

ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ

Στην κυκλοφορία τα πρώτα 65 χλμ. του αυτοκινητοδρόμου

Σ. 19

ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΑ ΠΡΩΤΑ 65 ΧΛΜ.

Πάτρα - Πύργος σε 45 λεπτά

Ο πρώτος πλήρως αυτοματοποιημένος αυτοκινητόδρομος στη χώρα με ηλεκτρονικά διόδια και μηχανήματα αυτόματης πληρωμής

ΤΟΥ ΠΡΟΚΟΠΗ ΠΟΓΙΑΚΑ

Στην κυκλοφορία δίνονται τα πρώτα 65, από τα συνολικά 75 χιλιόμετρα, του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Πύργος. Η παράδοση του έργου σηματοδοτεί το τέλος ενός δρόμου - καρμανιόλα και πλέον οι οδηγοί θα χρειάζονται 45 λεπτά για να διανύσουν όλη τη διαδρομή.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την εταιρεία παραχώρησης Ολυμπία Οδός (στην οποία συμμετέχουν οι εταιρείες Vinci Concessions SAS με ποσοστό 36,03%, ΑΒΑΞ Παραχωρήσεις Μονοπρόσωπη ΑΕ με ποσοστό 23,01%, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ με ποσοστό 20,48% και ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις με ποσοστό 20,48%), το τμήμα Καμίνια - Πύργος του νέου αυτοκινητοδρόμου επρόκειτο να είναι σε λειτουργική χρήση από σήμερα στις 12 το μεσημέρι. Τα υπόλοιπα 10 χιλιόμετρα Μιντιλόγλι - Καμίνια αναμένεται να παραδοθούν τον ερχόμενο Νοέμβριο.

Παράλληλα, θα τεθεί σε ισχύ το σύστημα διοδίων για τη ζώνη Κυλλίνη - Πύργος (29 χιλιόμετρα), ενώ η ζώνη Μιντιλόγλι - Κυλλίνη (46 χιλιόμετρα), η οποία περιλαμβάνει και τα εναπομείναντα υπό κατασκευή 10 χιλιόμετρα Μιντιλόγλι - Καμίνια, θα είναι χωρίς διόδια έως την ολοκλήρωση της κατασκευής.

Ο Πάτρας - Πύργου είναι ο πρώτος πλήρως αυτοματοποιημένος αυτοκινητόδρομος στη χώρα και λειτουρ-



γεί αποκλειστικά με ηλεκτρονικά διόδια και μηχανήματα αυτόματης πληρωμής. Την ίδια ώρα, επεκτείνεται άμεσα στους ανωτέρω σταθμούς διοδίων το εκπαιδευτικό πρόγραμμα VALUE, που παρέχει κλιμακωτές εκπτώσεις από 15% έως και 60% σε ΙΧ αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες (με χρήση πομπιδοδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS ή Μοτοκάρτας Ολυμπίας Οδού) ανάλογα με τη συχνότητα διέλευσης σε κάθε μετωπικό ή πλευρικό σταθμό.

Η ολοκλήρωση του Πάτρας - Πύργου αναμένεται να γίνει τον Φεβρουάριο του 2026, διασφαλίζοντας με τον τρόπο αυτό τη σύνδεση του

► Το συνολικό μήκος του αυτοκινητοδρόμου ανέρχεται σε 74,8 χιλιόμετρα. Θα υπάρχουν δύο λωρίδες και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση, με ενδιάμεση κεντρική διαχωριστική νησίδα

Πύργου με το λιμάνι της Πάτρας, αλλά και τα λιμάνια της Κυλλήνης, του Κατάκολου και το αεροδρόμιο του Αράξου. Η διαδρομή Αθήνα - Πύργος θα διανύεται σε 2 ώρες και 45 λεπτά.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Το συνολικό μήκος του αυτοκινητοδρόμου ανέρχεται σε 74,8 χιλιόμετρα. Θα υπάρχουν δύο λωρίδες και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση, με ενδιάμεση κεντρική διαχωριστική νησίδα. Περιλαμβάνει 9 κόμβους, 15 γέφυρες, 66 άνω και κάτω διαβάσεις, 4 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών, 2 Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών, 2 μετωπικούς και 2 πλευρικούς σταθμούς διοδίων.

«Σήμερα για λογαριασμό ολόκληρης της Δυτικής Ελλάδας κλείνουμε μία εκκρεμότητα που έρχεται από το βαθύ παρελθόν και διορθώνουμε μία αδικία», ανέφερε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης μιλώντας στα εγκαίνια του νέου αυτοκινητοδρόμου Πάτρας - Πύργου. Νωρίτερα ο Πρωθυπουργός έκανε στάση στον κόμβο της Κάτω Αχαΐας και ενημερώθηκε, παρουσία του υπουργού Υποδομών Χρίστου Δήμα και του υφυπουργού Νίκου Ταχιάου, από εκπροσώπους της Ολυμπίας Οδού για τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου.