

Στον χάρτη: ● Λιγυγιά ● Σιδηρόδρομοι ● Αξιοποίηση στρατοπέδων ● Οδικό δίκτυο ● Πολιτισμός ● Λιμάνια ● Υγεία ● Υδρευση, πλημμύρα ● Κατασκευές, αγορές, αποκατάσταση

Το fast track σχέδιο για την επικράτεια

Κεντρική και Δυτική Μακεδονία

- 01. Αγωγός Ν. Μεσημβρίας - Ευζώνων/Γευγελής και Μετρητικός Σταθμός
- 02. Αναβάθμιση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη-Γρομακίωνας (τμήμα Μουριές-Προμακίωνας) για την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης
- 03. Αξιοποίηση Στρατοπέδου «Γκόνο» σε εμπορευματικό κέντρο logistics
- 04. Οδική σύνδεση του νέου Νοσοκομείου Παιδών στην περιοχή Φιλιύρου Θεσ/νίκης
- 05. Αναστέλλωση του ανακτόρου των Αιγών

Ανατολική Μακεδονία και Θράκη

- 17. Αναβάθμιση υποδομών λιμένος Αλεξανδρούπολης
- 18. Ανακαίνιση Κέντρων Υγείας Ορεστιάδας και Δικαίων
- 19. Οργάνωση και προετοιμασία επανέκθεσης Αρχαιολογικού Μουσείου Ροδόλης

Στερεά Ελλάδα

- 06. Αποκαταστάσεις υδρολογικού δικτύου στους Δήμους Λαμιέων, Δομοκού και Μακρakovής
- 07. Ολοκληρωμένη αντιπλημμυρική προστασία Μαντουδίου

Λευκάδα

- 08. Οδικός άξονας Βόνιτσα - Λευκάδα
- 09. Αγκυροβόλαιο τουριστικών σκαφών Βασιλικής Λευκάδας

Δυτική Ελλάδα

- 10. Αποκατάσταση του Κτ που των Ηρώων Μεσολογίου

Αττική (σιδηροδρομικές γραμμές προς Στ. Ελλάδα και Πελοπόννησο)

- 11. Αναβάθμιση της υφιστάμενης διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα ΣΚΑ-Οινόη και του σιδηροδρομικού σταθμού Αλιάρτου
- 12. Εγκατάσταση νέου σιστήματος σηματοδότησης με τηλεδιόκληση, ETCS 1 για τη διπλή σιδηροδρομική γραμμή ΣΚΑ-Κιάτο

Πελοπόννησος

- 13. Κατασκευή νέου σωφρονιστικού συγκροτήματος στη Μεγαλόπολη
- 14. Αγορά ακινήτου του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου στην Πάτρα
- 15. Αναβάθμιση, βελτίωση και εκσυγχρονισμός του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων

Του **ΚΩΣΤΑ ΠΑΠΑΧΑΛΜΠΤΖΟΥ**
costaspap@y-mail.com

Με το βλέμμα στραμμένο στην περιφέρεια κινείται η κυβέρνηση, καθώς στόχος του Κυριάκου Μητσοτάκη είναι, αθόρυβα αλλά σταθερά, να προχωράνε τα έργα και να υλοποιούνται οι πρωτοβουλίες σε όλη την επικράτεια, ώστε η περιφέρεια σταδιακά να συγκλίνει με τον εθνικό μέσο όρο σε πολλούς τομείς. Τους τελευταίους μήνες, σύμφωνα με τη σχετική ενημέρωση, έχουν προχωρήσει περισσότερα από 300 νέα έργα και δράσεις με βάση το τοπικό σχέδιο ανάπτυξης. Ειδικά δε για όσα αφορούν τη Μακεδονία, ο κ. Μητσοτάκης θα ανέβει στη Θεσσαλονίκη στο τέλος Αυγούστου, μία εβδομάδα πριν από τη ΔΕΘ, και θα πραγματοποιήσει ειδική παρουσίαση για αυτά. Η Εθνική Στρατηγική για την Τοπική και Περιφερειακή Ανάπτυξη θα παρουσιαστεί σε λίγους μήνες από τον πρωθυπουργό, με την ευθύνη εποπτείας και συντονισμού να έχουν ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κώστας Χατζηδόκης, και ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ Θανάσης Κωνσταντίνου, ο οποίος έχει γυρίσει την τελευταία διετία όλη την Ελλάδα - και όχι μόνον. Για κάθε περιφερειακή ενότητα έχει

