



Σ

ε σημαντικό στέλεχος του αναπτυξιακού υπολοίπου των μεγάλων κατασκευαστικών έργων αναμένεται να εξελεσθούν τα επόμενα χρόνια τα έργα περιβαλλοντικών. Η διαχείριση των υδάτινων πόρων αποτελεί καθοριστικό στοιχείο για να μπορεί ο λαός να ανταπεύκει τις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής, που ήδη είναι εμφανείς. Είναι σίγουρο ότι θα πρέπει να υπάρξουν μεγάλες επενδύσεις στον τομέα αυτόν, τόσο για τη διατήρηση της γεωργίας και αγροτοβιομηχανίας όσο και για να μην παραισιαστούν στο μέλλον προβλήματα λειψυδρίας.

Στο πλαίσιο αυτό, τα προηγούμενα χρόνια σχεδιάστηκε ένα ευρύ πρόγραμμα έργων ΣΔΠ περιβαλλοντικού χαρακτήρα, με συνολικό κόστος που θα ξεπεράσει τα 860 εκατ. ευρώ. Τα έργα αυτά έχουν αναδόχους και πλέον έχουν ωριμάσει οι διακηρύξεις ώστε να υπογραφούν και οι σχετικές συμβάσεις.

Σε πρώτο πλάνο βρίσκεται μια σειρά από έργα ΣΔΠ που έχουν σχεδιαστεί με τρόπο τέτοιο ώστε να αξιοποιηθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο ο υδροφόρος ορίζοντας για την εξυπηρέτηση αναγκών άρδευσης καλλιεργειών. Τα έργα αυτά είναι μέρος του πακέτου έργων «Υδωρ 2.0».

Όπως είναι η ΓΕΚ Τέρνα, η Metlen, η Άκτωρ Παραχωρήσεις, η Άβαξ και η Ακτορ, είτε απευθείας είτε σε συνεργασία με εξειδικευμένες εταιρείες στο αντικείμενο αυτό, όπως για παράδειγμα η Μεσογείας, αναμένεται να μελετήσουν, να κατασκευάσουν και να διαχειριστούν τις υποδομές αυτές για τα επόμενα χρόνια.

Ένα από τα μεγαλύτερα έργα είναι αυτό στην **Ξάνθη**, που προβλέπει τη μεταφορά νερού από τον ποταμό Νέστο προς την ανατολική πεδιάδα της περιοχής, με στόχο την κάλυψη των αρδευτικών αναγκών, και συγκεκριμένα μιας έκτασης συνολικών επιφανείας 56.000 στρεμμάτων. Το έργο είναι ύψους 210 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ, με τον ανάδοχο όμιλο ΓΕΚ Τέρνα να έχει υπογράψει πρόσφατα τη σχετική σύμβαση.

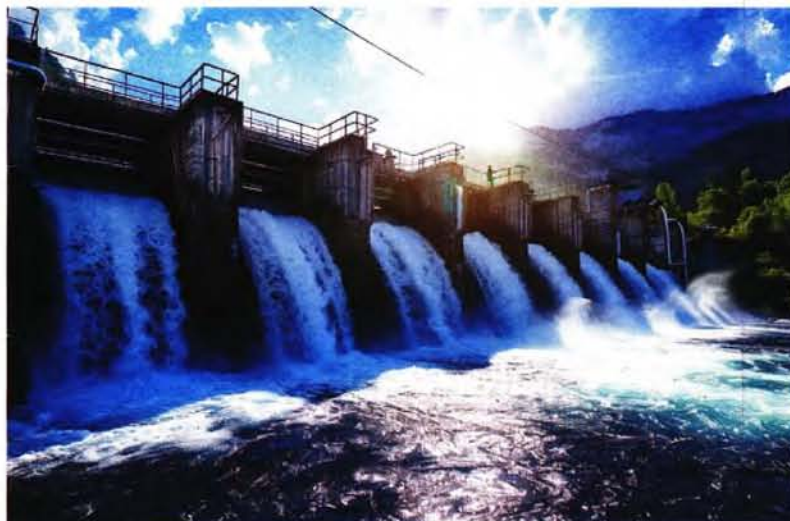
Το έργο περιλαμβάνει την εκπόνηση όλων των απαιτούμενων μελετών, καθώς και την κατασκευή, τη χρησιμοποίηση, τη συντήρηση και τη λειτουργία έργων αποθήκευσης νερού από τον ποταμό Νέστο (φράγμα Τοξοτών) και διάδοχών του στην ανατολική πεδιάδα της Ξάνθης, η οποία κυριολεκτικά τη σοβαρότερα προβλήματα υδατοελλείψεως στην Ελλάδα, για την εξυπηρέτηση των αρδευτικών αναγκών περίπου 56.000 στρεμμάτων. Το πρώ-

