



Κίμων Λογοθέτης Σύμβουλος Διαχείρισης Κυκλοφορίας



Με σημάδια κορεσμού η Αττική Οδός

Τι επισημαίνει ο σύμβουλος διαχείρισης κυκλοφορίας Κίμων Λογοθέτης για τα κυκλοφοριακά προβλήματα και τη νέα παραχώρηση

Η Αττική Οδός, ο σημαντικότερος δακτύλιος ταχείας κυκλοφορίας στο λεκανοπέδιο, παρουσιάζει σταθερή και ανησυχητική αύξηση στην κυκλοφορία των οχημάτων, με σημάδια κορεσμού σε ώρες αιχμής και απουσία ουσιαστικού σχεδιασμού για την αποσυμφόρηση. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Λιάλιου στην Καθημερινή (5/4/2025), η μέση ημερήσια κυκλοφορία το πρώτο δίμηνο του 2025 ανήλθε σε 266.848 οχήματα, παρουσιάζοντας αύξηση 5,35% σε σχέση με την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους. Οι μεγαλύτερες καθυστερήσεις εντοπίζονται στο τμήμα μεταξύ του τούνελ και της εξόδου προς τη λεωφόρο Κηφισίας, καθώς και στην κατεύθυνση προς Λαμία. Όπως καταγράφει ο Γιώργος Λιάλιος, ακόμη και σε ημέρες χωρίς ατυχήματα ή έκτακτα συμβάντα, οι χρόνοι διέλευσης στις ώρες αιχμής (8-9 π.μ. και 5-6 μ.μ.) φτάνουν ή και ξεπερνούν τα 25-30 λεπτά. Ο σύμβουλος διαχείρισης κυκλοφορίας Κίμων Λογοθέτης, με πολυετή εμπειρία στον σχεδιασμό οδικών δικτύων, αποδίδει το φαινόμενο στην απουσία ολοκληρωμένου κυκλοφοριακού σχεδίου για την ευρύτερη

περιοχή της Αττικής. Όπως σημειώνει: «Η Αττική Οδός συχνά λειτουργεί ως παρακαμπτήριος για να αποφευχθεί η λεωφόρος Κηφισίας ή άλλοι επιβαρυνόμενοι άξονες. Οδηγεί από τα Μεσόγεια που κινούνται προς βόρεια προάστια επιλέγουν να κάνουν κυκλική πορεία μέσω Αττικής Οδού και Εθνικής Οδού για να παρακάμψουν τα σημεία συμφόρησης».

Ο κ. Λογοθέτης τονίζει επίσης τη λειτουργική ανεπάρκεια συγκεκριμένων κόμβων, όπως της εξόδου προς Λαμία: «Η ίδια δεξιά λωρίδα εξυπηρετεί όσους θέλουν να βγουν στην Κηφισίας και όσους συνεχίζουν προς Λαμία. Αυτό δημιουργεί ένα σταθερό "μποτιλιάρισμα" χωρίς δυνατότητα αποφόρτισης, κάτι που θα έπρεπε να έχει διορθωθεί με τεχνικές παρεμβάσεις και διαχωρισμό της ροής». Προτείνει την άμεση εκπόνηση μελέτης για την αναβάθμιση της εξόδου στη Νέα Κηφισιά και τη δημιουργία σύγχρονου κόμβου εκτροπής, επισημαίνοντας ότι το κόστος μπορεί να είναι υψηλό, αλλά η καθυστέρηση το καθιστά ήδη επιβαρυντικό για την οικονομία και την καθημερινότητα.

Η συζήτηση, ωστόσο, δεν περιορίζεται στα τεχνικά ζητήματα. Σε άρθρο γνώμης του στην Καθημερινή με τίτλο «Απόλυτη προτεραιότητα στα οδικά έργα», ο κ. Λογοθέτης θέτει ένα ευρύτερο θεσμικό ερώτημα σχετικά με τη νέα σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού για 25 έτη: «Πρόκειται για μια συμφωνία δισεκατομμυρίων που επηρεάζει εκατομμύρια πολίτες. Κι όμως, οι όροι της δεν παρουσιάστηκαν δημόσια, δεν συγκρίθηκαν με εναλλακτικά σενάρια και δεν τεκμηριώθηκε το όφελος για το Δημόσιο. Η θεσμική αδιαφάνεια σε τέτοια έργα δεν μπορεί να συνεχιστεί». Ο σύμβουλος διαχείρισης κυκλοφορίας επισημαίνει πως η κυκλοφοριακή συμφόρηση είναι το σύμπτωμα, αλλά η πραγματική παθολογία είναι η έλλειψη στρατηγικού σχεδιασμού. «Χρειαζόμαστε αλλαγή πολιτικής κοουλτούρας στη διαχείριση των δημόσιων υποδομών. Δεν αρκεί να εγκρίνονται έργα – πρέπει να εξηγούνται, να τεκμηριώνονται και να αξιολογούνται από την κοινωνία. Διαφορετικά, ακόμη και μια επιτυχημένη παραχώρηση μπορεί να οδηγήσει σε αστοχία αν δεν λυθούν οι καθημερινές προκλήσεις».



News room