

Πηγή:

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Σελ.:

1,24

Ημερομηνία  
έκδοσης:

04-08-2025

[www.sate.gr](http://www.sate.gr)



Οι δεσμευτικές προσφορές θα  
κατατεθούν το Α' Τμήμα του 2026



Το έργο θα  
περιλαμβάνει  
σημαντικές  
υποδομές  
εκτός από  
σωφρονιστικές  
εγκαταστάσεις.

SATE GR 028

# Δεύτερος κύκλος μέσω ΣΔΙΤ για τις νέες Φυλακές Ασπροπύργου

Πρόσκληση από ΤΑΙΠΕΔ σε Άβαξ, Aktor, Metlen και ΓΕΚ Τέρνα

Σε νέα φάση περνά η διαχωριστική διαδικασία για τη δημιουργία σύγχρονου σωφρονιστικού καταστήματος στον Ασπρόπυργο, μέσω ΣΔΙΤ, προϋπολογισμού 617,18 εκατ. (χωρίς ΦΠΑ).

Της Τέτης Ημούμενης  
[ημερησιεπικοινωνια@nautemporiki.gr](mailto:ημερησιεπικοινωνια@nautemporiki.gr)

Οι ΤΕΣΣΕΡΙΣ ενδιαφερόμενοι, Άβαξ, Aktor, Metlen και ΓΕΚ Τέρνα, έχουν λάβει πρόσκληση από τη Μονάδα Σημειώσεων Στρατηγικής Σημασίας του ΤΑΙΠΕΔ (Υπερταμείο) - που διενεργει το διαγωνισμό για λογοριασμό του υπουργείου Προστασίας των Πολιτών - προκειμένου να προσέλθουν στο δεύτερο κύκλο του αγαπονιστικού διαλόγου (κονκονισμού) ως ιεραρχούς και ως ιεραρχούς των ιεραρχών της Σύμβασης Σύμπραξης για γραπτά σχόλια υποψηφίων. Τα σκάλια των ενδιαφερόμενων αναμένονται έως τις 30 Σεπτεμβρίου, εκτός εάν ζητηθεί από κάποιουν από τους πρωτανικούς φορείς παράταση της προθεσμίας.

Η εκτίμηση είγαι ότι οι δεσμευτικές προσφορές θα κατατεθούν το πρώτο τμήμα του 2026, με προοπτική το έργο να ξεκινήσει το 2027.

Βάσει του Ειδικού Πόλεοδομικού Σχεδίου (ΙΠΣ), το νέο Δικαιούκικο Σωφρονιστικό Συγκρότημα Αθηνών (ΔΣΣΑ) που θα απαλλάξει τον πυκνοκατοικημένο δήμο του Κορυδαλλού από τις φυλακές πάγια αίτημα των κατοίκων- θα αναπτυχθεί σε ακίνητο του Δημοσίου, έκτασης 103.022 τ.μ., σε πε-

ριακή ίσια Ασφυμοργού οι δύο άνως, μία για τις γυναικειαστάσεις κράτους και μία για τις υπαρεσίες μεταγωγών.

Το έργο θα πραγματίσεται, εκτός από σωφρονιστικές γυγκαστάσεις, χωρούς εκπαίδευσης, υγειονομικές δομές, θρησκευτικούς χώρους, αθλητικές γυγκαστάσεις και περιοχές στάθμευσης.

Η μέγιστη επιπρόπορη κάλυψη είναι 35%, ο συντελεστής δομισμού 0,6 και τα μέγιστα επιπρόπομπα ύψη, για τα κτήρια, 9 μέτρα και για τις υποδομές ασφάλ-

■ **Το νέο Σωφρονιστικό Συγκρότημα θα αναπτυχθεί σε ακίνητο του Δημοσίου, έκτασης 103.022 τ.μ.**

λειας, παραπόρησης και ελάγχου τα 14 μέτρα.

Επιπρόσθετα προβλέπεται να ληφθούν μέτρα για την εξασφάλιση και πρωθήτη της χρήσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς για τα μετακίνηση προς και από το ΔΣΣΑ, η χρήση Αναγεώσπρων Ημέρων Ενέργειας για την περιορισμό των ενεργητικού αποτιθέματος, η υιοθέτηση καλών πρακτικών στη διαχείριση αποβλήτων και η προστασία των δασικών εκτιμών της περιοχής, η αποκατάσταση του φυσικού ιωνίου και η ορθολογική διαχείριση των υδάτων πόρων.

**Κυβερνητικό Πάρκο**  
Σε νέα φάση θα μπει τον Σεπτέμβριο και το έργο ΣΔΙΤ για τη δημι-

ουργία των κυβερνητικού ιάρκου «Ανδρέας Λευτάκης» στον δίμο Δάφνης Υμηττού, εκτιμώμενας αέτας 421 εκατ. ευρώ (πλέον ΦΠΑ).

Πιστοποιητική διαδικασία διενεργείται επίσης από τη Μονάδα Συμβίσεων Στρατηγικής Σημασίας του ΤΑΙΠΕΔ.

Στην παρούσα φάση, βρίσκεται σε εξέλιξη η επεξεργασία των τεπτών της πράτηκοπος για την Β2 Φάση - υποβολή των δεσμευτικών προσφορών (Σχέδια Σύμβασης) και εκπονούνται οι μελέτες ιρήματος για τις επιμέρους τεχνικές προδικαιρισές του έργου και την περιβαλλοντική αδειοδότηση. Αναμένεται επίσημη ολοκλήρωση της διαδικασίας έγκρισης του ΕΠΣ (Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου). Επιπρόσθια διαδικασία θα είναι η διεύθυνση της Επικρατείας (Σ.Ε.Ε) της Σεπτεμβρίου. Θα έχει δημοσιοποιηθεί η προσκόπου υποβολής δεομευτικών προσφορών.

Εγκινόρροφον για το κυβερνητικό πάρκο έχουν εκδηλώσει η ΕΠΚ Τέρνα και οι κοινοπραξίες Άβαξ - Aktor ή κυριαρχίες και Metlen - Aktor, ωστόσο, η Aktor ή παραχωρήσεις ελαγοράζεται από την Aktor, έτοιμη να υπάρξουν αλλαγές στα προναυπερόμενα οχήματα.

Οιως εκπρόσωποι, το ΣΔΙΤ για το κυβερνητικό πάρκο έχει ακόμα πολύ δρόμο μπροστά του, προκειμένου να ξεκινήσει η κατικευμένη.

Επίσης, εικρέμονται προφυγές κατά του έργου από κατοίκους και φορείς της περιοχής, οι οποίες αναμένεται να εκδικαστούν από τη Σημειώσεων Στρατηγικής Σημασίας (Σ.Ε.Ε) την Σεπτεμβρίου.

(ΕΠΙΔ: 24933052)

Η προοπτική  
είναι το έργο  
να έχει  
ξεκινήσει  
το 2027.