

**ΣΤΙΣ
ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ
ΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΧΡΟΝΟΥ Η
ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ
ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΩΝ 22
ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ
ΠΟΥ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ
Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Απογειώνεται το επενδυτικό ενδιαφέρον



Στο λυκαυγές του 2026 τοποθετείται το άνοιγμα της αυλαίας του διαγωνισμού εκμετάλλευσης των 22 περιφερειακών αεροδρομίων της Ελλάδας, αερολιμένων που διαχειρίζεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Το Υπερταμείο αναζητά τη βέλτιστη δυνατή επιλογή για την αξιοποίηση των συγκεκριμένων αεροδρομίων, των οποίων σήμερα η κίνηση αθροιστικά είναι σχεδόν όσο ο ετήσιος όγκος επιβατών της Σαντορίνης. Εντούτοις, η υποδομή ουκ ολίγων επενδυτών είναι σημαντική και ήδη ερίζουν ουκ ολίγοι «παικτές», παλιοί και νέοι. Και τούτο διότι πρόκειται για αεροδρόμια που επιδέχονται -τα μισά εξ αυτών- ιδιαίτερα μεγάλης ανάπτυξης αναφορικά με την προσέγγιση νέων πτήσεων, ενώ απαιτούνται ουκ ολίγες δαπάνες, τόσο στο επίπεδο των υποδομών όσο και του marketing προσέγγισης νέων αεροπορικών εταιριών.

Το Υπερταμείο επεξεργάζεται πλέον επενδυτικών λύσεων σίτως ώστε να βρεθεί η λύση στην εξέλιξη: ισορροπία μεταξύ εσόδων

**Αναζητείται φόρμουλα ισορροπίας
μεταξύ εσόδων πολιτείας, ανάπτυξης
και κερδοφορίας του αναδόχου**

Τα επόμενα βήματα στην Καλαμάτα

Ο διεθνής διαγωνισμός για τη μακροπρόθεσμη παραχώρηση του αεροδρομίου Καλαμάτας ανέδειξε προτιμυτέο επενδυτή την κοινοπραξία FRAPORT AG-DELTA AIRPORT INVESTMENTS S.A.-PILEAS S.A. Εντός του Οκτωβρίου του 2025 θα υπογραφεί η σύμβαση παραχώρησης και στη συνέχεια θα ακολουθήσει η κύρωση της σύμβασης με νόμο ούτως ώστε να ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός. ■

πολιτείας και ανάπτυξης των αεροδρομίων βιωσιμότητα και κερδοφορία αναδοχού. Για την ώρα λέγεται ότι έχει επιλεγεί να ακολουθηθεί η μεθοδολογία ΣΔΙΤ (λόγω υψηλών δαπανών ανακατασκευής των αεροδρομίων) για τη διενέργεια του διαγωνισμού και αυτή την περίοδο περιλαμβάνει η καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης των υποδομών, εγκαταστάσεων και λειτουργιών των 22 περιφερειακών αεροδρομίων.

Κύριος στόχος του Ταμείου φέρεται να είναι η παράλληλη ανάπτυξη και εκμετάλλευση και των 22 αεροδρομίων, με βελτίωση, αναβάθμιση και επέκταση των υποδομών και προτύπων προδιαγραφών λειτουργίας και συντήρησης αυτών, με ταυτόχρονη μεγιστοποίηση

της αξίας. Έσως στο site αναφέρεται ότι η παραχώρηση των 22 αεροδρομίων μέσω της ανάπτυξης θα οδηγήσει και σε βελτίωση της διασυνδεσιμότητας εμπορικών μεταφορών (Interconnectivity enhancement for commercial transports).

Μεταξύ των προς παραχώρηση αεροδρομίων ξεχωρίζουν το αεροδρόμιο της Πάρου -όπου για άγνωστο λόγο σταμάτησαν οι εργασίες επέκτασης-, της Σπείας, του Αραβού, της Καριτάδου, της Αλεξανδρούπολης, των Ιωαννίνων, ενώ τα παζλ συμπληρώνουν αερολιμένες που δύναται να επεκταθούν, όπως για παράδειγμα της Μάλου, της Σκύρου, της Ικαρίας, της Αστυπάλαιας, της Νάξου, της Χίου, ενώ ορισμένα άλλα, όπως της Καλύμνου ή του Καστελλόριζου, δεν επιδέχονται επέκταση.

Χρηματοοικονομικός σύμβουλος είναι η Eurobank, τεχνικός σύμβουλος είναι η Doxiadis Associates Consultants on Development και Εκτίσεις SA και νομικοί σύμβουλοι η Yonit Legal & Partners μαζί με το δικηγόρο γραφείο Δρακούτουλος Βασιλάκης DVLAW. ■

ΧΑΡΗΣ ΝΤΙΓΡΙΝΤΑΚΗΣ
pressntgri@gmail.com

Πάνουν θέση οι Καναδοί επενδυτές του «Ελευθέριος Βενιζέλος» και

Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, για τον επί θύραις διαγωνισμό του Υπερταμείου ερίζουν οι Καναδοί επενδυτές του «Ελευθέριος Βενιζέλος» AviAlliance GmbH και η AviAlliance Capital GmbH μαζί με την εταιρία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθήνας, η οποία γνωρίζει πολύ καλά τις δυνατότητες της ελληνικής αγοράς, ενώ ήδη ουκ ολίγα ραντεβού στην Αθήνα ακούγεται ότι έχει πραγματοποιήσει ο Ινδικός γίγαντας υποδομών Adani Group.

