

Του
ΣΠΗΡΗ ΠΑΠΑΔΗΡΟΥ

ΔΙΑΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΤΗΣ ΚΥΛΛΗΝΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΩΝ - ΠΥΡΓΟΥ

Αγκάθι οι κάθετες συνδέσεις

ΖΑΚΥΝΘΟΣ ΚΑΙ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ ΖΗΤΟΥΝ ΓΡΗΓΟΡΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ



Από το λιμάνι της Κυλλήνης διακινούνται περισσότεροι από 1,6 εκατ. επιβάτες και πάνω από 500.000 οχήματα ετησίως

Η σημερινή εικόνα είναι τουλάχιστον αποκαρδιωτική μετά τον υπερασχηρωνα ριπτασχηματισμό

Ο νέος αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος παραδόθηκε στην κυκλοφορία, στο μεγαλύτερο τμήμα του, και λήγει ένα από τα πιο σοβαρά προβλήματα οδικής ασφάλειας και συνδεσιμότητας στη Δυτική Ελλάδα. Οπότε, καθώς οι οδηγοί μπαίνουν όλο και πιο συχνά στον νέο οδικό άξονα, διαπιστώνουν κενά που υπάρχουν ακόμα σε κάθετες συνδέσεις κόμβων που δεν περιλαμβάνονταν στη βασική εργασία. 'Ο ζήτημα αφορά κυρίως τις διασυνδέσεις με τη ΒΙΠΕ Πατρών, τα αεροδρόμια Αράδου και Ανδραβίδας, αλλά και τις παραλιακές τουριστικές περιοχές. Προσέχες η «Π» έλαβε μια επιστολή από πλοιοκτήτες της Κεφαλονιάς: «Παρακαλούμε για τη βοήθειά σας, προκειμένου να έχουμε μια σαφή εικόνα, πως θα συνδεθεί ο νέος αυτοκινητόδρομος Πατρών - Πύργου με το λιμάνι της Κυλλήνης. Σε αυτή τη φάση γίνεται παράκαμψη στη Βέρδα και από εκεί Κυλλήνη. Όταν ολοκληρωθεί το έργο, πως θα συνδεθεί με το λιμάνι της Κυλλήνης; Επίσης, έχουμε καταγγελίες από ταξιδιώτες προς Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, ότι δεν υπάρχει σημαίνει στη Βέρδα για Κυλλήνη και αρκούν οι συνειδήσεις και βγαίνουν στο πευθνήν». Ο πρόεδρος Ανδραβίδας-Κυλλήνης δόθηκε στην κυκλοφορία χωρίς να έχει ολοκληρωθεί η απαραίτητη οδική σύνδεση που θα εξυπηρετεί το μεγαλύτερο τουριστικό λιμάνι

της περιοχής και το οποίο καλύπτει τη Ζάκυνθο και την Κεφαλονιά. Το αποτέλεσμα είναι η σύγκυση και η ταλαιπωρία των οδηγών, κυρίως επικεφαλής που κατευθύνονται προς το λιμάνι της Κυλλήνης ή και αντίστροφα, εν μέσω της θερινής περιόδου, όπου η κίνηση είναι πολύ μεγάλη. Τα ΙΧ οχήματα, που επιλέγουν να εξέλθουν από τον εν λόγω

κόμβο για την Κυλλήνη, οδηγούνται μέχρι τουλάχιστον Αγίου Γεωργίου, σε έναν επαρχιακό και επισήμως δρόμο που περικλείεται σε μεγάλο μέρος του, εκτεταμένος και χωρίς επαρκή σήμανση για την αυξημένη κυκλοφορία. Από τη συνολική απόσταση των περίπου 6-7 χιλιομέτρων μέχρι τη διασταύρωση των Δεκανών, μόλις το πρώτο χιλιόμετρο έχει

διαμορφωθεί επαρκώς αυτή τη στιγμή. Το υπόλοιπο τμήμα του δρόμου, όπως αναφέρεται στην «Π», ο δήμαρχος Ανδραβίδας-Κυλλήνης Γιάννης Λέντζας, ζήτησε από τον κ. Αρ. Μην. Ζωνάκη πως από το λιμάνι της Κυλλήνης διακινούνται προς Ζάκυνθο και Κεφαλονιά, περισσότεροι από 1,6 εκατ. επιβάτες και πάνω από

500.000 οχήματα ετησίως. Τημερινα με ενημέρωση της «Π», από την Ολυμπία Οδό, η οποία έχει αναλάβει την κατασκευή του έργου καιόπαν ενταλές του υπουργείου Υποδομών, σε εξέλιξη βρίσκονται σήμερα εργασίες συνολικού μήκους 6 χιλιομέτρων. Τα 3,5 χλμ. αφορούν τη 1η ανακατασκευή και διευρύνση του δρόμου, ενώ τα υπόλοιπα

