

Πηγή:	www.pellanews.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 19:21:00
Σύνδεσμος:	https://www.pellanews.gr/theodwra-tzakri-h-kivernisi-diatiri-ta-kataskefastika-kartel-kai-stis-fisikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-172010		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

www.pellanews.gr - 2025-04-09 19:21:00

Θεοδώρα Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές όπως ο Daniel και ο Elias»



Κατά τη συνεδρίαση της Διαρκούς Μόνιμης Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου, στις 9 Απριλίου 2025, με θέμα «ενημέρωση των μελών της Επιτροπής από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα, σύμφωνα με το άρθρο 32§9 του Κανονισμού της Βουλής, προ της υπογραφής της

Σύμβασης των έργων που αφορούν στην αποκατάσταση βλαβών στις οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές σε περιοχές της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας μετά τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias»», η Βουλευτής Πέλλας του Κινήματος Δημοκρατίας κ. Θεοδώρα Τζάκρη ανέφερε αρχικά, ότι κακώς διαχωρίζονται τα έργα σε δυο πακέτα, ένα για τα οδικά και ένα για τα σιδηροδρομικά διότι αφορούν κοινές εργολαβίες για τις οποίες μάλιστα προσκλήθηκαν να δώσουν προσφορά μόνο τέσσερις συγκεκριμένες εταιρείες. Συνεχίζοντας μεταξύ άλλων επισήμανε τα εξής: Τα οδικά έργα αφορούν σε αποκατάσταση βλαβών και καταστροφών σε οδοστρώματα, γέφυρες, έργα απορροής υδάτων και πρηνή σε 19 Δήμους της Περιφέρειας Θεσσαλίας και 7 Δήμους της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, σε συνολικά 1.007 σημεία αστοχίας (861 στη Θεσσαλία και 146 στη Στερεά Ελλάδα). Ο συνολικός προϋπολογισμός δημοπράτησης ήταν περίπου 725 εκ. €. Μέσος όρος ανά σημείο αστοχίας 720.000 € – δηλαδή αφορούν σε μεγάλο αριθμό μικρά έργα. Εστάλησαν προσκλήσεις σε τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ). Για τα σιδηροδρομικά έργα, για τις Συμβάσεις Α, Β και Γ που αφορούν σε έργα υποδομής και επιδομής των γραμμών, πρηνών, υδραυλικής λειτουργίας των έργων, της χρήσης βαρέος τύπου υλικών κλπ, εστάλησαν προσκλήσεις στις τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ), ενώ για τη Σύμβαση Δ που αφορά σε ειδικές εργασίες αποκατάστασης συστημάτων σηματοδότησης, ETCS, τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης, εστάλησαν προσκλήσεις στις γνωστές τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ) και σε δύο ακόμα. Δεν είναι γνωστό αν έδωσαν προσφορά άλλες εταιρείες πέραν της ALSTOM, η οποία είναι και η ανάδοχος το έργου με Προϋπολογισμό δημοπράτησης 37.200.000 ευρώ (με ΦΠΑ) και συμβατικό τίμημα 28 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (και έκπτωση 4,2 %). Δημοπρατήθηκαν δηλαδή οκτώ εργολαβίες με συνολικό προϋπολογισμό 1.349.820 εκ. € με ΦΠΑ ή 1.088.565 € χωρίς ΦΠΑ. Τα συμβατικά τιμήματα που προσφέρθηκαν κατά τη διαδικασία που ακολουθήθηκε είναι περίπου 1.037.000 εκ. € χωρίς ΦΠΑ ή 1.285.000 εκ. € με ΦΠΑ και η κατανομή τους ανά εταιρεία είναι: ΤΕΡΝΑ ΑΕ: 418 εκ. € χωρίς ΦΠΑ (40 % του προϋπολογισμού) ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ: 282 εκ. € χωρίς ΦΠΑ (27 % του προϋπολογισμού) ΑΒΑΞ ΑΕ: 175 εκ. € χωρίς ΦΠΑ (17 % του

Θεοδώρα Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές κα ...

Πηγή:	www.pellaneews.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 19:21:00
Σύνδεσμος:	https://www.pellaneews.gr/theodwra-tzakri-h-kivernisi-diatiri-ta-kataskefastika-kartel-kai-stis-fisikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-172010		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