25 ΕΡΓΑ-ΚΛΕΙΔΙΑ ΣΕ ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΟΜΒΙΚΩΝ PROJECTS ΕΚΤΟΣ ΑΤΤ Κ-Σ - Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΕΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

συγκροτηθεί μία ομάδα εργασίας με τη συμμετοχή εκπαιδευτικών της προεδρίας της κυβέρνησης, της περιφέρειας, των δήμων, των τοπικών βουλευτών, επιστημονικών φορέων και των επιμελητηρίων.

Ο σχεδιασμός που υλοποιείται κινείται σε δύο άξονες στρατηγικής των τοπικών σχεδιασμών ανά νομό και πώς οι εθνικές πολιτικές συνενώνονται με την περιφέρεια - για παράδειγμα η αντιμετώπιση της λειψυδρίας ή η ενίσχυση των δημόσιων πανεπιστημίων. Την περασμένη Πέμπτη, χαρακτηριστικά, τέθηκε σε εφαρμογή το πρόγραμμα Δημογραφικής Ανάπτυξης στους Δήμους Σουφλίου, Διδυμοτείχου και Ορεστιάδας της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.

Ο σχεδιασμός αυτός συνδέεται και με τη νέα προγραμματική περίοδο του ΕΣΠΑ και τον προϋπολογισμό της Κομισιόν για την περίοδο 2028-2034, καθώς πολλά έργα χρειάζονται χρόνο για να ερμηνεύσουν και να είναι έτοιμα τότε να ενταχθούν σε ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά προγράμματα. Τα ΕΠ παρουσιάζουν ενδεικτικά 25 μεγάλα έργα που υλοποιούνται εκτός του Νομού Αττικής και τα οποία το Μέγαρο Μαξίμου θέλει ιδανικά να έχουν ολοκληρωθεί πριν από το τέλος του έτους ή, το αργότερο, στις αρχές του 2026.

1. Αξιοποίηση Στρατοπέδου «Γκόνου»: Ανάπτυξη, αδειοδότηση, κατασκευή, λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση επικερυστικού πάρκου στο ακίνητο του πρώην Στρατοπέδου «Γκόνου» της ΓΛΩΣΣΕ. Η ανάπτυξη αφορά σε μια έκταση 672 στρεμμάτων, που καταλαμβάνει στρατηγική θέση στη δυτική είσοδο της Θεσσαλονίκης σε κοντινή απόσταση με σημαντικούς οδικούς, αεροδρομικούς και ακτοπλοϊκούς κόμβους.

2. Οδικός άξονας Βόντσα-Λευκάδας. Πρόκειται για το έργο, μήκους 16 χλμ, το οποίο υπολείπεται για την οπερθεϊκή σύνδεση της Λευκάδας με τον οδικό άξονα Αττικό-Λιβαδικό και συνεπώς την ασφαλή και ταχεία οδική σύνδεση του νησιού με την Ιονία Οδό.

3. Αναβάθμιση υποδομών λιμένος Αλεξανδρούπολης: Η πρώτη εργασία αφορά την αποκατάσταση των βαθών στη λιμενολεκάνη και στον δίαυλο ναυσιπλοΐας συνολικού μήκους 3,5 χιλιόμετρων, και η δεύτερη την κατασκευή οδικού άξονα μήκους 1.500 μέτρων, ο οποίος θα συνδέει τον νέο εμπορικό προβλήτα του λιμένα με τη νέα περιφερειακή οδό, η οποία είναι ήδη υπό κατασκευή.

4. Ανακαίνιση Κέντρων Υγείας Ορεστιάδας και Δικαίων: Πρόκειται για το έργο ενεργειακής αναβάθμισης και ανακαίνισης στα Κέντρα Υγείας στα Δίκαια του Έβρου και στην Ορεστιάδα.