► Έργα περιβάλλοντος

Προχωρούν τα έργα διαχείρισης υδάτινων πόρων

ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΔΙΚΤΥΑ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΦΡΑΓΜΑΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΥΨΟΥΣ 860 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

■ ΑΠΟ ΤΟΝ ΝΙΚΟ ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ



Νέες συμβάσεις ΣΔΠ ανεβένονται σε διάφορες περιοχές της χώρας για την κατασκευή φραγμάτων και την αναδιανομή υδάτων για αρδευτικούς σκοπούς.

Δεκάδες νέα έργα, μεγάλα και μικρότερα, είτε έχουν ήδη υπογραφεί είτε οδεύουν προς υπογραφή, ώστε να αντιμετωπιστεί το ζήτημα της διαχείρισης υδάτινων πόρων

ΕΡΓΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

το τμήμα του έργου αφορά την ολοκλήρωση των κύριων έργων μεταφοράς νερού της ανατολικής πεδιάδας Ξάνθης (έργα κεφαλής) και θα παραδοθεί ολοκληρωμένα και λειτουργικά σε 18 μήνες, ενώ το σύνολο του έργου θα ολοκληρωθεί σε 36 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Υπογραφές συμβάσεων

Παράλληλα, προχωρούν και οι υπογραφές συμβάσεων για διαγωνισμούς όπου ήδη έχει προκύψει ανάδοχος. Για παράδειγμα, η **Άκτωρ υπέγραψε τη σύμβαση για την κατασκευή του φράγματος Τουκινιά στη Λέσβο, ύψους 98 εκατ. ευρώ**. Το σύνολο αυτό έργο αναμένεται να αντιμετωπίσει το πρόβλημα πόσης της νησιωκής, υαρόκοντος έως 24.000 κυβικά νερού την

ημέρα και εξοπλισμένους σε στάσεις ανάγας 270.000 ανθρώπων. Αντίστοιχα, η **Τέρνα του ομίλου ΓΕΚ Τέρνα αναλαμβάνει το υδροδοτικό έργο Πρέβεζα - Άρτα - Λευκάδα, ύψους 141,68 εκατ. ευρώ**. Η συγκεκριμένη σύμβαση αφορά την κατασκευή ενός νέου δικτύου μεταφοράς πόσιμου νερού με σκοπό την ανακατάσταση του σημαντικού υδραγωγείου που χρησιμοποιείται για την εξυπηρέτηση των περσιανών περιοχών.

Η ΓΕΚ Τέρνα είναι προσωρινός ανάδοχος και για το έργο **Λιμνοδεξαμενή Χοχλακίων - Φράγμα Αγίου Ιωάννη** στη Λαοίτη της Κρήτης, ύψους 75,5 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ. Το εν λόγω έργο προβλέπει την κατασκευή φράγματος στον Άγιο Ιωάννη Ιερώνειας, ύψους 52 μέτρων, με χωρητικότητα 1,7 εκατ. κυβικά μέτρα, και λιμνο-

δεξαμενές στις Χοχλακές Σπείρες για αρδευόμενα έκταση 13.500 στρεμμάτων στην Π.Ε. Λασιθίου. Η οικειοθύμηση αναμένεται να υπογραφεί τη προσεχές διάστημα.

