

TAMIA | ISU 192-11 EDITION 2025

OKONOMIA | 21

## **ΝΕΟ ΤΕΚΜΗΡΙΟ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ**

ΤΙΜΗ ΖΩΝΗΣ ΕΛΣ €2.799/τ.μ			ΤΙΜΗ ΖΩΝΗΣ €2.800- €4.899/τ.μ.			ΤΙΜΗ ΖΩΝΗΣ €4.999/τ.μ. και άνω		
Επιφάνεια (τ.μ.)	ΤΕΚΜΗΡΙΟ		ΤΕΚΜΗΡΙΟ		ΤΕΚΜΗΡΙΟ		ΤΕΚΜΗΡΙΟ	
	ΣΗΜΕΡΑ	ΝΕΟ	ΜΕΙΩΣΗ	ΣΗΜΕΡΑ	ΝΕΟ	ΜΕΙΩΣΗ	ΣΗΜΕΡΑ	ΝΕΟ
80	3.200	2.240		4.480	2.912		5.440	3.539
120	5.800	4.040		8.120	5.252		9.860	6.383
200	14.600	10.200	30%	20.440	13.260	35%	24.820	16.116
300	34.600	24.200		48.440	31.460		58.820	38.236
400	74.600	52.200		104.440	67.860		126.820	82.476

Για μενοκάτω το τελικό ποσού έγινεται κατά 20%

## Λιγότεροι φόροι για 477.000 φορολογουμένους

Με τη μείωση των τεκμηρίων διαβίσθωση για κατοικίες, αυτοκίνητα και σκάφη αναψυχής θα μειωθεί ο αριθμός των φορολογουμένων που πλάνονται στην απόχρι της Εφορίας

THE MAPS OF BOYERANA

**Ψ**αλιδι μπαίνει στα τεκμήρια διοικητών, το οποίο φθάνει έως 35% για τις καποκέις, υπερβαίνει τα σύδια και το 50% για τα αυτοκίνητα παλαιότητας έως 15 ετών και κηρύνεται από 15% έως 30% για τα σφράγια αναμοχής. Την ίδια ώρα απαιλάσσονται τα πλήρωση στο εξάντοκο τεκμήριο των 3.000 ευρώ που τα εξαρτώμενα παιδιά που έχουν ίδιο υιοθέτη.

Οι αναπτρές στα τεκμήρια διαβάστησης ενέργειας πούληνται από τα εισοδήματα του 2025 τα οποία θα διπλωθούν το 2026 και αναμένεται να διδόσουν φυρο-ανάσυ στις 477.000 φορολογούμενων οι οποίοι πάλι νοούν στην παγίδα τους και φορολογούνται για μεγαλύτερα εισοδήματα πάλι στην

ΑΤΩΣ ΕΞΤΡΟ Φ

Page 5

**1. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ.** Το τεκμήριο οδηγεί μεταξύ για την κύρια επωνυμία υπολογίζεται κλιμακώτα βάσει της επιφάνειας της ως εξής:

- Μέχρι και 80 τ.μ. κύριοι χώροι, 28 επιφάνεια ονόματα (όπου 40 επιφάνεια τ.μ.)

- Από 81 τ.μ. μέχρι και 120 τ.μ. κύριοι κύρωσι, 45 ευρώ ανά τ.μ. (από 65 ευρώ/τ.μ.)
  - Από 121 τ.μ. μέχρι και 200 τ.μ. κύριοι κύρωσι, 77 ευρώ ανά τ.μ. (από 110 ευρώ/τ.μ.)
  - Από 201 τ.μ. μέχρι και 300 τ.μ. κύριοι κύρωσι, 140 ευρώ ανά τ.μ. (από 200 ευρώ/τ.μ.)
  - Από 301 τ.μ. και άνω κύριοι κύρωσι, 280 ευρώ ανά τ.μ. (από 400 ευρώ/τ.μ.)

Τα παραπάνω ποσά προσαντέλλονται κατά 40% για κατοικίες που βρίσκονται σε περιοχές με τιμή ζόνης από 2.800 ευρώ έως 4.999 ευρώ τ.μ. και κατά 70% για περιοχές με τιμή ζόνης από 5.000 ευρώ καθώς το τελευταίο.

