

Αρχές 2026 φθάνει το μετρό στην Καλαμαριά

Εντός χρονοδιαγράμματος και συγκεκριμένα κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026, προβλέπεται να παραδοθεί προς χρήση η επέκταση του μετρό της Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά με τη λειτουργία πέντε νέων σταθμών. Μάλιστα, όπως ανέφερε χθες, στο πλαίσιο της συμμετοχής του στο 5ο Thessaloniki Metropolitan Summit, ο κ. Αλέξανδρος Εξάρχου, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Aktor, αυτή την περίοδο έχουν ξεκινήσει οι πρώτες δοκιμές μετά την ενεργοποίηση της ηλεκτροδότησης της γραμμής. Παράλληλα, σημείωσε ότι εφόσον η ροή της χρηματοδότησης του έργου προχωράει κανονικά, θα είναι εφικτή η λειτουργία της επέκτασης χωρίς καθυστερήσεις, καθώς και ο ίδιος ο όμιλος Aktor έχει εφαρμόσει μέτρα επιτάχυνσης των εργασιών, με τη λειτουργία τριών βάρδιών ανά ημέρα.

Σχολιάζοντας τη γενικότερη εικόνα του κατασκευαστικού κλάδου, ο κ. Εξάρχου τόνισε ότι η αγορά των κατασκευών στην Ελλάδα διανύει την καλύτερη φάση των τελευταίων 25 ετών και για τον λόγο αυτό εκδηλώνεται διεθνές επενδυτικό ενδιαφέρον για τους ελληνικούς κατασκευαστικούς ομίλους. Η επιτυχία αυτή, συμπλήρωσε, οφείλεται στην αποφασιστικότητα της ελληνικής κυβέρνησης να προχωρήσει τα μεγάλα έργα υποδομής. Ωστόσο είπε ότι «εάν θέλουμε να είναι



Αυτή την περίοδο έχουν ξεκινήσει οι πρώτες δοκιμές μετά την ενεργοποίηση της ηλεκτροδότησης της γραμμής.

Επέκταση του μετρό της Θεσσαλονίκης με τη λειτουργία πέντε νέων σταθμών.

βιώσιμη η ανάπτυξη των κατασκευών στο μέλλον, θα πρέπει να αλλάξουμε τον τρόπο με τον οποίο προσεγγίζουμε την παραγωγή των δημοσίων έργων, εξασφαλίζοντας την κατάλλη-

λη χρηματοδότηση, τη μελετητική τους ωριμότητα και την αντιμετώπιση των χρονικών καθυστερήσεων». Ο κ. Εξάρχου παρατήρησε ότι αυτά τα τρία χαρακτηριστικά πρέπει να προσδιορίσουν το μέλλον των υποδομών στην Ελλάδα, κάτι που ήδη γίνεται στα έργα παραχώρησης, τα οποία διέπονται από ένα πιο αυστηρό καθεστώς, εξαιτίας της τραπεζικής τους χρηματοδότησης και των αυξημένων κριτηρίων που αυ-

τή επιβάλλει. Και για τον λόγο αυτό η συγκεκριμένη κατηγορία έργων υλοποιείται εμπρόθεσμα και εντός προϋπολογισμού, προς όφελος τόσο του κράτους όσο και της αγοράς, αναγνωρίζοντας τις προσπάθειες που καταβάλλει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προς αυτήν την κατεύθυνση.

Ο κ. Εξάρχου σχολίασε και την επικείμενη εξαγορά της HSBC Μάλτας από την Credia Bank, με δεδομένη την ιδιότητά του και ως εταίρος της Thrivest Holdings. Όπως τόνισε, με την εξαγορά η τράπεζα θα αυξήσει σημαντικά την αξία της, έχοντας παράλληλα σχεδόν μηδενικά μη εξυπηρετούμενα ανοίγματα και μηδενικό αναβαλλόμενο φόρο, αλλά και κεφαλαιοποίησης της τάξης των 2,5 δισ. ευρώ.

Επίσης, χαρακτήρισε τη συγκεκριμένη εξαγορά μία σημαντική επιτυχία, τόσο για την ελληνική οικονομία όσο και για τους μετόχους και κυρίως το πρώην Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ), καθώς του δίνει τη δυνατότητα να ανακτήσει τα χρήματα που επένδυσε για την εξυγίανση της πρώην Τράπεζας Αττικής με κέρδος. Όπως σημείωσε ο κ. Εξάρχου, αυτό δικαιώνει την προσπάθεια της κυβέρνησης να στηρίξει τη δημιουργία του 5ου τραπεζικού πυλώνα και η εξαγορά της HSBC Μάλτας αποτελεί μία εκδήλωση αυτής της δικαίωσης.