

Δέκα άξονες πολιτικής που ανεβάζουν την Ελλάδα ψηλότερα

Μειώσεις φόρων και γραφειοκρατίας, ενίσχυση πρόσβασης σε κεφάλαια, προώθηση εξαγωγών, νέο χωροταξικό, πρωτοβουλίες για καινοτομία και AI, αξιοποίηση δημόσιας περιουσίας, βελτίωση υποδομών, αξιοποίηση κονδυλίων και δίκαιη κοινωνική πολιτική, οι πυλώνες της κυβερνητικής προσπάθειας



Κωνσταντίνος
Χατζηδάκης
Αντιπρόεδρος
της κυβερνησης

HΕΛΛΑΣ απλάζει. Αυτό είναι μια πρηγματόπτεια που αποτυπώνεται σε επίσημα σύσεμα, στα προσωπικά της συγκοινώσιμα και στην καθημερινότητα των πολιτών. Η κώνη βρίσκεται σήμερα σε πολύ καλύτερη θέση απ' ότι πριν από μερικά χρόνια. Οι επενδύσεις αυξάνονται κατά 64% από το 2019, ενώ ειδικά οι μέμενες ένες επενδύσεις πετύχασαν το 2023 μερικά όλων των πλευρών της δικαιούλων. Οι εξαγγιές έχουν υπερβιαστεί σε σχέση με την προ κρίσης περίοδο. Η συνεργία έχει μεταθέτει στο 7,9% από 18% το 2019 και δημιουργήθηκαν πάνω από μισό εκατομμύριο νέες θέσεις εργασίας.

Τώρα είναι η στιγμή να εντείνουμε την προσπάθεια. Να επικεντρώνουμε τις μειωρηθείσεις και να ενισχύουμε την αναπτυξιακή δινημαρκή. Για να έχουμε ικανά μηχανήρια αύγουστοι με τις ποιοτημένες κάριερες της Βαρύποτας και αιόρια πιο σπουδαστικά οιφέλη για όλες της Ελληνίδες και όλους τους Έλληνες.

Οι βασικοί άξονες με τις προσωπικότητες μας είναι δύο:

Πρώτος, οι νέες μειωσίες φόρων. Η κυβέρνηση έκει ήδη μείωσε 72 διωρευτικούς φόρους και τις ασφαλιστικές εισιτήριες κατά 5,4 ποσοστιαίς μονάδες, φτάνοντας τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Ο Κυριακός Μπουτάκης θα επανακοινώσει και νέες μειώσεις μέμενες φόρων για τη μεσαία τάξη, χάρη στους υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης και στην περιεργασία της φοροδιαφυγής.

Δεύτερος άξονας, η περαιτέρω μείωση της γραφειοκρατίας. Το πλάνο προβλέπει σημερινές πρωτοβουλίες για μείωση 25% με γραφειοφορτίση για τις επιχειρήσεις και απλούστευση αδιεισδυτικού, μίας για τη βιομηχανία.

Τρίτος, η ενίσχυση της πρόσβασης με επιχειρήσεις σε χρηματοδότηση. Στην κατεύθυνση αυτή, ενισχύουμε τον ανιαγωνισμό στο τραπέζικό αστόμια και συναθλιμίζουμε τη λειτουργία του Χρηματιστηρίου. Ήμεραλιά, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις έχουν πρόσβαση στα προγράμματα του ΕΣΠΙΑ και της Ελληνικής

Προχωρούμε μπροστά, με σχέδιο, σκληρή δουλειά και σύγχρονες μεταρρυθμίσεις. Μόνο έτσι θα μπαρέσουμε να ανεβάσουμε την Ελλάδα ψηλότερα!

Αναπτυξιακής Τρόπεζας. Τέταρτος άξονας, η προώθηση των εξαγωγών την ελληνικής επικερίωσης. Με βάση την ελληνική στρατηγική, θα πρωτισθίσουμε συγκεκριμένες καινοτομίες στά κόρα / κλάδο / πράσινη, με σημαντικές δράσεις σταθμών και ορόσημα εφαρμογής. Στόχος είναι η έφαρηση των υπερβούντων 50% του ΑΓΓΠ έως το 2027.

Πέμπτος, ένα υψηλόνοικο χωροταξικό πλαίσιο. Προχωρούν τη εδική κυρωτική για τον πομπούρι, τη βιομηχανία και την ανανεώσιμης πηγής ενέργειας. Ένα θα επτακυνθούν και τα τοπικά και ειδικά πολεοδομικά σχέδια. Παράλληλα, θα ολοκληρωθεί ενιαία η Κατηγοριαλόγη. Στην ίδια κατεύθυνση, ωστόσο, διαλέγεται δικαίου για την επιτάχυνση της δικαιούσης.

