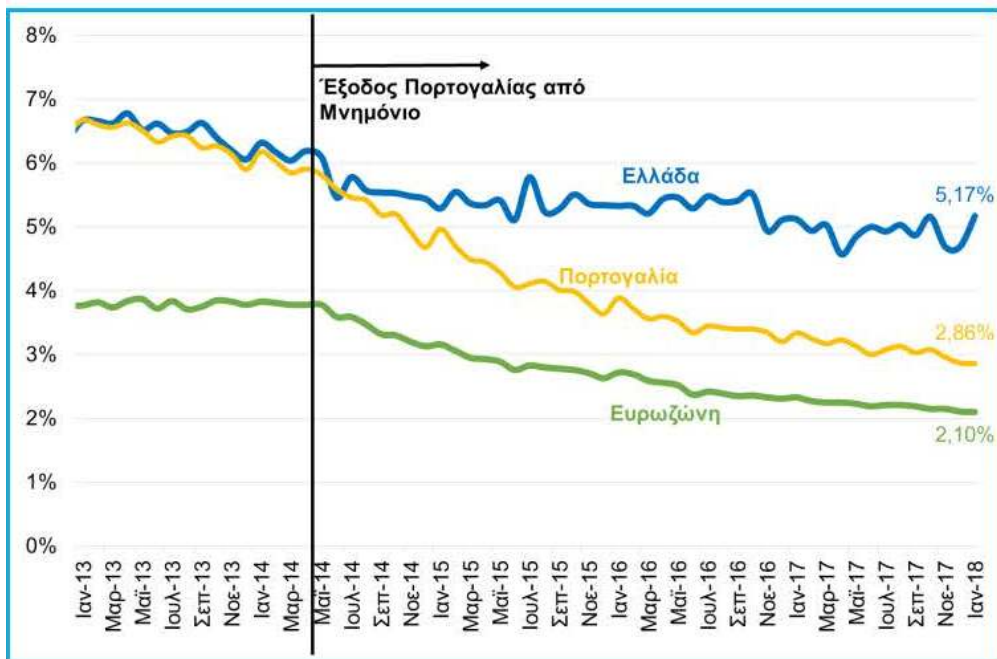


Πρόσβαση στο Τραπεζικό Σύστημα – κόστος δανεισμού

Greece ranks 133st out of 137 economies in terms of financial market development, according to the 2017-2018 Global Competitiveness Report, underscoring how access to finance is one of the most problematic factor for doing business.

Οι περισσότερες επιχειρήσεις είναι αποκλεισμένες από το τραπεζικό σύστημα ή δανείζονται με μεγάλο κόστος και επαχθείς εξασφαλίσεις.

Δ07: Επιτόκια επιχειρηματικών δανείων ύψους μέχρι €1 εκατ. (Τράπεζα της Ελλάδος και ΕΚΤ, Ιαν. 2018)



TMEΔE

Η ύπαρξη του T.M.E.Δ.E. είναι καθοριστική για την εξασφάλιση εγγυοδοσίας από τη συντριπτική πλειοψηφία των εταιρειών!!

Αδυναμία ισότιμου ανταγωνισμού με τις αλλοδαπές εταιρείες

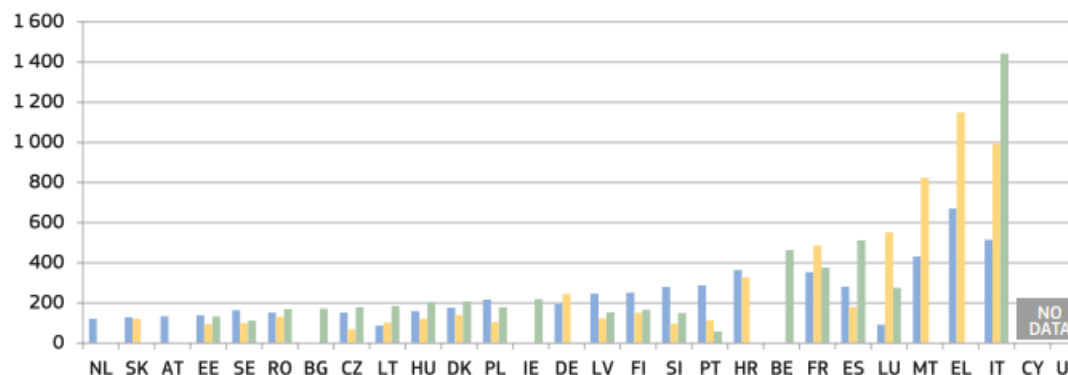


Επίλυση Διαφορών – Απονομή Δικαιοσύνης

Time needed to resolve litigious civil and commercial cases (*) at all court instances in 2016 (1st, 2nd and 3rd instance/in days)

First instance courts (2016) Second instance courts (2016) Third instance courts (2016)

