

Τα δημόσια έργα που κατασκευάζονται

Ο υπ. Μεταφορών Χρ. Δήμας περιέγραψε τις επενδύσεις σε οδοποιία, άρδευση και αντιπλημμυρικά στο «Metropolitan Summit»

Στις παρεμβάσεις που υλοποιούνται πανελλαδικά αναφέρθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας στο συνέδριο «Economist Fifth Thessaloniki Metropolitan Summit», που πραγματοποιείται στη Θεσσαλονίκη.

Στο επίκεντρο βρέθηκαν τα έργα που γίνονται στην περιοχή, με τον κ. Δήμα να τονίζει ότι σε ό,τι αφορά το μετρό Θεσσαλονίκης, η επέκταση προς Καλαμαριά προβλέπεται να ολοκληρωθεί το α' τρίμηνο του 2026, με πέντε νέους σταθμούς (Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη και Μίκρα). Επίσης, η υπερυψωμένη λεωφόρος ταχείας κυκλοφορίας έχει ξεπεράσει σε πρόοδο το 27%, προχωρά εντός χρονοδιαγράμματος και αναμένεται να παραδοθεί τον Μάιο του 2027, εξυπηρετώντας 10.000 οχήματα/ώρα.

Για την υπόλοιπη χώρα σημείωσε:

- Πάτρα - Πύργος: Παραδόθηκαν τα πρώτα 65 χλμ. από τα συνολικά 75 χλμ.

- Ε65: Προχωρούν οι εργασίες, με τα τελευταία 45,5 χλμ. να ολοκληρώνονται έως το β' τρίμηνο του 2026.

- ΒΟΑΚ: Σε εξέλιξη τα έργα στα τμήματα Αγίος Νικόλαος - Νεάπολη και Νεάπολη - Χερσόνησος, ενώ τον Μάιο υπεγράφη η σύμβαση για το τμήμα Ηράκλειο - Χανιά, μήκους 157 χλμ.

Ειδικά για τον Βόρειο Οδικό Αξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), ο κ. Δήμας δήλωσε: «Δεν είναι ένα

μελλοντικό σχέδιο, είναι έργο που υλοποιείται. Οποιοι περάσει από τα σύνορα Λασιθίου - Ηρακλείου βλέπει ήδη τα έργα σε εξέλιξη».

Ο κ. Δήμας σημείωσε ότι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διαχειρίζεται έργα ύψους 2,5 δισ. ευρώ, που σχετίζονται με φράγματα, αρδευτικά δίκτυα, έργα ύδρευσης και αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις, και ανέφερε ως χαρακτηριστικά παραδείγματα την πρόοδο συγκεκριμένων έργων τους τελευταίους μήνες:

- Το φράγμα Μπραμινών (Λασιθί).
- Το φράγμα Ασωπού (Κορινθία).
- Το φράγμα Τσικινιά (Λέσβος).

«Το 80% των υδάτινων πόρων καταναλώνεται στην άρδευση και μόλις το 20% στην ύδρευση. Γι' αυτό τα αρδευτικά έργα είναι πλέον κομβικά, σε μια εποχή έντονης ανομβρίας και κλιματικής πίεσης» τόνισε ο υπουργός.

Επιπρόσθετα, ο κ. Δήμας αναφέρθηκε σε νέα έργα που εισέρχονται σε τροχιά υλοποίησης, όπως ο τριπλός κόμβος Σκαμαμαγκά, ενώ ανέδειξε τον στρατηγικό ρόλο των Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), με χαρακτηριστικά παραδείγματα έργων:

- Δρόμο - Αμφίπολη.
- Θεσσαλονίκη - Εδεσσα.
- Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη.
- ΒΟΑΚ: Τμήμα Νεάπολη - Χερσόνησος.



Σε ό,τι αφορά το μετρό Θεσσαλονίκης, η επέκταση προς Καλαμαριά προβλέπεται να ολοκληρωθεί το α' τρίμηνο του 2026, με 5 νέους σταθμούς