

Υποχρεωτική τοποθέτηση ABS στα βαρέα οχήματα

Δευτέρα, 29 Δεκεμβρίου 2014

Παρατείνεται η μετατροπή αδειών νομαρχιακών μεταφορών

Υπεγράφη από τον υφυπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Μιχάλη Παπαδόπουλο, απόφαση με την οποία ρυθμίζεται εξ' υπαρχής το θέμα της τοποθέτησης συστήματος αντιεμπλοκής (ABS) στα βαρέα οχήματα ως εξής:

Υποχρέωση να τοποθετήσουν το σύστημα αυτό έχουν όλα τα οχήματα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα από 1-1-1999 και μετά, ημερομηνία με την οποία θεσπίστηκε η υποχρέωση από την ΕΕ να τοποθετείται το σύστημα αυτό από τις κατασκευάστριες εταιρείες.

Η υποχρέωση για τοποθέτηση του συστήματος ABS θα ελέγχεται από τα ΚΤΕΟ από 1-4-2015, και κάθε φορά από την ημερομηνία αυτή που τα οχήματα θα περνούν από τεχνικό έλεγχο.

Δίδεται προθεσμία πέντε ετών για τα οχήματα που κυκλοφόρησαν πριν από την παραπάνω προθεσμία να κυκλοφορήσουν χωρίς την υποχρέωση τοποθέτησης του συστήματος αυτού, μετά δε την παραπάνω ημερομηνία τα οχήματα αυτά αποσύρονται από την κυκλοφορία.

«Η απόφαση αυτή εκδόθηκε αφού λήφθηκαν υπόψη οι συνθήκες της αγοράς των αυτοκινήτων και η μελέτη του ΕΜΠ. Επιλέχθηκε ως ημερομηνία υποχρέωσης τοποθέτησης ABS η 1-1-1999 δεδομένου ότι από την ημερομηνία αυτή θεσπίστηκε η αντίστοιχη υποχρέωση τοποθέτησης του συστήματος αυτού από την ΕΕ αφενός και αφετέρου απαλλάσσονται τα κυκλοφορούντα προ της παραπάνω ημερομηνίας αυτοκίνητα από την υποχρέωση αυτή αφού σε κανένα κράτος της ΕΕ δεν προβλέπεται διαδικασία που να εξασφαλίζει την ασφαλή τοποθέτηση και λειτουργία του συστήματος αντιεμπλοκής με την εκ των υστέρων τοποθέτηση αυτού. Αντίθετα με την καταληκτική ημερομηνία απόσυρσης των αυτοκινήτων στην πενταετία, δίδεται επαρκής χρόνος οι μεταφορείς να αντικαταστήσουν τα αυτοκίνητά τους με άλλα νεώτερης τεχνολογίας», δήλωσε ο υφυπουργός.

Ακόμη, με την ίδια απόφαση παρατείνεται η υποχρέωση των μεταφορέων που κατέχουν άδεια κυκλοφορίας με την ένδειξη «νομαρχιακές μεταφορές» να μετατρέψουν αυτές σε εθνικών ή διεθνών μεταφορών μέχρι 31-8-2015.

Η ρύθμιση αυτή κρίθηκε αναγκαία λόγω των οικονομικών δυσκολιών που αντιμετωπίζουν οι μεταφορείς ώστε να είναι αδύνατος ο εφοδιασμός αυτών με άδεια οδικού μεταφορέα, απαραίτητη προϋπόθεση για την παραπάνω μετατροπή.