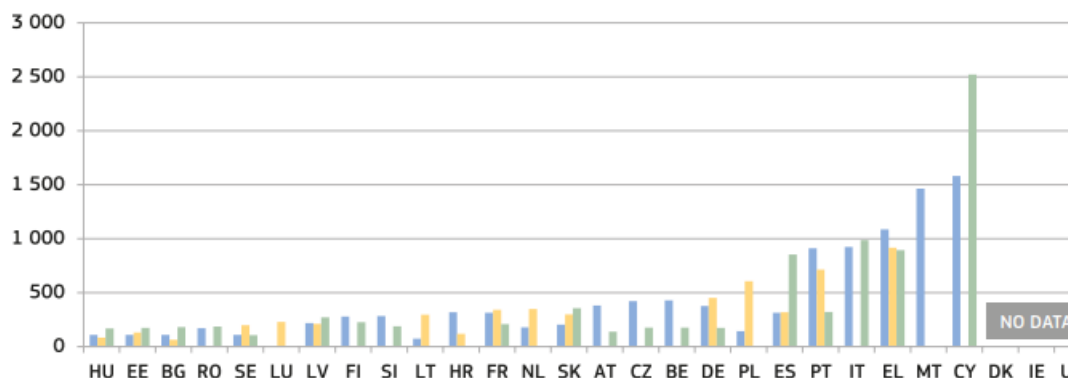
Source: CEPEJ study



Time needed to resolve administrative cases (*) at all court instances in 2016 (1st and, where applicable, 2nd and 3rd instance/in days)

First instance (2016) Second instance (2016) Third instance (2016)

Source: CEPEJ study



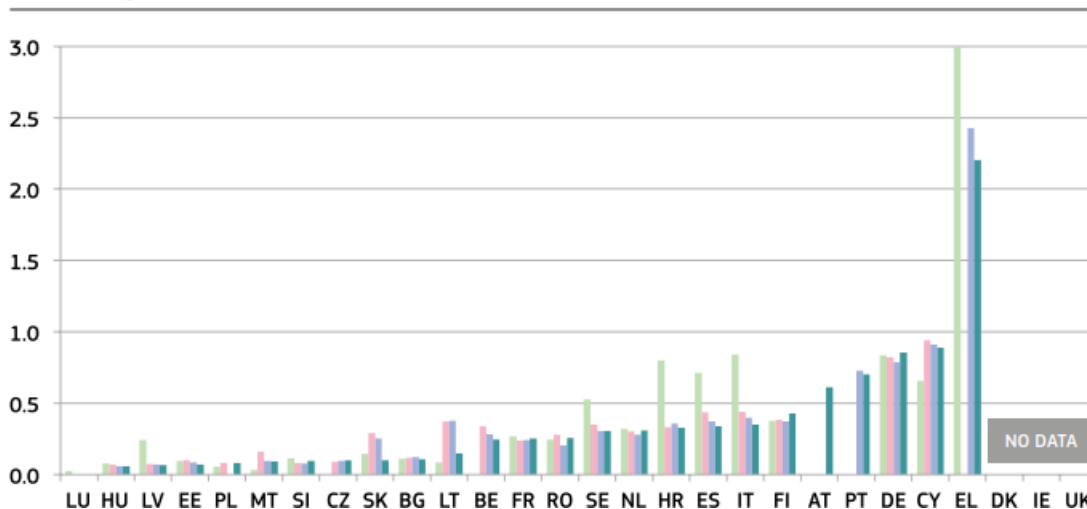


Επίλυση Διαφορών – Απονομή Δικαιοσύνης

Number of pending administrative cases (*) (1st instance/per 100 inhabitants)

2010 2014 2015 2016

Source: CEPEJ study



- ✗ Η Ελλάδα καταλαμβάνει την προτελευταία θέση στην Ε.Ε. ως προς την ταχύτητα που χαρακτηρίζει τις διαδικασίες απονομής δικαιοσύνης.
- ✗ Ανεπαρκής προώθηση κι εφαρμογή σύγχρονων μορφών εναλλακτικής επίλυσης των διαφορών, όπως η **Διαιτησία**, η **Διαμεσολάβηση** και ο **φιλικός διακανονισμός**.



Ανταγωνισμός – Δεοντολογία Αγοράς

- ✗ Ο εσωτερικός ανταγωνισμός έχει υπερβεί τα όρια που επιβάλλουν ο υγιής ανταγωνισμός, η δεοντολογία και η χρηστή επαγγελματική συμπεριφορά.
- ✗ Οι δείκτες αδιαφάνειας, διαφθοράς και αθέμιτων συμπεριφορών στον κλάδο παραμένουν υψηλοί.
- ✗ Σημαντικό ποσοστό επιχειρηματιών του κλάδου δεν έχει κάνει αυτοκριτική, δεν έχει αναλογιστεί το μερίδιο ευθύνης του και συνεχίζει με την ίδια καταστροφική επαγγελματική πρακτική.

*«Μήπως πίσω από οποιαδήποτε περίπτωση που δεν
μας αρέσει βρίσκεται ένας από εμάς;»*



Και η κορύφωση της κατάστασης...