Σίγουρα αναμένεται να είναι η συμμετοχή με κάποιο σχήμα του ομίλου Κοπελούζου, ενώ άγνωστο είναι μέχρι αυτή τη στιγμή η διάθεση της «μαιάς» Fraport και του κοινοπρακτικού σχήματος που «τρέχει» το αεροδρόμιο στο Καστέλι στην Κρήτη (ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και οι επίσης Ινδοί, GMR Airports Ltd) που αναμένεται να ανοίξει τον Φεβρουάριο του 2027.

Ο Ινδικός κολλοσσός Adani Group εντείνει την παγκόσμια επεκτατική του στρατηγική, στοχεύοντας σε

επενδύσεις εκατοντάδων δισεκατομμυρίων δολαρίων έως το 2030. Σύμφωνα με όσα ανέφερε ο Γκαουτάμ Αντάνι, κατά τη διάρκεια της γενικής συνέλευσης της Adani Enterprises Ltd, ο όμιλος σχεδιάζει κεφαλαιακές δαπάνες ύψους 15-20 δισ. δολ. ετησίως για τα επόμενα πέντε χρόνια, με έμφαση σε ενέργεια (θερμική και ανανεώσιμη), λιμάνια και μεταφορές.

Η Mumbai International Airport Ltd. (MIAL), θυγατρική του ομίλου Adani Airport Holdings, υπέγραψε πρόσφατα συμφωνία 750 εκατ. δολ. με επενδυτικό σχήμα υπό τη διαχείριση της Apollo Global Management, σε μια κίνηση που ενισχύει τη ρευστότητά της και στηρίζει τα σχέδια δημόσιας εγγραφής της εταιρίας έως το 2027.

Η χρηματοδότηση προέρχεται από ομολογίες χωρίς εξασφαλίσεις διάρκειας τεσσάρων ετών και ενδέχεται να φτάσει συνολικά το 1 δισ. δολ., καθώς υπάρχει πρόβλεψη για επιπλέον άντληση 250 εκατ.

δολ. Η συμφωνία αποσκοπεί στην αναχρηματοδότηση δανειακών υποχρεώσεων του αεροδρομίου και υπογραμμίζει τη στρατηγική του ομίλου Adani να ενισχύσει τα οικονομικά του μεγέθη εν όψει μελλοντικής εισόδου στο χρηματιστήριο.

Το Διεθνές Αεροδρόμιο Chhatrapati Shivaji στη Βομβάη, το οποίο διαχειρίζεται η MIAL, είναι το δεύτερο μεγαλύτερο της Ινδίας. Η συμφωνία αναμένεται να βελτιώσει περαιτέρω τις υποδομές του και να επιταχύνει την ολοκλήρωση του Navi Mumbai International Airport, ενός από τα μεγαλύτερα κατασκευαστικά έργα της χώρας.

Η δημόσια εγγραφή (IPO) της Adani Airports αναμένεται έως τον Μάρτιο του 2027, σύμφωνα με πηγές του Bloomberg, με στόχο να κεφαλαιοποιηθεί η αυξανόμενη ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια στην Ινδία και η δυναμική της χώρας ως παγκόσμιου κόμβου.

Παράλληλα, η θυγατρική Adani Ports & Special

Αναζητείται φόρμουλα ισορροπίας μεταξύ εσόδων πολιτείας, ανάπτυξης και κερδοφορίας του αναδόχου

Πηγή:

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ ΤΗΣ
ΚΥΡΙΑΚΗΣ

1,19,22-23

Ημερομηνία
έκδοσης:

03-08-2025

www.sate.gr



Μεγάλη είναι η δυναμική του περπορομίου της Πάρου (πάνω) και των Ιωαννίνων (κάτω).



ο Ινδός «γίγαντας» των υποδομών, Adani Group

Economic Zone Ltd (APSEZ) προετοιμάζεται να επενδύσει περίπου 2 δισ. δολ. για την απόκτηση ευρωπαϊκών τερματικών λιμένων.

Σε συνέντευξη του Απριλίου 2024, ο πρόεδρος Διεθνών Σχέσεων του Adani, Σικρίτ Πριγιαντάρι, τόνισε ότι ο όμιλος εξετάζει ευκαιρίες συνεργασίας στην Ελλάδα, αξιοποιώντας τη χώρα ως πύλη εισόδου

Στον επικείμενο διαγωνισμό σίγουρη πρέπει να θεωρείται η συμμετοχή -με κάποιο σχήμα- του ομίλου Κοπελούζου

της Ινδίας στην Ευρώπη, στο πλαίσιο της ενίσχυσης των ελληνοϊνδικών σχέσεων μετά τις επισκέψεις των πρωθυπουργών Modi και Μητσοτάκη.

Οι συζητήσεις, όπως αποκαλύφθηκε τον Φεβρουάριο του 2025, έχουν μπει σε προχωρημένο στάδιο για το λιμάνι του Βόλου, με τον ελληνικό δημόσιο φορέα να προχωρά στην ακύρωση προηγούμενης παραχώρησης και την επαναπροσφορά του προς νέες διαπραγματεύσεις, στις οποίες συμμετέχει η Adani Ports & Logistics και αναμφίβολα και η Goldair που συμμετείχε ως πρώτος επιβατών στον διαγωνισμό. Ήδη υπενθυμίζεται ότι η Goldair, με εξαιρετική τεχνογνωσία στα κομμάτια των αεροδρομίων, επενδύει στην αγορά της Ινδίας. Ο ινδικός γίγαντας λέγεται ότι ενδιαφέρεται και για το λιμάνι της Καβάλας.

Η Adani Ports & Logistics ελέγχει σήμερα 15 λιμάνια και logistics terminal στην Ινδία, μεταξύ των οποίων και το Mundra, το μεγαλύτερο της χώρας. ■