5. Κατεπίλυση ολοκληρωμένης αντιλημμυρικής προστασίας Μονταυδίου: Τα έργα αναφέρονται στη διακρίση συμβίων υδάτινων εξοχών της υπερέκτασης του παταμού Κηρέα και των εποχικών χαμάρρων, που βρίσκονται εκτός πολεοδομικού συγκροτήματος και κατακλύζονται τις όμορες περιοχές του Μονταυδίου προκαλώντας τεράστιες ζημιές.

6. Αποκαταστάσεις του συνόλου του υδρολογικού δικτύου στους Δήμους Λαμίων, Μακρακώμης και Δημοκού, καθώς και του αντίστοιχου οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας, στα σημεία που επλήγησαν από τον καταστροφικό κυκλώνα «Ιανός».

7. Κατασκευή νέου ναυπηγικού σταθμού στο Στρατόπεδο «Κατεδάκι» στο Ρόδο (95 ΑΔΤΕ).

8. Κατασκευή νέου ειδικού κοποποιημένου μεταλλικού κατάρτι συντηρητικής-αποθήκευσης, για το τμήμα Σημελά στο Μαρτσά Ρόδο.

9. Κατασκευή ενός συγκροτήματος 13 διαμερισμάτων στο Στρατόπεδο «Μενουάδικου», στην περιοχή Καλλώνη της Λεσβού.

10. Κατασκευή συγκροτήματος 13 διαμερισμάτων στο

Στρατόπεδο «Κουνιούρω», στην περιοχή Μύρινα της Λήμνου.

11. Κατασκευή ενός συγκροτήματος διαμερισμάτων στο Στρατόπεδο «Δημητρίου Χίου» στη Δημοτική Ενότητα Καρλαβαρίου της Σάμου.

12. Κατασκευή νέου οαφρονιστικού συγκροτήματος στη Μεγαλόπολη, ως ένα βήμα στο ευρύτερο σχέδιο για δημιουργία νέων φυλακών και αποσυμφόρση των υπαρκτών.

13. Οδική σύνδεση του νέου Νοσοκομείου Παιδών στην περιοχή Φιλόρου Θεσσαλονίκης. Το έργο αφορά στην κατασκευή και τη βελτίωση της οδικής σύνδεσης του νέου Νοσοκομείου Παιδών στην περιοχή του Φιλόρου Θεσσαλονίκης, μήκους 4,51 χλμ, καθώς και τα συνοδά έργα υποδομής που είναι αναγκαία για τη λειτουργία του νοσοκομείου.

14. Αποκατάσταση βλαβών που προκλήθηκαν από τις κατακαίριες «Lia» και «Eliass» στο οδικό δίκτυο, αρμοδιότητας συντήρησης του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας.

15. Αναβάθμιση της υφιστάμενης αεροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας (τμήμα Μουριές-Προμαχώνας) για την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης.

16. Αναβάθμιση της υφιστάμενης δλής οδοδρομικής γραμμής στο τμήμα ΣΚΑ-Οινόη και του αεροδρομικού σταθμού Αλιάρτου.

17. Εγκατάσταση νέου συστήματος σηματοδότησης με τηλεδοκία, ETCS 1, για τη διπλή οδοδρομική γραμμή ΣΚΑ-Κύατο.

18. Αποκατάσταση του Κήπου των Ηρώων στην κηρή πόλη Μεσολογγίου. Το 2026 η Ελλάδα θα γιορτάσει τα 200 χρόνια από την Εξόδο του Μεσολογγίου, από τα κορυφαία τραγικά γεγονότα που καθόρισαν την πορεία της Ελληνικής Επανάστασης, και αυτό είναι ένα από τα έργα που η κυβέρνηση θέλει να έχει ολοκληρωθεί πριν από την επόμενη χρονιά.

19. Οργάνωση και προετοιμασία επανέκθεσης Αρχαιολογικού Μουσείου Ραδόπις.

