



Εντός Απριλίου οι υπογραφές για έργα υποδομών 1,35 δισ.

Αποκατάσταση οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου σε Θεσσαλία, Εύβοια

Της **Τέτης Ηγουμενίδη**
higoumenidi@nautemporiki.gr

ΜΕΧΡΙ το τέλος του μήνα εκτιμάται ότι θα υπογραφούν οι συμβάσεις συνολικού προϋπολογισμού 1,35 δισ. ευρώ για τα τέσσερα οδικά και για τα τρία σιδηροδρομικά έργα αποκατάστασης των ζημιών από τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias» σε Θεσσαλία και Εύβοια (Σεπτέμβριος 2023).

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τροπολογία που κατέθεσε χθες στη Βουλή και συγκεκριμένα σε νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, παρεμβαίνει στον τρόπο καταβολής της προκαταβολής για τα έργα που εμπίπτουν σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας, προκειμένου να διευκολύνει την εκτέλεσή τους. Σημειώνεται ότι για τα εν λόγω έργα δεν είχαν προηγηθεί οριστικές μελέτες ή προμελέτες, παρά μόνο τεχνική περιγραφή, γι' αυτό κρίθηκε αναγκαίο οι προκαταβολές να καταβάλλονται στους αναδόχους με την προσκόμιση ισόποσης εγγύησης προκαταβολής και όχι με τιμολόγια.

Πού θα γίνουν τα έργα

Τα έργα αποκατάστασης των ζημιών στις υποδομές σε Θεσσαλία και Εύβοια συζητήθηκαν χθες σε δύο διαδοχικές συνεδριάσεις της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής. Ειδικότερα, τη Βουλή ενημέρωσαν για το περιεχόμενο των προς υπογραφή συμβάσεων ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμιος, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης και ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος. Όπως είναι γνωστό, για να γίνει εφικτή η υλοποίηση των έργων αυτών εξασφαλίστηκε χρηματοδότηση ύψους 600 εκατ. από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και 735 εκατ. από εθνικούς πόρους. Σημειώνεται, προκειμένου να υπογραφούν οι συμβάσεις, περιλαμβάνεται η έγκρισή τους από την Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης (ΕΥΣΤΑ).

Ειδικότερα, οι επεμβάσεις στο οδικό δίκτυο θα υλοποιηθούν στους Δήμους: Ζαγοράς - Μουρρεσίου, Νοτίου Πυλίου, Βόλου,



Τα τέσσερα οδικά έργα αφορούν την αποκατάσταση ζημιών από τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias» σε Θεσσαλία και Εύβοια.

«Πράσινο» και για ΒΟΑΚ

ΕΠΙΣΗΣ, με άλλη τροπολογία του υπουργείου Υποδομών καταργείται ως προϋπόθεση να έχει εκτελεστεί το 50% των αναγκαίων απαλλοτριώσεων προκειμένου να υπογράφονται οι συμβάσεις παραχώρησης. Η τροπολογία αυτή στην παρούσα φάση ανοίγει τον δρόμο για την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης για το τμήμα του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) Χανιά - Ηράκλειο με ανάδοχο τη ΓΕΚ Τέρνα, ώστε να μη καθούν οι πόροι που έχει εξασφαλίσει το έργο από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Είγνα Φεραίου, Αρχιθέας, Αίγινης, Γλαστύρα, Μετεώρων, Γλυφής, Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουσικού, Τρικκαίων, Καρδίτσας, Ιστιαίας-Διδηφού, Μαντουδίου - Αίγινης, Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σιφιάδων, καθώς και στο παράπλευρο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας συντήρησης του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Στα σιδηροδρομικά έργα οι

επεμβάσεις θα υλοποιηθούν στις σιδηροδρομικές γραμμές: Δομοκός - Κρανώνας του άξονα Αθήνα - Λάρισα - Θεσσαλονίκη, Παλαιοφάρσαλα - Καλαμπάκα και Λάρισα - Βόλος. Στο πλαίσιο της τοποθέτησής του στη Βουλή, ο κ. Κυρανάκης δήλωσε μεταξύ άλλων: «Τα έργα ξεκινούν εντός Απριλίου. Εργαζόμαστε για την πιστή τήρηση του χρονοδιαγράμματος, ώστε σε 15 μήνες από σήμερα η σιδηροδρομική γραμμή να έχει αποκατασταθεί και αναβαθμιστεί πλήρως στη Θεσσαλία».

Τα επτά έργα αναλαμβάνουν οι ΓΕΚ Έρνα, Ακτορ, Αβαζ και Μέτκα, έπειτα από πρόσκληση που τους απηύθυνε για την κατάρθεση προσφορών το υπουργείο Υποδομών (έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν. 4412/2016). Με βάση τις αποφάσεις κατακύρωσης, η Έρνα, η Ακτορ και η Αβαζ έχουν αναλάβει από δύο έργα, συνολικής αξίας 518,415 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ), 349,561 εκατ. και 216,965 εκατ. αντίστοιχα και η Μέτκα ένα, αξίας 166,656 εκατ. ευρώ.

Ως προς τις περιοχές τις οποίες αφορούν τα οδικά έργα (1.007 οδικά τμήματα προς αποκατάσταση), για τη Μαγνησία διατίθενται 293,4 εκατ., για τη Τρίκαλα 230,3 εκατ., για την Καρδίτσα 184,5 εκατ., για τη Λάρισα 85,6 εκατ., για την Εύβοια 87,3 εκατ. και για τη Φθιώτιδα 18,6 εκατ. ευρώ. (Σελ. 2451222)

**600
εκατ. €**

το ποσό από
το Ταμείο
Ανάκαμψης
για τα επτά
έργα σε
Θεσσαλία
και Εύβοια και
άλλα 735
εκατ. από
εθνικούς
πόρους.