πα 2,5-3 χλμ. αφορούν βελτιωτικές παρεμβάσεις στην υπάρχουσα χάραξη. Ορίζοντας ολοκλήρωση του έργου έχει τεθεί το τέλος Οκτωβρίου, με στόχο η περιοχή να αποκτήσει ασφαλή και λειτουργική σύνδεση με το λιμάνι της Κυλλήνης. Αξίζει να σημειωθεί ότι το συγκεκριμένο έργο εντάσσεται στην προϋπηρεσία 2024 των 72 εκατ. ευρώ, που έχει αναλάβει η Ολυμπία Οδός για τη δημιουργία και βελτίωση των συνθετικών κόμβων του αυτοκινητόδρομου Πατρα-Πύργος. Μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών, ο Δήμος Ανδραβίδας - Κυλλήνης προσφέρει στους οδηγούς των ΙΧ που κατευθύνονται στο λιμάνι Κυλλήνης, να αρκούνται στον κόμβο Βέρδας και να συνεχίζουν μέσω της κυκλάδας, εθνικής οδού μέχρι τη διασταύρωση των Δεκανών και από εκεί να πηγαίνουν στον προορισμό τους. 'Ο περιστατικό αναδεικνύει για ακόμη μία φορά τη δυσκολία στην εφαρμογή οδικών σχεδιασμών χωρίς την ολοκλήρωση κρίσιμων οδικών τμημάτων, ιδιαίτερα σε περιόδους αυξημένης ζηήτησης, όπως η θερινή τουριστική σεζόν. 'Ιστορικά κοινωνία και οι επόμενες αναμένουν πλέον την άμεση ολοκλήρωση των έργων και τη λειτουργική σύνδεση του νέου αυτοκινητόδρομου με το σημαντικό λιμάνι της Κυλλήνης, που ήδη πιεστεί καθημερινά χιλιάδες επιβάτες με προορισμό τα Ιόνια νησιά, καθώς και τις άλλες οδικές διασυνδέσεις, όπως της ΒΙΠΕ Πατρών και του αεροδρομίου Αράδου.

ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΛΙΣΣΟ ΜΕΧΡΙ ΤΑ ΧΑΝΑΚΙΑ

Στους χάρτες της Google μπήκε και η Πατρών-Πύργου

Από πότε η νέα Εθνική Οδός Πατρών-Πύργου, και συγκεκριμένα το μεγαλύτερο ολοκληρωμένο τμήμα της από τον Αλίσσο μέχρι τα Χανάκια - εμφανίζεται επίσημα στους χάρτες της Google, διευκολύνοντας σημαντικά την πλοήγηση των οδηγών. Το γεγονός ότι η χάραξη του δρόμου, το μεγαλύτερο κομμάτι του οποίου παραδόθηκε επίσημα στην κυκλοφορία την Παρασκευή 1 Αυγούστου, δεν υπήρχε στους χάρτες, είχε προκαλέσει σύγχυση, καθώς -παρά τις επίσημες σχετικές ταμπέλες επί του οδοστρώματος - δεν είχε ακόμα αποτυπωθεί στις ψηφιακές εφαρμογές πλοήγησης. 'Ο γεγονός αυτό δυσκόλευε ιδιαίτερα τους επισκέπτες της περιοχής που βασίζονταν σε GPS για την ασφαλή μετακίνησή τους, ενώ αρκετοί οδηγοί κατέληγαν να ακολουθούν λανθασμένες διαδρομές, εμπιστευόμενοι τα παλαιότερα δεδομένα των χαρτών. Πλέον, η νέα ΕΟ Πατρών-Πύργου έχει ενταχθεί κανονικά στο σύστημα χαρτογράφησης της Google, επιτρέποντας σε χρήστες του Google Maps και άλλων εφαρμογών πλοήγησης που αξιοποιούν τα ίδια δεδομένα να βλέπουν τη σωστή διαδρομή, να προγραμματίζουν τις μετακινήσεις τους με ακρίβεια και να αποφεύγουν περιττές καθυστερήσεις ή παρακάμψεις.



Οι χρήστες του Google Maps βλέπουν τη σωστή διαδρομή

στηρίξεις ή παρακάμψεις. Πλέον, η νέα ΕΟ Πατρών-Πύργου έχει ενταχθεί κανονικά στο σύστημα χαρτογράφησης της Google, επιτρέποντας σε χρήστες του Google Maps και άλλων εφαρμογών πλοήγησης που αξιοποιούν τα ίδια δεδομένα να βλέπουν τη σωστή διαδρομή, να προγραμματίζουν τις μετακινήσεις τους με ακρίβεια και να αποφεύγουν περιττές καθυστερήσεις ή παρακάμψεις.