προϋπολογισμού) METKA ATE: εκ. € χωρίς ΦΠΑ (13 % του προϋπολογισμού) ALSTOM TRANSPORT SA: 28 εκ. € χωρίς ΦΠΑ (3 % του προϋπολογισμού). Με προσφερθείσες εκπτώσεις μεταξύ 4 % και 5 %, που συμβαίνουν όταν οι προϋπολογισμοί δημοπράτησης έχουν υπολογιστεί με μεγάλη ακρίβεια, κάτι που δε συμβαίνει εδώ. Είναι φανερό ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, ενώ οι μικρές κατασκευαστικές εταιρείες θα συνεχίσουν να λειτουργούν μόνο ως υπεργολάβοι με τις τιμές που τους δίνουν «οι μεγάλοι» του κλάδου. Οι τρεις οργανώσεις των εργοληπτικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα: η «Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ)», η «Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ)», «Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών» (ΣΑΤΕ)», δηλαδή όλος ο κατασκευαστικός κόσμος της χώρας, αντέδρασε με δυο επιστολές απέναντι στις κυβερνητικές επιλογές (1) προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών στις 2 Δεκεμβρίου 2024 και (2) προς τον Πρωθυπουργό στις 16 Δεκεμβρίου 2024. Και στις δυο επιστολές διαμαρτύρονται για την επιλογή της διαγωνιστικής διαδικασίας χωρίς δημοσίευση διακήρυξης και τευχών και τελικά της ανάθεσης των έργων μονοσήμαντα σε τέσσερις μόνο εταιρείες 7ης τάξεως. Ωστόσο, οι διαμαρτυρίες τους αγνοήθηκαν παντελώς. Αναλυτικά η παρέμβαση της κ. Τζάκρη: «(1) Οι συμβάσεις και το ιστορικό τους Σήμερα, η Διάρκης Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής ενημερώνεται για τη σύναψη συμβάσεων αποκατάστασης βλαβών και καταστροφών στις οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας που συνέβησαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα 'Daniel' και 'Elias', τον Σεπτέμβριο του 2023. Για ευεξήγητους λόγους, οι συμβάσεις αυτές έρχονται σε δύο πακέτα, ένα με τα οδικά έργα και ένα με τα σιδηροδρομικά έργα. Εμείς δεν μπορούμε να τα διαχωρίσουμε δεδομένου ότι αφορούν κοινές, από τεχνική άποψη, εργολαβίες για τις οποίες προσκλήθηκαν να δώσουν προσφορά μόνο τέσσερις συγκεκριμένες εταιρείες (η μία ειδική εργολαβία στα σιδηροδρομικά έργα (Σύμβαση Δ) επιβεβαιώνει παρά αναιρεί την παρατήρηση αυτή) (1.α) Τα οδικά έργα Τα οδικά έργα αφορούν σε αποκατάσταση βλαβών και καταστροφών σε οδοστρώματα, γέφυρες, έργα απορροής υδάτων και πρηνή σε 19 Δήμους της Περιφέρειας Θεσσαλίας και 7 Δήμους της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, σε συνολικά 1.007 σημεία αστοχίας (861 στη Θεσσαλία και 146 στη Στερεά Ελλάδα). Ο συνολικός προϋπολογισμός δημοπράτησης ήταν περίπου 725 εκατομμύρια ευρώ. Για να έχουμε μια αδρή εικόνα: μέσος όρος ανά σημείο αστοχίας 720 χιλιάδες ευρώ – μικρά έργα, δηλαδή, σε μεγάλο αριθμό, όπως θα φανεί και παρακάτω πιο αναλυτικά. Εστάλησαν προσκλήσεις σε τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ), δόθηκαν οι προσφορές και τα αποτελέσματα είναι τα εξής: ▫ Σύμβαση Α (Δήμοι Ζαγοράς-Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου): 293 σημεία αστοχίας, προϋπολογισμός δημοπράτησης 278.200.000 ευρώ (με ΦΠΑ), άρα 225 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή μέσος όρος περίπου 770 χιλιάδες ευρώ ανά σημείο αστοχίας. Ανάδοχος ΤΕΡΝΑ ΑΕ με προσφερθείσα έκπτωση 5,0 % και συμβατικό τίμημα 213 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. ▫ Σύμβαση Β

Θεοδώρα Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές κα ...

Πηγή:	www.pellaneews.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 19:21:00
Σύνδεσμος:	https://www.pellaneews.gr/theodwra-tzakri-h-kivernisi-diatiri-ta-kataskefastika-kartel-kai-stis-fisikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-172010		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

(Δήμοι Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης): 275 σημεία αστοχίας, προϋπολογισμός δημοπράτησης 267.500.000 ευρώ (με ΦΠΑ), άρα 213 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή μέσος όρος περίπου 780 χιλιάδες ευρώ ανά σημείο αστοχίας. Ανάδοχος ΤΕΡΝΑ ΑΕ με προσφερθείσα έκπτωση 5,0 % και συμβατικό τίμημα 205 εκατομμύρια ευρώ (ΣΗΜΕΙΩΣΗ: υπάρχει λάθος στο ενημερωτικό σημείωμα της Υπηρεσίας: επαναλαμβάνει τα οικονομικά της Α Σύμβασης). ▫ Σύμβαση Γ (Δήμοι Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας): 293 σημεία αστοχίας, προϋπολογισμός δημοπράτησης 184.00.000 ευρώ (με ΦΠΑ), άρα 148 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή μέσος όρος περίπου 506 χιλιάδες ευρώ ανά σημείο αστοχίας. Ανάδοχος ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,8 % και συμβατικό τίμημα 141 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. ▫ Σύμβαση Δ (Δήμοι Ιστιαιάς-Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων): 146 σημεία αστοχίας, προϋπολογισμός δημοπράτησης 170.000.000 ευρώ (με ΦΠΑ), άρα 137 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή μέσος όρος περίπου 938 χιλιάδες ευρώ ανά σημείο αστοχίας. Ανάδοχος ΑΒΑΞ ΑΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,9 % και συμβατικό τίμημα 130 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. (1.β) Τα σιδηροδρομικά έργα Στις Συμβάσεις Α, Β και Γ τα σιδηροδρομικά έργα αφορούν την υποδομή και την επιδομή των γραμμών, τα πρηνή, την υδραυλική λειτουργία των έργων, τη χρήση βαρέος τύπου υλικών κλπ, ενώ η Σύμβαση Δ αφορά ειδικές εργασίες αποκατάστασης συστημάτων σηματοδότησης, ETCS, τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης. Για τις Συμβάσεις Α, Β και Γ εστάλησαν προσκλήσεις στις τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ), δόθηκαν οι προσφορές και τα αποτελέσματα είναι τα εξής: ▫ Σύμβαση Α: Προϋπολογισμός δημοπράτησης 173.600.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,0 % και συμβατικό τίμημα 134 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. ▫ Σύμβαση Β: Προϋπολογισμός δημοπράτησης 57.660.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος ΑΒΑΞ ΑΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,1 % και συμβατικό τίμημα 45 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. ▫ Σύμβαση Γ: Προϋπολογισμός δημοπράτησης 181.660.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,0 % και συμβατικό τίμημα 141 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. Για τη Σύμβαση Δ εστάλησαν προσκλήσεις στις γνωστές τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ) και σε δύο ακόμα. Δεν γνωρίζουμε αν έδωσαν προσφορά άλλες εταιρείες πέραν της ALSTOM. Αποτέλεσμα: ▫ Σύμβαση Δ: Προϋπολογισμός δημοπράτησης 37.200.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος ALSTOM TRANSPORT SA με προσφερθείσα έκπτωση 4,2 % και συμβατικό τίμημα 28 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. (1.γ) Συμπεράσματα Από όσα αναφέρθηκαν προκύπτουν τα εξής: Οι οκτώ εργολαβίες δημοπρατήθηκαν με συνολικό προϋπολογισμό 1.349.820 ευρώ με ΦΠΑ ή 1.088.565 ευρώ χωρίς ΦΠΑ, τα συμβατικά τιμήματα που προσφέρθηκαν κατά τη διαδικασία που ακολουθήθηκε είναι περίπου 1.037.000 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ ή 1.285.000 ευρώ με ΦΠΑ και η κατανομή τους ανά εταιρεία είναι: ΤΕΡΝΑ ΑΕ: 418 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (40 %) ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ: 282 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (27 %) ΑΒΑΞ ΑΕ: 175 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (17 %) ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ: 134

