



Πηγή:

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΤΗΣ
ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Σελ.:

56

Ημερομηνία
έκδοσης:

01-06-2025

08

ΕΙΔΙΚΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ «ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ»

ΚΥΡΙΑΚΗ 01.06.25

Εργα συνολικού προϋπολογισμού 5,2 δισ. ευρώ, εκ των οποίων τα 2 δισ. ευρώ χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, βρίσκονται σε εξέλιξη για την υλοποίηση βιώσιμων υποδομών, για την ενίσχυση της ασφάλειας των μεταφορών και την προώθηση της ηλεκτροκίνησης και της πράσινης μετάβασης.

Οι δράσεις

Πιο αναλυτικά, οι σχετικές δράσεις και τα επιμέρους έργα που παρουσιάζει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι τα εξής:

• **ΒΟΑΚ - Κρήτη.** Η κατασκευή του Βόρειου Οδικού Αξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), που περιλαμβάνει τρία υπομμήματα:

1. Χανιά - Ηράκλειο, προϋπολογισμού 2,057 δισ. ευρώ. Εντός του Μαΐου έπεσαν οι υπογραφές για την παραχώρηση με τον ανάδοχο, την εταιρεία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Η σύμβαση παραχώρησης είναι διάρκειας 35 ετών. Η πενταετία που προηγείται της λειτουργίας καλύπτει τις φάσεις μελέτης και κατασκευής, ενώ ο οδικός άξονας εκτείνεται σε μήκος περίπου 157 χιλιομέτρων, φτάνοντας μέχρι τον ανισούπεδο κόμβο Χερσονήσου στα ανατολικά. Στο πλαίσιο της σύμβασης προβλέπεται και η κατασκευή του δυτικού τμήματος Κίσσαμος - Χανιά, μέσω δικαιώματος προαίρεσης, όπως και η υλοποίηση νέου κόμβου στην παράκαμψη Χανίων, ο οποίος θα ενώνει τον ΒΟΑΚ με το αεροδρόμιο. Ο Βόρειος Οδικός Αξο-

900.000.000

ευρώ ο συνολικός προϋπολογισμός των παρεμβάσεων σε 1.009 σημεία στο οδικό δίκτυο

45.200.000

ευρώ για την υλοποίηση βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων σε 630 επικίνδυνα σημεία του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Περιφέρειας Πελοποννήσου

• ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΧΕΔΟΝ ΟΛΟ ΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ



ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ 5,2 ΔΙΣ.

Σε εξέλιξη 14 μεγάλα έργα, με χρηματοδότηση 2 δισ. από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, που βελτιώνουν τις μετακινήσεις σε όλη τη χώρα με ασφάλεια και προωθούν την πράσινη μετάβαση

νας, με συνολικό μήκος 300 χιλιομέτρων, καταγράφεται ως το μεγαλύτερο έργο οδοποιίας που υλοποιείται αυτήν τη στιγμή στην Ευρώπη και αναμένεται να αποτελέσει δομικό στοιχείο της «επόμενης ημέρας» για την Κρήτη.

2. Χερσονήσος - Νεάπολη, προϋπολογισμού 349 εκατ. ευρώ (ΣΔΠΤ).

3. Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος, προϋπολογισμού 200 εκατ. ευρώ (δημόσιο έργο).

• **Τρίκαλα - Εγνατία.** Κατασκευή του βόρειου τμήματος Τρίκαλα - Εγνατία, του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), προϋπολογισμού 480 εκατ. ευρώ.

• **Περιφερειακά αεροδρόμια.** Παρεμβάσεις αναβάθμισης σε 13 περιφερειακά αεροδρόμια με σκοπό τη συμμόρφωση με τον κανονισμό του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας (EASA), προϋπολογισμού 134 εκατ. ευρώ.

• **Θεσσαλία - «Daniel».** Αποκατάσταση προσαρμοστικότητας, μετά τις καταστροφικές συνέπειες του «Daniel».

• **Εθνικό οδικό δίκτυο.** Παρεμβάσεις σε 1.009 σημεία στο οδικό δίκτυο με τη χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς προβλέπεται να ολοκληρωθούν εργασίες αποκατάστασης ύψους 410 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 900 εκατ. ευρώ.

• **Σιδηροδρομικό δίκτυο.** Με τη χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, θα ολοκληρωθούν εργασίες αποκατάστασης ύψους 188 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 452 εκατ. ευρώ.

• **Εξυπνες γέφυρες.** Αξιολόγηση της δομικής απόκρισης επιλεγμένων σιδηροδρομικών και οδικών γεφυρών στο σύνολο της χώρας. Παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο μέσω σύγχρονων συστημάτων. Η επιλογή των γεφυρών γίνεται σε συνεργασία με τον ΟΣΕ και τις 13 Περιφέρειες. Ο προϋπολογισμός του έργου ανήλθε τα 222,4 εκατ. ευρώ.

• **Απαλλοτριώσεις.** Ολοκληρωμένο Γεωγραφικό Πληροφοριακό Σύστημα Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη Απαλλοτριώσεων και Διεκδικήσεων της χώρας (e-apallotriosis). Το έργο, προϋπολογισμού 25 εκατ. ευρώ, αποτελεί μέρος της ευρύτερης δράσης ψηφιοποίησης των αρχείων του κράτους.

• **Ψηφιακά έργα.** Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Διαχείρισης Τεχνικών Έργων και Πόρων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η εφαρμογή θα επεξεργάζεται μέσω ψηφιακών εργαλείων τη διαχείριση εγγράφων και πληροφοριών, καθώς και τη βελτιστοποίηση συνεργασιών υπηρεσιών. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 12,4 εκατ. ευρώ.

• **Οδική ασφάλεια στην Πελοπόννησο.** Έργα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο. Η δράση, προϋπολογισμού 45,2 εκατ. ευρώ, αφορά τη μελέτη-κατασκευή για την υλοποίηση βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων σε 630 επικίνδυνα σημεία του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

• **Σιδηρόδρομοι.** Οργανωτική μεταρρύθμιση σιδηροδρομικού τομέα. Η δράση, προϋπολογισμού 6,2 εκατ., αφορά τη δημιουργία ενός νέου, σύγχρονου, δημόσιου φορέα, διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής.

• **Ψηφιακός μετασχηματισμός του ΟΣΕ.** Η δράση, προϋπολογισμού 46,6 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνει:

1. Εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων τηλεματικής και συλλογής κομίστρου.

2. Υποδομή για έξυπνους σταθμούς.

3. Ψηφιακή εξυπηρέτηση, διαχείρισης αιτημάτων επιβατικού κοινού και παραπόνων.

• **Προαστιακός.** Αναβάθμιση σιδηροδρομικής γραμμής προαστιακού σιδηροδρόμου Δυτ. Αττικής. Το έργο, προϋπολογισμού 135 εκατ., αφορά την κατασκευή μονής γραμμής μήκους 36 χλμ. από τα Ανω Λιόσια μέχρι τον παλιό Σιδηροδρομικό Σταθμό Μεγάρων.

• **Ηλεκτροκίνηση λεωφορείων.** Δράσεις ενίσχυσης της ηλεκτροκίνησης, όπως η αντικατάσταση παλαιότερων λεωφορείων με νέα σύγχρονα ηλεκτρικά σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη (ήδη 250 έχουν ενταχθεί στον στόλο των αστικών συγκοινωνιών των δύο πόλεων). Επιπλέον, περιλαμβάνεται ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη διαδικτυακής πλατφόρμας Μπρώου Υποδομών και Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης (ΜΥΦΑΙ) σταθμών φόρτισης επιβατικών αυτοκινήτων.