Στις ήδη υπογεγραμμένες συμβάσεις περιλαμβάνονται και τα αρδευτικά έργα στον Ταυρωπό και στην περιοχή Υπέρκως-Ορφανών στην Καρδίτσα. Το έργο στον Ταυρωπό είναι ύψους 131,7 εκατ. ευρώ, με ανάδοχο την κοινοπραξία Άκτωρ Παραχωρήσεις (σύντομα Ακτορ Group) και Άβαξ. Προβλέπει την υπογεγραφή του αρδευτικού δικτύου, που θα εξοπλιστεί 115.000 στρέμματα. Το πρώτο τμήμα θα παραδοθεί σε 18 μήνες και το σύνολο του έργου εντός των επόμενων 42 μηνών.

Αντίστοιχα, το έργο στην **περιοχή της Κορδίστας** προβλέπει την **άρδευση 67.800**

στρεμμάτων σε αγροτικές εκτάσεις των Περιφερειακών Ενότητας Κορδίστας και Λάρισας και περιλαμβάνει 11 αυτόνομα αρδευτικά συστήματα που αξιοποιούν τις υφιστάμενες γεωγραφίες, με πλήρη εξοπλισμό και δίκτυα μεταφοράς και διανομής. Το κόστος κατασκευής ανέρχεται σε 79 εκατ. ευρώ, ενώ ανάδοχος του έργου είναι η κοινοπραξία Metlen - Μεσογείας Α.Ε.

Προς υπογραφή τις επόμενες εβδομάδες οδεύει ακόμη ένα έργο **ΣΔΠ στη Μεσσηνία**. Ο λόγος για τη μελέτη, κατασκευή, χρησιμοποίηση, συντήρηση και λειτουργία του φράγματος Μινιαλάκου, με στόχο την άρδευση 35.000 στρεμμάτων. Ο προϋπολογισμός του έργου διαμορφώνεται σε 126 εκατ. ευρώ και ανάδοχος είναι η κοινοπραξία Metlen - Ακτορ - Μεσογείας.

Υδωρ 2.0

Συνολικά, στο πακέτο έργων «Υδωρ 2.0» περιλαμβάνονται 21 αρδευτικά έργα, συνολικού ύψους άνω των 1,6 δισ. ευρώ. Από αυτά τα έργα θα **αρδεύονται 1,3 εκατ. στρέμματα αγροτικής γης**. Με το «Υδωρ 2.0» επιδιώκεται να κατασκευαστούν οι απαιτούμενες υποδομές για την αντιμετώπιση χρόνιων προβλημάτων έλλειψης αρδευτικού νερού σε πολλές περιοχές της χώρας, όπως επίσης και διαχρονικών προβλημάτων από την ελλειμματική διαχείριση των υδάτινων πόρων, προς όφελος του αγροτικού τομέα και, φυσικά, των καταναλωτών. Στη δέσμη των

έργων περιλαμβάνονται φράγματα, αρδευτικά δίκτυα, λιμνοδεξαμενές και άλλες επενδύσεις που συνδέονται με τη γεωργία. Μάλιστα, τόσο συμβούλου και υπευθύνου ωριμότητας για αρκετά από τα έργα έχει αναλάβει η ΕΒΡΟ.

Επιπλέον 61 έργα, συνολικού ύψους 750 εκατ. ευρώ, που προχωρά το υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης, έχουν πλέον περάσει από την εποπτεία του υπ. Υποδομών. Είναι προϋπολογισμού από 2,2 εκατ. ευρώ έως και 50 εκατ. ευρώ και αφορούν μικρότερης κλίμακας έργα, που έχουν περισσότερο τοπικό ή περιφερειακό χαρακτήρα.