🌐 Θεοδώρα Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές κα ...

Πηγή:	www.pellanews.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 19:21:00
Σύνδεσμος:	https://www.pellanews.gr/theodwra-tzakri-h-kivernisi-diatiri-ta-kataskefastika-kartel-kai-stis-fisikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-172010		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (13 %) ALSTOM TRANSPORT SA: 28 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (3 %) Ένα στοιχείο που οφείλουμε να επισημάνουμε είναι ότι οι προσφερθείσες εκπτώσεις κυμάνθηκαν μεταξύ 4 % και 5 %, πράγμα που στους κανονικούς διαγωνισμούς συμβαίνει όταν οι προϋπολογισμοί δημοπράτησης έχουν υπολογιστεί με μεγάλη ακρίβεια. Στις συγκεκριμένες εργολαβίες προφανώς δεν ήταν δυνατόν να γίνει κάτι τέτοιο. Αυτά είναι τα αποτελέσματα μιας διαδικασίας μοιράσματος της μεγάλης πίτας των συγκεκριμένων έργων η οποία έσπασε σε δύο για να χτυπήσει λιγότερο στα μάτια της αγοράς και της κοινής γνώμης. Δύσκολος στόχος γιατί παραείναι προκλητικά και εξόφθαλμα όλα αυτά. Συνεχίζεται και λειτουργείτε με την λογική των καρτέλ. Φωνάζετε μερικές μεγάλες εταιρείες, τους δίνετε το μεγάλο κομμάτι της πίτας που υπάρχει και μην ξεχνάτε οι δύο εταιρείες είναι και πάροχοι ενέργειας. Δηλαδή έχετε δημιουργήσει ένα εντελώς ολιγοπωλιακό καθεστώς και οι μικρές **κατασκευαστικές** εταιρείες λειτουργούν μόνο ως υπεργολάβοι με τις τιμές που τους δίνουν οι μεγάλοι. Ας μιλήσουμε όμως για τις αντιδράσεις της αγοράς των δημοσίων έργων, δηλαδή των εργοληπτικών επιχειρήσεων. (2) Ο **κατασκευαστικός** κόσμος και οι κυβερνητικές επιλογές Ας θυμηθούμε την κοινή επιστολή που έστειλαν προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών στις 2 Δεκεμβρίου 2024 οι τρεις οργανώσεις των εργοληπτικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα «Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ)», «Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ)», «Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών» (**ΣΑΤΕ**)», δηλαδή όλος ο **κατασκευαστικός** κόσμος της χώρας, στην οποία (α) ξεκινούν ότι «[...] πληροφορούμαστε ότι την τρέχουσα εβδομάδα έχει προγραμματιστεί η αποστολή προσκλήσεων σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης [...]», (β) θυμίζουν ότι «[...] σας έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου [...]», (γ) παρατηρούν ότι «[...] το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιριών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους [...]» (δ) για να καταλήξουν (απευθυνόμενες στον Υπουργό, θυμίζουμε) «[...] Είναι πλέον φανερό - και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους - ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δις ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου.[...]» Δεν εισακούστηκαν οι διαμαρτυρίες τους και προχώρησαν οι διαδικασίες με την αποστολή

Θεοδώρα Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές κα ...

Πηγή:	www.pellaneews.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 19:21:00
Σύνδεσμος:	https://www.pellaneews.gr/theodwra-tzakri-h-kivernisi-diatiri-ta-kataskefastika-kartel-kai-stis-fisikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-172010		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

