

Αγώνας δρόμου για τη μείωση του «επενδυτικού κενού»

Αύξηση ροής κεφαλαίων κατά 8% επιχειρεί το οικονομικό επιτελείο

Ραγδαία βελτίωση όσον αφορά το ύψος των επενδύσεων που θα καταγραφούν «ψάχνει» για το β' εξάμηνο το οικονομικό επιτελείο.

Του Θάνου Τσίρου
thisiras@naftemporiki.gr

ΚΑΙ ΑΥΤΟ προκειμένου να επιτύχει έναν από τους βασικούς μακροοικονομικούς στόχους για τη φετινή χρονιά: την αύξηση των επενδύσεων κατά τουλάχιστον 8%, ώστε να μειωθεί περαιτέρω το «επενδυτικό κενό» με την Ε.Ε.

Η χρονιά ξεκίνησε με αρνητικό πρόσημο για τον «ακαθάριστο ακριματισμό παγίου κεφαλαίου», καθώς από τα 8,85 δισ. ευρώ του πρώτου τριμήνου του 2024, πέρασε στα 8,7 δισ. ευρώ στο πρώτο τρίμηνο του 2025. Σε λίγες ημέρες θα ανακοινωθούν οι επιδόσεις του β' τριμήνου, οι οποίες θα αποτιμώσουν την επίδραση αντίρροπων δυνάμεων. Στο θετικό σκέλος είναι η εντομή περυσίων επενδυτικών κεφαλαίων μέσω ΕΣΠΑ και Ταμείου Ανάκαμψης, αλλά και η βελτίωση των συνθηκών χρηματοδότησης λόγω της αποκλιμάκωσης των επιτοκίων. Από την άλλη, είναι η αβεβαιότητα που προκαλούν οι διεθνείς εξελίξεις (το β' τρίμηνο ήταν γεμάτο... πόλεμο στη Μέση Ανατολή, αλλά και «γκρίζο τοπίο» για το νέο πλαίσιο επιβολής δασμών), αλλά και το «πάγωμα» της οικονομικής δραστηριότητας λόγω των εξελίξεων με τον Νέο Οικονομικό Κανονισμό.

Υπό αυτά τα δεδομένα, θεωρείται εξαιρετικά δύσκολο να υπάρξει τόσο μεγάλη θετική «έκπληξη» στα στοιχεία του β' τριμήνου, ώστε από το αρνητικό πρόσημο του α' τριμήνου να φτάσουμε στο +8% για ολόκληρο το α' εξάμηνο. Τι σημαίνει αυτό; Ότι για το β' εξάμηνο αναζητείται διψήφιο ποσοστό αύξησης, ώστε να επιτευχθεί ο ετήσιος στόχος του +8%.

Η Ελλάδα έδειξε το 2024 με συμμετοχή των επενδύσεων στο 15,3% και το ποσοστό να παραμένει αμετάβλητο συγκριτικά με το 2023. Για φέτος ο πήχης έχει μπει στο 16,2%, κάτι όμως που «αιπαιτεί» η μεταβολή των επενδύσεων να είναι σχεδόν τετραπλάσια συγκριτικά με το ποσοστό μεταβο-

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ

+136
ΕΚΑΤ.

σε εξοπλισμό

+36,6
ΕΚΑΤ.

σε λοιπά προϊόντα

+24,6
ΕΚΑΤ.

σε κατοικίες

-224
ΕΚΑΤ.

σε λοιπές κατασκευές

-111
ΕΚΑΤ.

σε ΤΠΕ

-9
ΕΚΑΤ.

σε μεταφορικό εξοπλισμό

μέχρι το τέλος της δεκαετίας. Το ζητούμενο είναι να συνεχίσει να καταγράφεται σύγκλιση.

Το πρόβλημα των επενδύσεων δεν είναι μόνο «ποσοπικό» αλλά και «ποισοτικό». Αναζητείται μεγαλύτερη αναλογία «παραγωγικών» επενδύσεων στο σύνολο, καθώς αυτές αυξάνουν την παραγωγικότητα της εργασίας, δημιουργούν νέες θέσεις εργασίας με υψηλότερες αμοιβές, με αποτέλεσμα να «σπρώχνουν» τον μέσο μισθό προς τα πάνω.

Το α' τρίμηνο

Η μείωση που καταγράφεται στα επίσημα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τον ακαθάριστο σχηματισμό παγίου κεφαλαίου από τα 8,85 δισ. ευρώ του πρώτου τριμήνου του 2024 στα 8,70 δισ. ευρώ του πρώτου τριμήνου του 2025, αποτυπώνει την απόκλιση της τάξης των 146 εκατ. ευρώ, η οποία ισοδυναμεί με συνολική πτώση 3,2%.

Θετική συμβολή στο επενδυτικό αποτέλεσμα είχαν:

Οι επενδύσεις σε κατοικίες, που αυξήθηκαν από το 1,24 δισ. ευρώ στο 1,27 δισ. ευρώ, με μια διαφορά περίπου +24,6 εκατ. ευρώ.

Οι επενδύσεις σε μηχανολογικό εξοπλισμό και οδικά οχήματα, που ενισχύθηκαν από τα 2,12 δισ. ευρώ στα 2,26 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας μια αύξηση 136 εκατ. ευρώ.

Οι επενδύσεις σε λοιπά προϊόντα, με άνοδο από το 1,55 δισ. ευρώ στο 1,59 δισ. ευρώ, δηλαδή +36,7 εκατ. ευρώ.

Αρνητική συμβολή είχαν:

Οι επενδύσεις σε λοιπές κατασκευές (όπως δημόσια έργα, επαγγελματικά ακίνητα, υποδομές), οι οποίες υποχώρησαν από τα 2,23 δισ. ευρώ στα 2,00 δισ. ευρώ, μείωση κατά 224 εκατ. ευρώ, η οποία και αποτελεί τον βασικό παράγοντα της συνολικής πτώσης.

Ο εξοπλισμός τεχνολογίας πληροφορικής και επικοινωνιών (ΤΠΕ), που εμφάνισε σημαντική κάμψη, από τα 916,5 εκατ. ευρώ στα 805,7 εκατ. ευρώ, καταγράφοντας πτώση σχεδόν 111 εκατ. ευρώ.

Ελαφρώς μειωμένες ήταν και οι επενδύσεις σε μεταφορικό εξοπλισμό, από 765 εκατ. ευρώ σε 756 εκατ. ευρώ (-9 εκατ. ευρώ).

(ΑΠ-202507194)

16,2%

φέτος ο πήχης της συμμετοχής των επενδύσεων.

λής του ΑΕΠ. Η Ελλάδα «κινηγάει» τον μέσο ευρωπαϊκό όρο, ο οποίος -παρά τη στασιμότητα και την αβεβαιότητα που κυριάρχει στην Ευρώπη- παραμένει πάνω από το 21%. Ο μηδενισμός του λεγόμενου «επενδυτικού κενού» απαιτεί επενδύσεις δεκάδων δισ. ευρώ επιπλέον και δεν θα είναι εύκολο να επιτευχθεί ούτε