



Γράφει η
Ρεγγίνα
Σαβούρδο

Με κόστος που συνολικά θα ξεπεράσει τα 2,5 δισ. ευρώ προχωρά η κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), του μεγαλύτερου υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου σε ολόκληρη την Ευρώπη. Το συνολικό ποσό αφορά την ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου, ο οποίος χωρίζεται σε τμήματα, καθένα από τα οποία θα υλοποιηθεί με διαφορετική μέθοδο.

Χανιά-Ηράκλειο

Το πρώτο τμήμα, που συνδέει τα Χανιά με το Ηράκλειο, με προαίρεση έως την Κίσσαμο, υπολογίζεται στο 1,75 δισ. ευρώ. Έχει μήκος 157 χλμ. και περιλαμβάνει 43 κόμβους, 23 σήραγγες, 89 γέφυρες, 89 κάτω και 12 άνω διαβάσεις και 18 cut and cover. Έχουν ξεκινήσει οι μελέτες εφαρμογής ενώ ξεκίνησαν και έργα οδικής ασφάλειας σε τμήματα του δρόμου που κρίνονται ανεπαρκή. Τα έργα εκτιμάται πως θα ξεκινήσουν το 2026 και η ολοκλήρωσή τους προβλέπεται σταδιακά σε διάστημα πέντε ετών.

Χερσόνησος-Νεάπολη

Το δεύτερο τμήμα αφορά την κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση του τμήματος Χερσόνησος-Νεάπολη στα τμήματα Χερσόνησος - Μάλια και Μάλια - Νεάπολη, συνολικού μήκους 22,5 χλμ. και του συνοδού παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου εξυπηρέτησης, μήκους περίπου 9,7 χλμ. Ο προϋπολογισμός του αγγίζει τα 330 εκατ. ευρώ και υλοποιείται με ΣΔΙΤ και υπολογίζεται να ολοκληρωθεί εντός του 2027 και η πρόοδος του προχωρά όπου έχουν συντελεστεί οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις. Ανάδοχο είναι το σχήμα ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ-ΑΚΤΟΡ GROUP.

Χανιά-Κίσσαμος

Το τρίτο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου αφορά το τμήμα Χανιά-Κίσσαμος και η περιβαλλοντική μελέτη προβλέπει, μεταξύ άλλων, 7 κόμβους, 6 ανισόπεδους και 1 ισόπεδο, 2 σήραγγες και 10



Στην ίδια λογική με τον αυτοκινητόδρομο της Πελοποννήσου που μείωσε τους θανάτους από τροχαία σε ποσοστό 90% το μεγαλύτερο υπό κατασκευή οδικό έργο στην Ευρώπη, με κόστος άνω των 2,5 δισ.

γέφυρες μήκους 30,4 χλμ. και πλάτος 21,50 μ.

Η μελέτη κοινοποιήθηκε στο πλαίσιο της διαβούλευσης από το υπουργείο Υποδομών, η οποία θα συνεχιστεί μέχρι τις 16 Σεπτεμβρίου με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Έργο ιστορικής σημασίας

Ο ΒΟΑΚ αποτελεί έργο υποδομής, ιστορικής σημασίας για την Κρήτη, καθώς θα ενισχυθεί η οδική ασφάλεια, που χρόνια τώρα σε αυτόν τον δρόμο θρηνούμε ανθρώπινες ζωές. Στο τμήμα Κολυμπάρι-Χανιά συνεχίζονται οι εργασίες με βάση το μοντέλο που ακολουθήθηκε στην παλαιά εθνική οδό Πάτρα-Πύργος αλλά και τη διεθνή εμπειρία.

Στόχος να περιοριστούν τα τροχαία στα αυξημένες επικινδυνότητας τμήματα του υπάρχοντος δρόμου συνολικού μήκους 300 χιλιομέτρων, με έμφαση

στην ίδια λογική με τον αυτοκινητόδρομο της Πελοποννήσου που μείωσε τους θανάτους από τροχαία σε ποσοστό 90% το μεγαλύτερο υπό κατασκευή οδικό έργο στην Ευρώπη, με κόστος άνω των 2,5 δισ.

Κολονάκια, φωτισμός και στηθαία ασφαλείας

Ο ΒΟΑΚ αποτελεί έργο υποδομής, ιστορικής σημασίας για την Κρήτη, καθώς θα ενισχυθεί η οδική ασφάλεια, που χρόνια τώρα σε αυτόν τον δρόμο θρηνούμε ανθρώπινες ζωές. Στο τμήμα Κολυμπάρι-Χανιά συνεχίζονται οι εργασίες με βάση το μοντέλο που ακολουθήθηκε στην παλαιά εθνική οδό Πάτρα-Πύργος αλλά και τη διεθνή εμπειρία.

καθώς και καθαρισμός της παράπλευρης βλάστησης για τη διασφάλιση της ορατότητας είναι οι βασικές παρεμβάσεις που έχουν σχεδιαστεί για να εφαρμοστούν.

Αντίστοιχες υλοποιήθηκαν τον Δεκέμβριο του 2023 στην παλαιά εθνική οδό Πάτρα-Πύργος και ειδικότερα στο τμήμα 68 χιλιομέτρων από την Κάτω Αχαΐα έως την πρωτεύουσα της Ηλείας και είχαν ως αποτέλεσμα τη δραστική μείωση των θανάτων ετησίως σε ποσοστό 90%, καθώς και να μη σημειωθεί καμία μετωπική σύγκρουση το 2024.

Η εφαρμογή των μέτρων συνοδεύτηκε από αυστηρή αστυνόμευση, όπως προβλέπεται και στον ΒΟΑΚ, όπου τα έργα ξεκίνησαν από τα τμήματα Κολυμπάρι-Χανιά και ΧΥΤΑ Ηρακλείου-Λινοπεράματα, ενώ σταδιακά θα επεκταθούν και στα τμήματα Χανιά-Γεωργιούπολη, Πετρές-Ατσιόπουλο, Κίσσαμος-Κολυμπάρι, Ρέθυμνο-Γεροπόταμος και Γεροπόταμος-ΧΥΤΑ Ηρακλείου.

Με την εφαρμογή τους επιδιώκεται ταυτόχρονα η ασφαλής διέλευση στους κόμβους και στις εισόδους-εξόδους, η διατήρηση της λειτουργικότητας της οδού και η ικανοποιητική κυκλοφοριακή ροή στη φάση κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου όταν θα εφαρμόζονται εργοταξιακές σημάνσεις κατά τμήματα.