προσκήσεων στις τέσσερις μόνο εταιρείες στις 10 Δεκεμβρίου 2024. Τα συμπεράσματα δικά σας και δικά μας. (ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στο ένα πολύ ειδικό έργο [σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης σιδηροδρομικής γραμμής] εστάλησαν προσκήσεις και σε άλλες δύο εταιρείες γιατί δεν μπορούσε να υλοποιηθεί από κάποια εκ των τεσσάρων). Ακολούθησε επιστολή προς τον Πρωθυπουργό, στις 16 Δεκεμβρίου 2024, με παρόμοιο αντικείμενο, στην οποία οι τρεις οργανώσεις, (α) Ξεκινούν «Με την παρούσα επιστολή, θέλουμε να εκφράσουμε την έντονη διαμαρτυρία των μελών μας, για το γεγονός ότι σε όλους ανεξαιρέτως τους διαγωνισμούς αποκατάστασης των καταστροφών που προκάλεσαν οι θεομηνίες "Daniel" και "Elias" στην Περιφέρεια Θεσσαλίας επιλέχθηκε η διαγωνιστική διαδικασία χωρίς δημοσίευση διακήρυξης και τευχών και τελικά η ανάθεση των έργων μονοσήμαντα θα καταλήξει στις τέσσερις μόνο εταιρείες 7ης τάξεως.» (β) αναφέρουν ότι «[...] ο ν. 4412/2016 αποτελεί βασικό νομικό πλαίσιο για τη διασφάλιση της διαφάνειας, της ανταγωνιστικότητας και της νομιμότητας στη διαδικασία των δημόσιων συμβάσεων. Η μη εφαρμογή των διατάξεων του υπονομεύει τη διαφάνεια, τη δίκαιη και ίση μεταχείριση των υποψήφιων φορέων και την αξιοπιστία της διοίκησης [...]», και ενώ (β) αναγνωρίζουν την ανάγκη ύπαρξης νομοθετικού πλαισίου για την «αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής και των θεομηνιών» (ν. 5049/2023), εντούτοις (γ) τονίζουν ότι αυτό πρέπει «(να) αποτελεί εξαιρετική διαδικασία εφαρμογής για μεμονωμένες περιπτώσεις», ζητούν «τήρηση των διατάξεων του ν. 4412/2016 που περιλαμβάνουν ρητές προβλέψεις για: τη διαφάνεια και τη δημοσιότητα της διαδικασίας, την ίση μεταχείριση και την ανταγωνιστικότητα, την αποφυγή πρακτικών που μπορεί να οδηγήσουν σε μεροληψία ή αδιαφανείς επιλογές» (δ) και κατέληξαν (απευθυνόμενες στον Πρωθυπουργό, θυμίζουμε) «Έχοντας την πεποίθηση ότι οι αποφάσεις Σας θα είναι οι ενδεδειγμένες για την αποκατάσταση των κατεστραμμένων από την θεομηνία υποδομών της χώρας, ταυτόχρονα όμως με την διατήρηση του **κατασκευαστικού** δυναμικού της χώρας με εξασφάλιση αντικείμενου εργασίας για όλες τις επιχειρήσεις του **κατασκευαστικού** κλάδου, παρακαλούμε για την παρέμβαση Σας, ώστε να κληθούν στην διαδικασία για να συμμετέχουν στους διαγωνισμούς των έργων αυτών και οι εταιρείες μέλη μας λοιπών τάξεων ΜΗΤΕ. » Δεν επιβεβαιώθηκε η πεποίθησή τους για ενδεδειγμένες διορθωτικές αποφάσεις του Πρωθυπουργού. Ξανά, τα συμπεράσματα δικά σας και δικά μας. (3) Και ένα γενικότερο σχόλιο για την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί Για να καταλάβουμε τι ακριβώς εξελίσσεται στον χώρο των υποδομών και στον ολοένα και περισσότερο αυξανόμενο ρόλο των τεσσάρων-πέντε μεγάλων εταιρειών (πρέπει να προσθέσουμε στις προαναφερθείσες και την INTPAKAT) αρκεί να ρίξουμε μια ματιά στα στοιχεία των αυτοκινητοδρόμων με παραχώρηση και, βέβαια, στους πίνακες με τα εν εξελίξει έργα ΣΔΙΤ, από όπου προκύπτει, αν τελικά συμβασιοποιηθούν, από το 2028 - 2029 και για τα επόμενα 25 – 30 χρόνια θα καταβάλλει το ελληνικό κράτος ετήσιες δόσεις (τις περίφημε πληρωμές διαθεσιμότητας) εκατοντάδων εκατομμυρίων σε κάθε μια από τις εταιρείες αυτές. Κι ένα ακόμη συμπέρασμα: Ούτε και αυτή η διαδικασία που ακολουθήθηκε για την αποκατάσταση βλαβών και καταστροφών στις οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας που συνέβησαν

Θεοδώρα Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές κα ...

Πηγή:	www.pellanews.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 19:21:00
Σύνδεσμος:	https://www.pellanews.gr/theodwra-tzakri-h-kivernisi-diatiri-ta-kataskefastika-kartel-kai-stis-fisikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-172010		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

από τα έντονα καιρικά φαινόμενα 'Daniel' και 'Elias', τον Σεπτέμβριο του 2023 επιτάχυνε την αποκατάσταση των βλαβών. Γιατί είμαστε ενάμιση χρόνο μετά την εμφάνιση των φαινομένων και τα έργα ούτε καν έχουν αρχίσει, για τις συμβάσεις μιλάμε σήμερα. Μέσα σε ενάμιση χρόνο κ. Υπουργέ θα μπορούσατε να έχετε ακολουθήσει και κανονική διαγωνιστική διαδικασία. Την απόφαση για την διαδικασία με διαπραγμάτευση την βγάλατε μετά από ένα χρόνο. Άρα τι κάνετε; Συντηρείτε τα καρτέλ, τα οποία σας συντηρούν σε όλους τους τομείς στον **κατασκευαστικό** τομέα, στην ενέργεια παντού και έχετε στραγγαλίσει την μικρομεσαία επιχειρηματικότητα σε όλη την χώρα. Γιατί αυτά τα έργα στην πραγματικότητα οι μικρομεσαίοι θα τα κάνουν. Αλλά με τις τιμές σχεδόν κόστους που θα τους αναγκάσουν να κάνουν τα έργα αυτά οι μεγάλες εταιρείες. Αυτοί είστε και ο λαός σας έχει πάρει χαμπάρι».

🌐 Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές ...