40%

50%

60%

70%

80%

up to
90%
OFF

Η πολιτεία αδιαφορεί (βλ. πλήθος παρεμβάσεων ΣΑΤΕ, ΣΕΓΜ, ΣΤΕΑΤ κι άλλων φορέων) και αποδέχεται το φαινόμενο των ανεξέλεγκτων εκπτώσεων, οδηγώντας τον κλάδο σε τροχιά πλήρους παρακμής, ξεπερνώντας, πλέον, τα όρια του ευτελισμού και του παραλογισμού!!!

Το απαράδεκτο αυτό συνεχιζόμενο φαινόμενο, σε συνδυασμό με την όλη κατάσταση στον κλάδο, έχει επιφέρει στρέβλωση στην αγορά, θέτοντας εκτός εγχώριας αγοράς υγιείς, δραστήριες και καταξιωμένες εταιρείες, οι οποίες δεν μπορούν να λειτουργήσουν και να επιβιώσουν σ' ένα τέτοιο παθογενές επιχειρηματικό περιβάλλον.

«Αλλάζουμε;

ή βουλιάζουμε στον βούρκο που συνδημιουργήσαμε....»



Η 4^η Βιομηχανική Επανάσταση είναι εδώ! Στην Ελλάδα και στον κλάδο;



Ποιότητα μελετών και έργων ;



- ✗ Έλλειψη σύγχρονων τεχνικών προδιαγραφών.
- ✗ Έλλειψη Ανάλυσης Λειτουργικής Αξίας (Value Engineering) κατά τον σχεδιασμό των έργων.
- ✗ Ανάθεση συμβάσεων κάτω του κόστους.
- ✗ Αντικειμενική αδυναμία της δημοσίας διοίκησης για την άσκηση αποτελεσματικού ελέγχου και αυστηρής επίβλεψης. Συνειδητή μη αξιοποίηση του ιδιωτικού τομέα.
- ✗ Τα Προγράμματα Ποιότητας συνιστούν τυπική υποχρέωση υποβολής ενός παραδοτέου (αναγκαίο κακό).



Εξαίρεση
αποτελούν τα
έργα ΣΔΙΤ και
Παραχωρήσεων
& τα μεγάλα
ιδιωτικά έργα.
Γιατί;

Global and Regions: Overall ratings

See slide 5 for regional classifications

Q. I now want you to think about [COUNTRY'S] infrastructure.

By infrastructure I mean things we rely on like road, rail and air networks, utilities such as energy and water, and broadband and other communications.

Overall, how satisfied or dissatisfied are you with [COUNTRY'S] national infrastructure?

% very/fairly satisfied



Source: Ipsos/ GIIA

Base: 19,786 adults (online), Aug-Sept 2018

Πρέπει, πάντως, να σημειωθεί ότι μόνο το 26% των Ευρωπαίων δηλώνει ικανοποιημένο από τις υφιστάμενες υποδομές. Θα είχε ιδιαίτερο ενδιαφέρον να συμπεριληφθεί η Ελλάδα στην επόμενη έρευνα.

Η παρακμιακή αυτή πορεία της μελετητικής και της εργοληπτικής αγοράς δεν μπορεί να συνεχιστεί άλλο.

Είναι, πλέον, θέμα αξιοπρέπειας, αλλά και ευθύνης για το δημόσιο συμφέρον και τη χώρα.

Οφείλουμε, εκτός των άλλων, να διαφυλάξουμε την ιδιαίτερη αξία και τον σημαντικό ρόλο για την κοινωνία και την πολιτεία που έχουν οι μελετητικές και οι εργοληπτικές επιχειρήσεις.

Κι αν όχι για το παρόν, έχουμε υποχρέωση να το διαφυλάξουμε για το παρελθόν και, πρωτίστως, για το μέλλον...

Πρέπει όλοι να αναλάβουν τις ευθύνες τους και να δράσουν τώρα. Δεν υπάρχει, πλέον, άλλος χρόνος...

Κι εμείς, σήμερα,
ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ),
ο Σύνδεσμος Ελληνικών Εταιρειών-Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ)
και
ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ),
εκπροσωπώντας την πλειονότητα των μελετητικών και
εργοληπτικών επιχειρήσεων της χώρας, και
αναλαμβάνοντας τις ευθύνες μας για το παρελθόν, το παρόν και
το μέλλον του κλάδου,
συστρατευόμαστε και συμφωνούμε να καταστρώσουμε ένα κοινό
σχέδιο άμεσων και μεσο-μακροπρόθεσμων δράσεων για την
αναστροφή της πορείας, την εξυγίανση, την ανάκαμψη και την
ανάπτυξη του κλάδου των κατασκευών.



Πανελλήνιος Σύνδεσμος
Τεχνικών Εταιρειών



Μελετητικές συμβουλευτικές επιχειρήσεις
για τις υποδομές και την ανάπτυξη



Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων

«Στρατηγική Μεταρρυθμίσεων στον Κατασκευαστικό Κλάδο: Μνημόνιο Συναντίληψης Φορέων»

Ευχαριστούμε για τη συμμετοχή και την προσοχή

Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.
5 Δεκεμβρίου 2018