

ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

Μάνος Μουστάκας: Οι προϋποθέσεις για ανθεκτικές υποδομές

ΤΟΥ ΠΡΟΚΟΠΗ ΠΟΓΙΑΚΑ

«Οι υποδομές για να είναι ανθεκτικές και ασφαλείς, απαιτείται να παραμένουν λειτουργικές σε περίπτωση εκδήλωσης γεγονότων ανωτέρας βίας· ειδικά, οι επιπτώσεις μιας κρίσης για την κοινωνία και την οικονομία πολλαπλασιάζονται εκθετικά».

Αυτά, μεταξύ άλλων, ανέφερε ο γενικός διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης και εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ομί-

λου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Μάνος Μουστάκας, μιλώντας, χθες, στο 36ο Ετήσιο Greek Economic Summit του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου.

Σύμφωνα με τον ίδιο «ο αποτελεσματικός σχεδιασμός αρχικά, η ορθή κατασκευή αμέσως μετά και η συστηματική συντήρηση σε όλη τη διάρκεια ζωής του έργου αποτελούν καταλύτες για την ανθεκτικότητά του σε φυσικές καταστροφές».

Όπως τόνισε ο Μάνος Μουστάκας «κρίσιμος παράγοντας για την ταχεία και αποτελεσματική απόκριση σε έκτακτες συνθήκες είναι η συνεργα-

σία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Η κακοκαιρία "Ντάνιελ" φανέρωσε ότι οι μικρότερου μεγέθους υποδομές υπέστησαν δυσανάλογα μεγαλύτερες βλάβες σε σχέση με εκείνες που κατασκευάζουν, συντηρούν και λειτουργούν ιδιώτες».

Και συμπλήρωσε: «Ωστόσο, ακόμα και σε αυτή την περίπτωση, η συμβολή των ιδιωτών σε συνεργασία με το Δημόσιο υπήρξε κρίσιμη: θυμάμαι ότι μόνο ο Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ διέθεσε τότε περισσότερα από 200 μηχανήματα για την άμεση αντιμετώπιση της καταστροφής και

την προσωρινή αποκατάσταση των ζημιών τις πρώτες μέρες μετά τη θεομηνία».

Δύο σχολές σκέψης

Αναφερόμενος στο ζήτημα της κυκλοφοριακής συμφόρησης, σημείωσε ότι υπάρχουν δύο σχολές σκέψης. «Η ευρωπαϊκή, που δίνει προτεραιότητα στη δημιουργία και ενίσχυση των συστημάτων μαζικής μεταφοράς, και η αμερικανική, που εστιάζει στην ανάπτυξη αυτοκινητοδρόμων, λεωφόρων και μεγάλων οδικών αξόνων».