Πηγή:	www.imathiotikigi.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 16:15:00
Σύνδεσμος:	https://www.imathiotikigi.gr/index.php/koinonia/politiki/item/28026-tzakri-i-kyvernisi-diatirei-ta-kataskevastika-kartel-kai-stis-fysikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-vinteo		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

www.imathiotikigi.gr - 2025-04-09 16:15:30

Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές όπως ο Daniel και ο Elias» (Βίντεο)



Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές όπως ο Daniel και ο Elias» (Βίντεο) Απριλίου 9, 2025 Αναρτήθηκε από τον Χρήστος Βοργιάδης Κατηγορία Πολιτική Θεοδώρα Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές όπως ο Daniel και ο Elias »

Κατά τη συνεδρίαση της Διαρκούς Μόνιμης Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου, στις 9 Απριλίου 2025, με θέμα «ενημέρωση των μελών της Επιτροπής από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Δήμα, σύμφωνα με το άρθρο 32§9 του Κανονισμού της Βουλής, προ της υπογραφής της Σύμβασης των έργων που αφορούν στην αποκατάσταση βλαβών στις οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές σε περιοχές της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας μετά τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias»», η Βουλευτής Πέλλας του Κινήματος Δημοκρατίας κ. Θεοδώρα Τζάκρη ανέφερε αρχικά, ότι κακώς διαχωρίζονται τα έργα σε δυο πακέτα, ένα για τα οδικά και ένα για τα σιδηροδρομικά διότι αφορούν κοινέςεργολαβίες για τις οποίες μάλιστα προσκλήθηκαν να δώσουν προσφορά μόνο τέσσερις συγκεκριμένες εταιρείες. Συνεχίζοντας μεταξύ άλλων επισήμανετα εξής: Τα οδικά έργα αφορούν σε αποκατάσταση βλαβών και καταστροφών σε οδοστρώματα, γέφυρες, έργα απορροής υδάτων και πρηνή σε 19 Δήμους της Περιφέρειας Θεσσαλίας και 7 Δήμους της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, σε συνολικά 1.007 σημεία αστοχίας (861 στη Θεσσαλία και 146 στη Στερεά Ελλάδα). Ο συνολικός προϋπολογισμός δημοπράτησης ήταν περίπου 725 εκ. €. Μέσος όρος ανά σημείο αστοχίας 720.000 € – δηλαδή αφορούν σε μεγάλο αριθμό μικρά έργα. Εστάλησαν προσκλήσεις σε τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ). Για τα σιδηροδρομικά έργα, για τις Συμβάσεις Α, Β και Γ πουαφορούν σε έργα υποδομής και επιδομής των γραμμών, πρηνών, υδραυλικής λειτουργίας των έργων, της χρήσηςβαρέος τύπου υλικών κλπ, εστάλησαν προσκλήσεις στις τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ), ενώ για τη Σύμβαση Δ που αφορά σε ειδικές εργασίες αποκατάστασης συστημάτων σηματοδότησης, ETCS, τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης, εστάλησαν προσκλήσεις στις γνωστές τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ) και σε δύο ακόμα. Δεν είναι γνωστό αν έδωσαν προσφορά άλλες εταιρείες πέραν της ALSTOM, η οποία είναι και η ανάδοχος το έργου με Προϋπολογισμό δημοπράτησης 37.200.000 ευρώ (με ΦΠΑ)και συμβατικό τίμημα 28 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (και έκπτωση 4,2 %). Δημοπρατήθηκαν δηλαδή οκτώ εργολαβίες με συνολικό προϋπολογισμό 1.349.820 εκ. €με ΦΠΑ ή 1.088.565 € χωρίς ΦΠΑ. Τα συμβατικά τιμήματα

🌐 Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές ...

Πηγή:	www.imathiotikigi.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 16:15:00
Σύνδεσμος:	https://www.imathiotikigi.gr/index.php/koinonia/politiki/item/28026-tzakri-i-kyvernisi-diatirei-ta-kataskevastika-kartel-kai-stis-fysikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-vinteo		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

που προσφέρθηκαν κατά τη διαδικασία που ακολουθήθηκε είναι περίπου 1.037.000 εκ. € χωρίς ΦΠΑ ή 1.285.000 εκ. € με ΦΠΑ και η κατανομή τους ανά εταιρεία είναι: ΤΕΡΝΑ ΑΕ: 418 εκ. € χωρίς ΦΠΑ (40 % του προϋπολογισμού) ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ: 282 εκ. € χωρίς ΦΠΑ (27 % του προϋπολογισμού) ΑΒΑΞ ΑΕ: 175 εκ. € χωρίς ΦΠΑ (17 % του προϋπολογισμού) ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ: εκ. € χωρίς ΦΠΑ (13 % του προϋπολογισμού) ALSTOM TRANSPORT SA: 28 εκ. € χωρίς ΦΠΑ (3 % του προϋπολογισμού). Μεπροσφερθείσες εκπτώσεις μεταξύ 4 % και 5 %, που συμβαίνουν όταν οι προϋπολογισμοί δημοπράτησης έχουν υπολογιστεί με μεγάλη ακρίβεια, κάτι που δε συμβαίνει εδώ. Είναι φανερό ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, ενώ οι μικρές **κατασκευαστικές** εταιρείες θα συνεχίσουν να λειτουργούν μόνο ως υπεργολάβοι με τις τιμές που τους δίνουν «οι μεγάλοι» του κλάδου. Οι τρεις οργανώσεις των εργοληπτικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα: η «Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ)», η «Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ)», «Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών» (**ΣΑΤΕ**)», δηλαδή όλος ο **κατασκευαστικός** κόσμος της χώρας, αντέδρασε με δυο επιστολές απέναντι στις κυβερνητικές επιλογές (1) προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών στις 2 Δεκεμβρίου 2024 και (2) προς τον Πρωθυπουργό στις 16 Δεκεμβρίου 2024. Και στις δυο επιστολές διαμαρτύρονται για την επιλογή της διαγωνιστικής διαδικασίας χωρίς δημοσίευση διακήρυξης και τευχών και τελικά της ανάθεσης των έργων μονοσήμαντα σε τέσσερις μόνο εταιρείες 7ης τάξεως. Ωστόσο, οι διαμαρτυρίες τους αγνοήθηκαν παντελώς. Αναλυτικά η παρέμβαση της κ. Τζάκρη: «(1) Οι συμβάσεις και το ιστορικό τους Σήμερα, η Διαρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής ενημερώνεται για τη σύναψη συμβάσεων αποκατάστασης βλαβών και καταστροφών στις οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας που συνέβησαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα ' Daniel ' και ' Elias ' , τον Σεπτέμβριο του 2023. Για ευεξήγητους λόγους, οι συμβάσεις αυτές έρχονται σε δύο πακέτα, ένα με τα οδικά έργα και ένα με τα σιδηροδρομικά έργα. Εμείς δεν μπορούμε να τα διαχωρίσουμε δεδομένου ότι αφορούν κοινές, από τεχνική άποψη, εργολαβίες για τις οποίες προσκλήθηκαν να δώσουν προσφορά μόνο τέσσερις συγκεκριμένες εταιρείες (η μία ειδική εργολαβία στα σιδηροδρομικά έργα (Σύμβαση Δ) επιβεβαιώνει παρά αναιρεί την παρατήρηση αυτή) (1.α) Τα οδικά έργα Τα οδικά έργα αφορούν σε αποκατάσταση βλαβών και καταστροφών σε οδοστρώματα, γέφυρες, έργα απορροής υδάτων και πρηνή σε 19 Δήμους της Περιφέρειας Θεσσαλίας και 7 Δήμους της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, σε συνολικά 1.007 σημεία αστοχίας (861 στη Θεσσαλία και 146 στη Στερεά Ελλάδα). Ο συνολικός προϋπολογισμός δημοπράτησης ήταν περίπου 725 εκατομμύρια ευρώ. Για να έχουμε μια αδρή εικόνα: μέσος όρος ανά σημείο αστοχίας 720 χιλιάδες ευρώ – μικρά έργα, δηλαδή, σε μεγάλο αριθμό, όπως θα φανεί και παρακάτω πιο αναλυτικά. Εστάλησαν προσκλήσεις σε τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ), δόθηκαν οι προσφορές και τα αποτελέσματα είναι τα εξής: Σύμβαση Α (Δήμοι Ζαγοράς-Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου): 293 σημεία αστοχίας,

Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές ...

Πηγή:	www.imathiotikigi.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 16:15:00
Σύνδεσμος:	https://www.imathiotikigi.gr/index.php/koinonia/politiki/item/28026-tzakri-i-kyvernisi-diatirei-ta-kataskevastika-kartel-kai-stis-fysikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-vinteo		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

προϋπολογισμός δημοπράτησης 278.200.000 ευρώ (με ΦΠΑ), άρα 225 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή μέσος όρος περίπου 770 χιλιάδες ευρώ ανά σημείο αστοχίας. Ανάδοχος ΤΕΡΝΑ ΑΕ με προσφερθείσα έκπτωση 5,0% και συμβατικό τίμημα 213 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. Σύμβαση Β (Δήμοι Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης): 275 σημεία αστοχίας, προϋπολογισμός δημοπράτησης 267.500.000 ευρώ (με ΦΠΑ), άρα 213 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή μέσος όρος περίπου 780 χιλιάδες ευρώ ανά σημείο αστοχίας. Ανάδοχος ΤΕΡΝΑ ΑΕ με προσφερθείσα έκπτωση 5,0 % και συμβατικό τίμημα 205 εκατομμύρια ευρώ (ΣΗΜΕΙΩΣΗ: υπάρχει λάθος στο ενημερωτικό σημείωμα της Υπηρεσίας: επαναλαμβάνει τα οικονομικά της Α Σύμβασης). Σύμβαση Γ (Δήμοι Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας): 293 σημεία αστοχίας, προϋπολογισμός δημοπράτησης 184.00.000 ευρώ (με ΦΠΑ), άρα 148 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή μέσος όρος περίπου 506 χιλιάδες ευρώ ανά σημείο αστοχίας. Ανάδοχος ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,8% και συμβατικό τίμημα 141 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. Σύμβαση Δ (Δήμοι Ιστιαίας-Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων): 146 σημεία αστοχίας, προϋπολογισμός δημοπράτησης 170.000.000 ευρώ (με ΦΠΑ), άρα 137 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή μέσος όρος περίπου 938 χιλιάδες ευρώ ανά σημείο αστοχίας. Ανάδοχος ΑΒΑΞ ΑΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,9% και συμβατικό τίμημα 130 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. (1.β) Τα σιδηροδρομικά έργα Στις Συμβάσεις Α, Β και Γ τα σιδηροδρομικά έργα αφορούν την υποδομή και την επιδομή των γραμμών, τα πρηνή, την υδραυλική λειτουργία των έργων, τη χρήση βαρέος τύπου υλικών κλπ, ενώ η Σύμβαση Δ αφορά ειδικές εργασίες αποκατάστασης συστημάτων σηματοδότησης, ETCS , τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης. Για τις Συμβάσεις Α, Β και Γ εστάλησαν προσκλήσεις στις τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ), δόθηκαν οι προσφορές και τα αποτελέσματα είναι τα εξής: Σύμβαση Α: Προϋπολογισμός δημοπράτησης 173.600.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,0 % και συμβατικό τίμημα 134 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. Σύμβαση Β: Προϋπολογισμός δημοπράτησης 57.660.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος ΑΒΑΞ ΑΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,1 % και συμβατικό τίμημα 45 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. Σύμβαση Γ: Προϋπολογισμός δημοπράτησης 181.660.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,0 % και συμβατικό τίμημα 141 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. Για τη Σύμβαση Δ εστάλησαν προσκλήσεις στις γνωστές τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ) και σε δύο ακόμα. Δεν γνωρίζουμε αν έδωσαν προσφορά άλλες εταιρείες πέραν της ALSTOM . Αποτέλεσμα: Σύμβαση Δ: Προϋπολογισμός δημοπράτησης 37.200.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος ALSTOMTRANSPORTSA με προσφερθείσα έκπτωση 4,2 % και συμβατικό τίμημα 28 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. (1.γ) Συμπεράσματα Από όσα αναφέρθηκαν προκύπτουν τα εξής: Οι οκτώ εργολαβίες δημοπρατήθηκαν με συνολικό προϋπολογισμό 1.349.820 ευρώ με ΦΠΑ ή 1.088.565 ευρώ χωρίς ΦΠΑ, τα συμβατικά τιμήματα που προσφέρθηκαν κατά τη διαδικασία που ακολουθήθηκε είναι

Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές ...»