20. Αναστήλωση του ανακτόρου των Αγίων. Πρόκειται για μια νέα παρέμβαση, με την οποία, μεταξύ άλλων, θα κατασκευαστούν δύο ράμπες-πλατφόρμες, μία για την πρόσβαση των επισκεπτών μέσω του προπύλου και μία για τη θέαση των ψηφιδωτών στο νότιο του ανακτόρου.

21. Αγκυροβόλιο ταχυμετρικών σκαφών Βασιλικής Λευκάδας, ένα έργο που περιλαμβάνει έργα προστασίας του αγκυροβολίου, 100 θέσεις ελλιμενισμού, 4 κτίρια εξυπηρέτησης του αγκυροβολίου και διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου.

22. Αγωγός Νέας Μεσημβρίας-Ευκώων/Τευγλής και μεταρρυθμίζοντας το έργο αποσκοπεί στη διασύνδεση των συστημάτων φυσικού αερίου Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας, με στόχο τη διαφοροποίηση των πηγών προμήθεας φυσικού αερίου στη Βόρεια Μακεδονία, καθώς σήμερα η τροφοδοσία της εν λόγω αγοράς εξορτάται αποκλειστικά από τη διασύνδεση με τη Βουλγαρία.

23. Αγορά ακινήτου του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου στην Πάμια και αξιοποίησή του. Το ακίνητο θα οακύνει βιβλιοθήκη, κέντρο πληροφορικής, πολυκώρο και διαφόρους χώρους για εκπαιδευτικές και πολιτιστικές δραστηριότητες.

24. Αναβάθμιση, βελτίωση και εκσυγχρονισμός εγκαταστάσεων Χ ονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων. Οι επεμβάσεις στόχο έχουν την ανάπτυξη του τουρισμού και επέκταση της γενικότερης τοπικής οικονομίας και την ανάδειξη της ευρύτερης περιοχής μέσω της βελτίωσης της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, και την προσέλκυση τουριστών.

25. Γενικό Νοσοκομείο Κέντρου Υγείας Νάξου-επέκταση. Προσθήκη νέας πτέρυγας για αύξηση ιατρείων, δημιουργία κοιτώνων ιατρείων, εκσυγχρονισμός-ανανοίκηση εσωτερικών χώρων.



ΑΡΧΗΡΟΣ ΤΟΥ ΘΑΝΑΣΗΣ ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗ

Από τα Φουρνά στις Βρυξέλλες

Πριν από λίγες ημέρες ο πρωθυπουργός συναντήθηκε στο κοινό Φουρνά της Ευρωπαϊκής με ανθρώπους από διαφορετικά μέρη της Ελλάδας που έκαναν το βήμα να εγκαταλείψουν τα αστικά κέντρα και να εγκατασταθούν σε κοινότητα. Για τα πώς πήραν την απόφαση, τις δυσκολίες που συνάντησαν, τις ευκαιρίες που διαβλέπουν, την αλλαγή που είδαν στη ζωή τους και την υποστήριξη που θα ήθελαν από την Πολιτεία. Η συζήτηση για την ανασυμμόρφωση των ορεινών και απομακρυσμένων περιοχών, σε συνδυασμό με την αποκέντρωση και το Δημογραφικό, δεν είναι μια συζήτηση ούτε «έξ αναγκής» ούτε βέβαια εκτός συγχρονισμού αναγκών. Συνδυάζεται με μια συνολική στρατηγική για την περιφέρεια, και τοπική ανάπτυξη, που υπηρείται το δικαίωμα κάθε πολίτη να αναπτυχθεί στον τόπο που γεννήθηκε και μεγάλωσε, εφόσον το επιθυμεί, αλλά και ταυτόχρονα να εξασφαλιστεί ότι το μέρισμα της ανάπτυξης θα καταμεριστεί δίκαια και αναλογικά σε κάθε γωνιά της πατρίδας μας. Η συστημική προσπάθεια που έχει ξεκινήσει περιλαμβάνει οργανωμένη διαβούλευση, σχεδιασμό και υλοποίηση στοχευμένων παρεμβάσεων σε τοπικό επίπεδο, αλλά και την ενσωμάτωση της περιφερειακής οπτικής στη χάραξη και υλοποίηση εθνικών πολιτικών σε τομείς όπως η διαχείριση του νερού, το Δημογραφικό, ο χωροταξικός σχεδιασμός, οι επενδύσεις, τα περιφερειακά πανεπιστήμια, οι ορεινές και νησιωτικές περιοχές, ο συντονισμός των χρηματοδοτικών εργαλείων κ.ά. Εθνικός στόχος: Να μετώσουμε, με βιώσιμο και δίκαιο τρόπο, την απόσταση τις περιφέρειες από το κέντρο. Η συζήτηση αυτή δεν είναι ανεξάρτητη από την ευρωπαϊκή συζήτηση για το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο, που θα καθορίσει το μέλλον για τα επόμενα αρκετά χρόνια. Είμαστε από τις χώρες που έχουμε μεγάλη ανάγκη σε πόρους για επενδύσεις στα νερά, το Δημογραφικό, τη στέγαση, τις μεταφορές και τις διασυνδέσεις, τα ενεργειακά δίκτυα, τη διακρίση των συνόρων και τα Μεταναστευτικά και αρκετά άλλα. Σε μια περίοδο, όμως, που η Ευρώπη αναζητεί πόρους για την άμυνα και την ανταγωνιστικότητα, οι πόροι για την συνολική κοινωνία μας παραμένουν απολύτως απορριπτή, ειδικά σε ένα δομικό περιβάλλον.