Τις μονοκτακίες εφαρμόζεται προσαύξηση 20% ενδιανομένη για τις δευτερεύουσες κατοικίες τα παραπάνω ποσά μειώνονται κατά 50%

Τα τεκμήρια διαβίωσης βαρύνουν τους προπολογούμενους είτε είναι οι ίδιοι ιδιοκτήτες των ακινήτων αυτών, είτε τα νοικιάζουν είτε τους

έχουν παρακαρπθεί διωρεάν.  
Σε περίπτωση που ο φορολογημένος ζηλώνει «φιλοξενούμενος»  
απαιλλάσσεται από το τεκμήριο δι-  
αβίωσης για την κατοικία, καθόδη

**2. Autokínta.** Το σύντομη υπολογισμού των τεκμηρίων αναμφράγνεται εξ βάθμων με προσθίκτικα κέντρα καταγράψαν προσδιορισμού

του ύψωμας των τεκμηριών πασχών.  
Ο νέος τρόπος υπολογισμού των  
τεκμηριών για τα IX θα ακολουθεί  
το σύστημα υπολογισμού των τελών  
κυκλοφορίας. Εξιμφουν με τον νέο  
τρόπο υπολογισμού

τρόπον υπολογίσιμου:

Για όλι του ΙΧ παλαιώττας μέχρι  
15 ετών, δηλαδή για σύστα έχουν κυ-  
κλοφορίσει για πρώτη φορά στην  
Ελ. μετά το 2010, τα τεκμήρια διαβί-  
σθαντικής ή προσδιορίζονται με βάση  
τις εκπομπές ρύπων διοξειδίου του  
άνθρακα.

Από αυτάν των νέο τρόπο υπολογίσμου θα προκύψουν μειώσεις στα ποσά των τεκμηρίων που θα είναι μεγαλύτερες και θα φύλανται μέχρι το 50% για τις IX νέυς τεκνολογίες και πολιοτήτως μέχρι 5 έτών, μη κρύτερες, της ζελών των 10-25%, για τις IX παλαιότητας από 6 έως και 10 έτη και ακόμη πιο μικρές για τις IX αιτοκίντια παλαιότητας από 11 έως 15 έτη.

Για τα ΙΧ ολικίας με γαλύτερης των 15 ετών, δηλαδή για όσους κι- κλοφόρουσαν για πρώτη φορά στην ΕΕ μέχρι το 2010, τα ποσά των τεκμηρίων διαβίβασης θα παραμετ- νουν αιτετόπιτα.

**3. Σκάφοι αναψυχής.** Για τα σκάφη απέρια π τεκμηριτή διαπάντι από κάθε σκάφος μειώνεται ανάλογα με την πληθωρία του κατά 15% ών έχει περάσει χρονικό διάστημα πάνω από 5 έτη και μέχρι 10 έτη από το έτος που υπολογίζεται για πρώτη φορά και 30% ών έχει περάσει χρονικό διάστημα πάνω από 10 έτη.

Με το νέο πακέτο μειώνεται πλέον κατά 30% η τεκμαρτί δαπάνη και για τα νεότερα σκάφη, καθώς οι διαπάνες συνήρπασης δεν είναι υψηλότερες στα νεότερα, αλλά και με σημαντικό την εγκύρωση της ιαυορι-

μεταποίηση των ανθρώπων της γης στην οποία δύναμες.  
Επίσης, διατηρείται πιο πλαγιάψυν  
ότι τα ποσά της επίσης τεκμαρτήσ  
διαπάνω μειώνονται κατά ποσο-  
στό 50% πρακτείμουν για ιστοφόρω  
σκόφιν. Κατό τα ίδια ποσοτήτα μειώ-  
νονται και για πλούδια αναψυχή που  
έχουν κατασκευαστεί ή κατασκευ-  
άζονται στην Ελλάδα εξ ολοκλήρου  
από ξένου, τυπών “τρεχαντήν”, “φαρ-  
καλάρ”, “πέραμα”, “στερνίκι” και  
“λίμπερτι”, που προέρχονται πάπι  
από την Ασία, την Αφρική και την Αστ