Πηγή:	www.imathiotikigi.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 16:15:00
Σύνδεσμος:	https://www.imathiotikigi.gr/index.php/koinonia/politiki/item/28026-tzakri-i-kyvernisi-diatirei-ta-kataskevastika-kartel-kai-stis-fysikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-vinteo		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

περίπου 1.037.000 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ ή 1.285.000 ευρώ με ΦΠΑ και η κατανομή τους ανά εταιρεία είναι: ΤΕΡΝΑ ΑΕ: 418 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (40 %) ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ: 282 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (27 %) ΑΒΑΞ ΑΕ: 175 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (17 %) ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ: 134 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (13 %) ALSTOM TRANSPORT SA: 28 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (3 %) Ένα στοιχείο που οφείλουμε να επισημάνουμε είναι ότι οι προσφερθείσες εκπτώσεις κυμάνθηκαν μεταξύ 4 % και 5 %, πράγμα που στους κανονικούς διαγωνισμούς συμβαίνει όταν οι προϋπολογισμοί δημοπράτησης έχουν υπολογιστεί με μεγάλη ακρίβεια. Στις συγκεκριμένες εργολαβίες προφανώς δεν ήταν δυνατόν να γίνει κάτι τέτοιο. Αυτά είναι τα αποτελέσματα μιας διαδικασίας μοιράσματος της μεγάλης πίτας των συγκεκριμένων έργων η οποία έσπασε σε δύο για να χτυπήσει λιγότερο στα μάτια της αγοράς και της κοινής γνώμης. Δύσκολος στόχος γιατί παραείναι προκλητικά και εξόφθαλμα όλα αυτά. Συνεχίζεται και λειτουργείτε με την λογική των καρτέλ. Φωνάζετε μερικές μεγάλες εταιρείες, τους δίνετε το μεγάλο κομμάτι της πίτας που υπάρχει και μην ξεχνάτε οι δύο εταιρείες είναι και πάροχοι ενέργειας. Δηλαδή έχετε δημιουργήσει ένα εντελώς ολιγοπωλιακό καθεστώς και οι μικρές κατασκευαστικές εταιρείες λειτουργούν μόνο ως υπεργολάβοι με τις τιμές που τους δίνουν οι μεγάλοι. Ας μιλήσουμε όμως για τις αντιδράσεις της αγοράς των δημοσίων έργων, δηλαδή των εργοληπτικών επιχειρήσεων. (2) Ο κατασκευαστικός κόσμος και οι κυβερνητικές επιλογές Ας θυμηθούμε την κοινή επιστολή που έστειλαν προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών στις 2 Δεκεμβρίου 2024 οι τρεις οργανώσεις των εργοληπτικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα «Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ)», «Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ)», «Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών» (ΣΑΤΕ)», δηλαδή όλος ο κατασκευαστικός κόσμος της χώρας, στην οποία (α) ξεκινούν ότι «[...] πληροφορούμαστε ότι την τρέχουσα εβδομάδα έχει προγραμματιστεί η αποστολή προσκλήσεων σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης [...]», (β) θυμίζουν ότι «[...] σας έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου [...]», (γ) παρατηρούν ότι «[...] το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιριών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους [...]» (δ) για να καταλήξουν (απευθυνόμενες στον Υπουργό, θυμίζουμε) «[...] Είναι πλέον φανερό - και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους - ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει

🌐 Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές ...