Έπτος, ο πρωτοβουλίες για την καινοτομία και την τεχνητή νοημοσύνη. Η σύνδεση της έρευνας και καινοτομίας με την επιχειρηματικότητα σε κρίσιμους τομείς αποτελεί ο φραγμηκός επιλογή. Επίσης, θα αναπτύχθουμε ένα πλήρες ρυθμιτικό πλαίσιο για την εξόποτεν της τεχνητής νοημοσύνης, σε επικειμενικό επίπεδο, με παράλληλη προστασία των δικαιωμάτων και των ελευθεριών.

Έβδομος άξονας, η βέλτιστη αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας. Μετά τη 1,5 απορροπικοποίηση σε δύο χρόνια, που αποτελεί επίδειξη καριέρας προηγουμένου, προχωρούμε με την αποκρατοποίηση των μεγάλων πετρεφερέτεκνων αεροδρομίων, την αναβάθμιση του Μητρώου Ακάντης Περιοχής και την αξιοποίηση των ακινάτων της ΕΤΑΔ, μέσω της δημιουργίας holding companies.

Όγδοος, τα μεγάλα έργα σε οδικά, οιδη-

ροφορικά, ενεργειακά και τηλεπικονιανικά δίκτυα και μιασμούρια. Εργα όπως η μεγάλη πλεκτή διασύνδεση της Κρήτης και το μερό της Θεσσαλονίκης έχουν ήδη ολοκληρωθεί. Ενώ όλα, όπως ο αυτοκινητόδρυμος Ιάμαρη-Ηώριος, το Flyover της Θεσσαλονίκης, ο ΒΟΑΚ, για το σκέλος Χανιά-Ιράκλειο, και το αεροδρόμιο του Καισαρέλιου στην Κρήτη προχωρούν με γηράγορης ρυθμός.

Εντούπος, η αξιοποίηση των εγκαταστάσιων κονδύλων. Δεν είναι μόνο ο πόροι από το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάπτυξης που έχουμε στη διάθεσή μας για να διάσπαρμε περισσότερα ώθηση στην ανάπτυξη. Έχουμε ακόμα μια έντονη ρευστότητα 8 διο. ευρώ από 3 νέα ευρωπαϊκά Ταμεία: το Κοινωνικό Κλιματικό Τάμειο, το Ταμείο Εποικογράφησης και το Ταμείο Απομάκρυνσης Νίνηων. Η ράχηται για ένα ολοκληρωμένο πακέτο με έντονο κοντωνικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Δέκατος άξονας, η παραλληλία με όλα τα παρακάνουν, η άσκηση μιας αισιοδευτικής και δικαιούσας πολιτείας. Άλλωστε, όλοι οι παραπάνω άξονες αποκτούν νόημα όταν κανείς δεν ξεκάνει τον παράγοντα «άνθρωκο». Είναι ενδεικτικό ότι ήδη η κυβερνητική μεταρρύθμιση 2019-2025 έχει αξιοποίησε τη διανάσταση για την Υγεία κατά 7,5% και κατά 23% για τη σποντεζή. Ενώ παράλληλα προχωρούμε πρωτοβουλίες που απαινίσουν σε σύγχρονες προκλήσεις, όπως το στρατηγικό, το δημιογγερικό και τη σημήνη δικαιούς πραγματικά ανάγκα.

Η πρόσδοση που έχει οπειώσει στην Ελλάδα τα πελατεία χρόνια δεν πρέπει, σε καρία περίπτωση, να καίει καρένα.

Οι Έλληνες έχουν αποδείχει ότι αποφρίπτουν πλέον τη μεγάλη λόγια και τις σίκαλες υποστέοσεις. Θέλουν μια χώρα που ιμπρέγιει αποτέλεσμα. Πάλιον μια χώρα που ιμπρέγιει δικαίωμα και τον καπνιστή δίκαιο. Γ' αυτό η απόφαση μιας στην κυβερνηση του Κυριακού Μπουτάκη είναι ένας έκαστηρης πρωτοφορίζει μπροστά, με σχέδιο, σκληρή δουλειά και σύγχρονες μειωρηθμίσεις. Μόνο έτσι θα μπορέσουμε να ανεβάσουμε την Ελλάδα ψηλότερα!