

ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ: Αύξηση εσόδων 44% στο πρώτο εξάμηνο (1,96 δισ. €)

Στα 317 εκατ. € τα EBITDA (+84%),
στα 6,3 δισ. € το ανεκτέλεστο - Προχωρά
στην έκδοση ομολόγου έως 500 εκατ. €

Ισχυρή άνοδο κατέγραψαν τα οικονομικά μεγέθη του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ στο πρώτο 6μηνο της χρονιάς, λαμβάνοντας ώθηση από τις παραχωρήσεις και τον κατασκευαστικό τομέα. Η εταιρεία, η οποία αποφάσισε χθες να δρομολογήσει την έκδοση επταετούς ομολόγου έως 500 εκατ. ευρώ με δημόσια προσφορά, είδε τα έσοδά της να απογειώνονται κατά 44% στο 1,957 δισ. ευρώ και τα λειτουργικά της κέρδη κατά 84%, στα 317 εκατ. ευρώ. Τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη του ομίλου ενισχύθηκαν το ίδιο διάστημα κατά 24% και διαμορφώθηκαν στα 68 εκατ. ευρώ.

ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ

Στο τέλος του πρώτου 6μήνου το ύψος του ανεκτέλεστου υπογεγραμμένων έργων ανερχόταν στα 6,3 δισ. ευρώ από 4,1 δισ. ευρώ στο τέλος του 2024, καθιστώντας τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ την ισχυρότερη εταιρεία του κλάδου. Το ανεκτέλεστο πρόκειται να αυξηθεί περαιτέρω, καθώς αναμένεται η υπογραφή νέων συμβάσεων έργων για τα οποία έχει προκριθεί (είτε ως προσωρινός είτε ως οριστικός ανάδοχος). Σύμφωνα με τη διοίκηση του ομίλου, η αύξηση της λειτουργικής κερδοφορίας που καταγράφηκε στο πρώτο εξάμηνο αναμένεται να είναι διατηρήσιμη, καθώς προέρχεται κατά κύριο λόγο από τον τομέα των παραχωρήσεων με τα έργα να διασφαλίζουν για τον Όμιλο μακροπρόθεσμες και σταθερές ροές εσόδων. Περαιτέρω ενίσχυσή της αναμένεται σταδιακά με τη λειτουργία των επόμενων έργων παραχωρήσεων, όπως η Εγνατία Οδός, το αεροδρόμιο Καστελίου, τα έργα διαχείρισης υδάτων και απορριμμάτων κ.ά.

Αξιοσημείωτη είναι πλέον η απόδοση του τομέα Παραχωρήσεων, με τα έσοδα και τη λειτουργική κερδοφορία να κινούνται σε σημαντικά υψηλότερα επίπεδα (αύξηση κατά 100% και 114% αντίστοιχα), αντιστοιχώντας σε 53% της συνολικής λειτουργικής κερδοφορίας του Ομίλου. Η επίδοση αυτή διαμορφώνει μια νέα «βάση» για τα οικονομικά μεγέθη του τομέα. Οφείλεται δε, αφενός στην αυξημένη κυκλοφορία οχημάτων σε ολόκληρο το δίκτυο αυτοκινητοδρόμων του Ομίλου και, αφετέρου στη συμβολή του νέου έργου παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου της Αττικής Οδού, το οποίο συνεισέφερε για το πρώτο εξάμηνο 89 εκατ. ευρώ σε επίπεδο EBITDA.

Αναφορικά με την κυκλοφορία οχημάτων, κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους, αυξήθηκε κατά 4,6% στην Αττική Οδό, κατά 7,5% στη Νέα και Κεντρική Οδό (λόγω και της παράδοσης νέων τμημάτων στην Κεντρική Οδό), και κατά 3,5% στην Ολυμπία Οδό. Πλέον, οι παραχωρήσεις, με το σταθερό και επαναλαμβανόμενο προφίλ εσόδων τους, αποτελούν τον βασικό τομέα της λειτουργικής κερδοφορίας του Ομίλου – συμμετοχή που αναμένεται να αυξηθεί περαιτέρω με την έναρξη και των νέων έργων παραχώρησης. Η δραστηριότητα στον κατασκευαστικό τομέα κινήθηκε σε υψηλότερα επίπεδα με αύξηση εσόδων κατά 41% και λειτουργικής κερδοφορίας κατά 49%, καθώς επιταχύνθηκε η υλοποίηση έργων που βρίσκονταν υπό κατασκευή και νέα έργα ξεκίνησαν να κατασκευάζονται. Αξίζει να σημειωθεί ότι ποσοστό περίπου 50% του υπογεγραμμένου ανεκτέλεστου αντιστοιχεί σε έργα ιδίων επενδύσεων του Ομίλου, διαμορφώνοντας ένα ιδιαίτερα ποιοτικό και χαμηλού ρίσκου χαρτοφυλάκιο. Στον τομέα Παραγωγής και Εμπορίας Ηλεκτρισμού από Θερμικές Πηγές Ενέργειας στην Ελλάδα και το Εξωτερικό συνεχίστηκαν οι ανταγωνιστικές πιέσεις και η μεταβλητότητα της αγοράς, με τον Όμιλο να επιτυγχάνει ικανοποιητική λειτουργική κερδοφορία και διατήρηση μεριδίων αγοράς. Σημαντική εξέλιξη για τη στρατηγική του Ομίλου αναφορικά με την παρουσία του στον τομέα της ενέργειας αποτελεί η πρόσφατη συμφωνία με τη Motor Oil για τη δημιουργία μιας νέας καθετοποιημένης εταιρείας με τη συγχώνευση των δραστηριοτήτων των δύο Ομίλων στον συγκεκριμένο τομέα και τη δημιουργία ενός νέου ενεργειακού πόλου υπό κοινό έλεγχο (50/50). Στο πλαίσιο της συναλλαγής, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ αναμένεται να λάβει μετρητά ύψους 128 εκατ. ευρώ.

Στα ταμεία του Ομίλου η ρευστότητα παραμένει ιδιαίτερα ισχυρή με τα συνολικά διαθέσιμα στο 1,464 δισ. ευρώ εκ των οποίων 748 εκατ. ευρώ σε επίπεδο μητρικής. Ο καθαρός δανεισμός μειώθηκε σε 117 εκατ. ευρώ ενώ το συνολικό προσαρμοσμένο καθαρό χρέος του Ομίλου (περιλαμβανομένων και των συμβάσεων project finance – δανεισμός χωρίς αναγωγή) υποχώρησε στα 3,12 δισ. ευρώ έναντι 3,258 δισ. την 31η/12/2024.



Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Γιώργος Περιστέρης