Πηγή:	www.imathiotikigi.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 16:15:00
Σύνδεσμος:	https://www.imathiotikigi.gr/index.php/koinonia/politiki/item/28026-tzakri-i-kyvernisi-diatirei-ta-kataskevastika-kartel-kai-stis-fysikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-vinteo		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δις ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου.[...]» Δεν εισακούστηκαν οι διαμαρτυρίες τους και προχώρησαν οι διαδικασίες με την αποστολή προσκλήσεων στις τέσσερις μόνο εταιρείες στις 10 Δεκεμβρίου 2024. Τα συμπεράσματα δικά σας και δικά μας. (ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στο ένα πολύ ειδικό έργο [σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης σιδηροδρομικής γραμμής] εστάλησαν προσκλήσεις και σε άλλες δύο εταιρείες γιατί δεν μπορούσε να υλοποιηθεί από κάποια εκ των τεσσάρων). Ακολούθησε επιστολή προς τον Πρωθυπουργό, στις 16 Δεκεμβρίου 2024, με παρόμοιο αντικείμενο, στην οποία οι τρεις οργανώσεις, (α) Ξεκινούν «Με την παρούσα επιστολή, θέλουμε να εκφράσουμε την έντονη διαμαρτυρία των μελών μας, για το γεγονός ότι σε όλους ανεξαιρέτως τους διαγωνισμούς αποκατάστασης των καταστροφών που προκάλεσαν οι θεομηνίες "Daniel" και "Elias" στην Περιφέρεια Θεσσαλίας επιλέχθηκε η διαγωνιστική διαδικασία χωρίς δημοσίευση διακήρυξης και τευχών και τελικά η ανάθεση των έργων μονοσήμαντα θα καταλήξει στις τέσσερις μόνο εταιρείες 7ης τάξεως.» (β) αναφέρουν ότι «[...] ο ν. 4412/2016 αποτελεί βασικό νομικό πλαίσιο για τη διασφάλιση της διαφάνειας, της ανταγωνιστικότητας και της νομιμότητας στη διαδικασία των δημόσιων συμβάσεων. Η μη εφαρμογή των διατάξεων του υπονομεύει τη διαφάνεια, τη δίκαιη και ίση μεταχείριση των υποψήφιων φορέων και την αξιοπιστία της διοίκησης [...]», και ενώ (β) αναγνωρίζουν την ανάγκη ύπαρξης νομοθετικού πλαισίου για την «αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής και των θεομηνιών» (ν. 5049/2023), εντούτοις (γ) τονίζουν ότι αυτό πρέπει «(να) αποτελεί εξαιρετική διαδικασία εφαρμογής για μεμονωμένες περιπτώσεις», ζητούν «τήρηση των διατάξεων του ν. 4412/2016 που περιλαμβάνουν ρητές προβλέψεις για: τη διαφάνεια και τη δημοσιότητα της διαδικασίας, την ίση μεταχείριση και την ανταγωνιστικότητα, την αποφυγή πρακτικών που μπορεί να οδηγήσουν σε μεροληψία ή αδιαφανείς επιλογές» (δ) και κατέληγαν (απευθυνόμενες στον Πρωθυπουργό, θυμίζουμε) «Έχοντας την πεποίθηση ότι οι αποφάσεις Σας θα είναι οι ενδεδειγμένες για την αποκατάσταση των κατεστραμμένων από την θεομηνία υποδομών της χώρας, ταυτόχρονα όμως με την διατήρηση του **κατασκευαστικού** δυναμικού της χώρας με εξασφάλιση αντικείμενου εργασίας για όλες τις επιχειρήσεις του **κατασκευαστικού** κλάδου, παρακαλούμε για την παρέμβαση Σας, ώστε να κληθούν στην διαδικασία για να συμμετέχουν στους διαγωνισμούς των έργων αυτών και οι εταιρείες μέλη μας λοιπών τάξεων ΜΗΤΕ. » Δεν επιβεβαιώθηκε η πεποίθησή τους για ενδεδειγμένες διορθωτικές αποφάσεις του Πρωθυπουργού. Ξανά, τα συμπεράσματα δικά σας και δικά μας. (3) Και ένα γενικότερο σχόλιο για την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί Για να καταλάβουμε τι ακριβώς εξελίσσεται στον χώρο των υποδομών και στον ολοένα και περισσότερο αυξανόμενο ρόλο των τεσσάρων-πέντε μεγάλων εταιρειών (πρέπει να προσθέσουμε στις προαναφερθείσες και την INTPAKAT) αρκεί να ρίξουμε μια ματιά στα στοιχεία των αυτοκινητοδρόμων με παραχώρηση και, βέβαια, στους πίνακες με τα εν εξελίξει έργα ΣΔΙΤ, από όπου προκύπτει, αν τελικά συμβασιοποιηθούν, από το 2028 - 2029 και για τα επόμενα 25 – 30 χρόνια θα καταβάλλει το ελληνικό κράτος ετήσιες δόσεις (τις περίφημη πληρωμές διαθεσιμότητας) εκατοντάδων εκατομμυρίων σε κάθε μια

Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές ...

Πηγή:	www.imathiotikigi.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 16:15:00
Σύνδεσμος:	https://www.imathiotikigi.gr/index.php/koinonia/politiki/item/28026-tzakri-i-kyvernisi-diatirei-ta-kataskevastika-kartel-kai-stis-fysikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-vinteo		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

από τις εταιρείες αυτές. Κι ένα ακόμη συμπέρασμα: Ούτε και αυτή η διαδικασία που ακολουθήθηκε για την αποκατάσταση βλαβών και καταστροφών στις οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας που συνέβησαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα ' Daniel ' και ' Elias ' , τον Σεπτέμβριο του 2023 επιτάχυνε την αποκατάσταση των βλαβών. Γιατί είμαστε ενάμιση χρόνο μετά την εμφάνιση των φαινομένων και τα έργα ούτε καν έχουν αρχίσει, για τις συμβάσεις μιλάμε σήμερα. Μέσα σε ενάμιση χρόνο κ. Υπουργέ θα μπορούσατε να έχετε ακολουθήσει και κανονική διαγωνιστική διαδικασία. Την απόφαση για την διαδικασία με διαπραγμάτευση την βγάλατε μετά από ένα χρόνο. Άρα τι κάνετε; Συντηρείτε τα καρτέλ, τα οποία σας συντηρούν σε όλους τους τομείς στον **κατασκευαστικό** τομέα, στην ενέργεια παντού και έχετε στραγγαλίσει την μικρομεσαία επιχειρηματικότητα σε όλη την χώρα. Γιατί αυτά τα έργα στην πραγματικότητα οι μικρομεσαίοι θα τα κάνουν. Αλλά με τις τιμές σχεδόν κόστους που θα τους αναγκάσουν να κάνουν τα έργα αυτά οι μεγάλες εταιρείες. Αυτοί είστε και ο λαός σας έχει πάρει χαμπάρι». Πολυμέσα Τελευταία άρθρα από τον/την Χρήστος Βοργιάδης Συνεχίζεται η έρευνα Βέροια, μια Πόλη για Όλους – Συνάντηση Αντιδημάρχου Τουρισμού με Γιάννη Τροχόπουλο Χρησιμοποιείς ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΦΑΡΜΑΚΑ; Τότε χρειάζεσαι πιστοποιητικό ορθολογικής χρήσης γεωργικών φαρμάκων Η Αγροτική Οικονομία και η Αγροτική Πολιτική στο επίκεντρο της 6ης εκπαιδευτικής δράσης του Agrifood Leadership 2024-2025 στα Χανιά Δυναμική συμμετοχή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στην έκθεση Beyond 2025 Λάζαρος Τσαβδαρίδης: Με επτά ιατρούς ενισχύεται το Νοσοκομείο της Βέροιας Tweet Διαβάστηκε 26 Εκτύπωση E-mail Πολυμέσα 1 2 3 4 5 (0 ψήφοι) Περισσότερα σε αυτή την κατηγορία: « Λάζαρος Τσαβδαρίδης: Με επτά ιατρούς ενισχύεται το Νοσοκομείο της Βέροιας