Τι προϋποθέτει όμως πλέον αυτή η νέα πραγματικότητα;

α) Κοινό σχέδιο δράσης κυβέρνησης και τοπικών Αρχών. Το «ταμείο» είναι ένα, ενίο και πρέπει να ευθυγραμμιστούν οι προτεραιότητες. Ως εκ τούτου, ο σχεδιασμός των εθνικών αρχών που θα δίδουν τα νέα συγχρηματοδοτούμενα εργαλεία, για κυβέρνηση και Αυτοδιοίκηση, θα θέτει τις κοινές προτεραιότητες, αλλά και τα κατώτατα όρια των δαπανών που πρέπει να πορεύονται να γίνουν σε κάθε όζον προτεραιότητας, ώστε να μπορούμε να επενδύσουμε σε αυτό που έχουμε πραγματικά ανάγκη όλοι.

β) Εντολή του πρωταγωνιστικού τομέα στον συνολικό σχεδιασμό για την περιφέρεια. Οι εξελίξεις τρέχουν, τα πράγματα έχουν ήδη αλλάξει. Κλιματική κρίση, νέα αγροκλιματική ζωνοποίηση της χώρας, επισιτιστική επόρεια, ανθρώπινο δυναμικό.

γ) Συνολικό πρόγραμμα με μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις. Οι εποχές που πρώτα παίρναμε λεφτά και μετά υλοποιούσαμε πέρασαν ανεπιτρεπτά. Το νέο μοντέλο περιλαμβάνει καλό σχεδιασμό, συνδυασμό επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων, ετοιμότητα στον προγραμματισμό για το σύνολο της πορείας μας, ταχεία υλοποίηση, απολογισμό και αξιολόγηση και μετά πληρωμές.

Τι προϋποθέτουν όλα αυτά;

Δύο πράγματα: ειλικρίνεια και συστημική διαβούλευση. Η γνώση και η γνώμη των ανθρώπων που ζουν σε κάθε περιοχή είναι απαραίτητο. Κανένα σχέδιο δεν μπορεί να έχει επιτυχία αν δεν υπάρχει κοινωνική συναπαιδική και σε τοπικό επίπεδο. Και βέβαια εθνική συνεννόηση και διάλογος για όλα καθορίζουν το μέλλον της ελληνικής περιφέρειας για τα επόμενα πολλά χρόνια. Λέζει να το προσπαθήσουμε.

*υφυπουργός παρά τα τρωθυπουργού



ΣΤΙΓΜΙΣΤΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΧΕΙΡΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΓΡΑΦΟΥ ΠΑΤΡΑ ΠΥΡΟΣ.