

TO FORUM ΤΗΣ 89ης ΔΕΘ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Π. ΓΙΟΥΛΕΚΑΣ
Υπουργός
Εσωτερικών,
αρμόδιος για θέματα
Μακεδονίας-Θράκης

Τα μεγάλα έργα προϋπόθεση για την αναπτυξιακή πορεία

Η Διεθνής Εκθεση Θεσσαλονίκης είναι ο μοναδικός εθνικός εκθεσιακός φορέας τέτοιας εμβέλειας και εντελώς δίκαια έχει γραφεί ότι, κατά την περίοδο λειτουργίας της, η καρδιά της οικονομικής Ελλάδας χτυπά στη Θεσσαλονίκη.

Είναι ένας θεσμός με διεθνή εμβέλεια, που οφείλουμε διαρκώς και να τον αναβαθμίζουμε, όχι για λόγους τοπικιστικούς αλλά για λόγους εθνικούς. Η επαφή μεταξύ των κρατών, αλλά και μεταξύ επιχειρηματιών από διάφορες χώρες, διευκολύνεται μέσα στο πλαίσιο της ΔΕΘ, αλλά και οι επισκέπτες ενημερώνονται για πάρα πολλά ζητήματα, τα οποία αφορούν την τεχνολογία, την ανάπτυξη, την καινοτομία, την πρωτοπορία.

Εξάλλου, η Θεσσαλονίκη, που έχει την τιμή να φιλοξενεί στην καρδιά της πόλης την Εκθεση,

ως πρωτεύουσα της Μακεδονίας και του βορειοελλαδικού χώρου, είναι μια πόλη που όχι απλώς δικαιούται να έχει στους κόλπους της τη ΔΕΘ αλλά, πολύ περισσότερο, είναι μια πόλη -πρωταγωνίστρια στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης- η οποία εξελίσσεται διαρκώς και νομοτελειακά θα αναπτυχθεί στο αμέσως προσεχές διάστημα, γιατί συνδυάζει μοναδικά συγκριτικά πλεονεκτήματα λόγω της γεωπολιτικής θέσης της.

«ΠΟΛΗ-ΣΤΡΑΤΗΓΕΙΟ»

Η Θεσσαλονίκη έχει τις δυνατότητες να είναι ένα κέντρο, μια «πόλη-στρατηγείο» σε ολόκληρη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, η οποία θα μπορούσε κάλλιστα να εξελιχθεί σε Κέντρο Παιδείας και Πολιτισμού λόγω των πανεπιστημίων της και των σημαντικών θρησκευτικών,

αρχαιολογικών, τουριστικών χώρων που βρίσκονται στη Μακεδονία και τη Βόρεια Ελλάδα, όπως το Άγιον Όρος, η Βεργίνα, το Δίον, ο Ολυμπος, οι βυζαντινοί ναοί και τα μουσεία.

Χρηματοοικονομικό και Χρηματοπιστωτικό Κέντρο, έδρα επιχειρήσεων, φορέων, τραπεζών. Διεθνές Εμπορικό και Διαμετακομιστικό Κέντρο, αφού το λιμάνι, το δεύτερο μεγαλύτερο της χώρας μετά τον Πειραιά, ο εμπορευματικός σιδηρόδρομος και οι οδικές μεταφορές επιτρέπουν από τη Θεσσαλονίκη αγαθά και προϊόντα να μεταφέρονται σε πολύ σύντομο χρόνο στην Κεντρική και Βόρεια Ευρώπη.

Εξάλλου, αυτήν τη μοναδική γεωστρατηγική σημασία της Θεσσαλονίκης την έχουν αντιληφθεί πολλές μεγάλες εταιρίες-κολοσσοί, οι οποίες προτίμησαν να δημιουργήσουν επενδύσεις στη Βόρεια Ελλάδα, όπως η Microsoft, η Pfizer κ.λπ. Από εμάς εξαρτάται πόσο γρήγορα θα προχωρήσει δυναμικά προς τα εμπρός η Θεσσαλονίκη και, μέσα από αυτήν την αναβάθμιση, θα ενδυναμωθεί και θα μεγαλώσει ακόμη περισσότερο και η ΔΕΘ-HELEXPO.

ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Προϋπόθεση, όμως, για αυτήν την αναπτυξιακή πορεία είναι οι υποδομές, τα μεγάλα έργα, τα οποία είναι απαραίτητα για να γίνει η Θεσσαλονίκη πρωταγωνίστρια πόλη. Το μετρό της Θεσσαλονίκης παραδόθηκε στην κοινή χρήση και τους επόμενους μήνες παραδίδεται και ο κλάδος της Καλαμαριάς.

Ενα έργο εμβληματικό και μία υποδομή απαραίτητη για κάθε σύγχρονη μεγαλούπολη. Το Flyover στην Περιφερειακή Οδό της πόλης κατασκευάζεται με ταχείς ρυθμούς και θα παραδοθεί το 2027.

Μεγάλες οδοί συνδέουν την Εγνατία και τις άλλες οδικές αρτηρίες με τις πόλεις της Μακεδονίας και της Θράκης.

Το αεροδρόμιο και το λιμάνι της Θεσσαλονίκης αναβαθμίζονται, ώστε να δώσουν ώθηση στην οικονομία της πρωτεύουσας της Μακεδονίας. ■

