

Αγώνας δρόμου για τα μεγάλα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης

Τι επισήμαναν οι επικεφαλής των τεσσάρων ισχυρότερων κατασκευαστικών ομίλων στη σύσκεψη με τον πρωθυπουργό στο Μαξίμου

ΡΕΠΟΡΤΑΖ Φώτης Κόλλιας

Η έγκαιρη ολοκλήρωση των μεγάλων έργων υποδομής που έχουν ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης, με αντιμετώπιση σειράς προβλημάτων (από καθυστερήσεις της δημόσιας διοίκησης μέχρι προσφυγές και απαλλοτριώσεις), συζητήθηκε στη σύσκεψη της Πέμπτης στο Μέγαρο Μαξίμου, υπό τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, στην οποία συμμετείχαν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, και οι επικεφαλής των τεσσάρων ισχυρότερων κατασκευαστικών ομίλων (ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΟΡ, ΑΒΑΞ και Metlen).

ΟΙ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

Τον Όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ εκπροσώπησαν ο γενικός διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης του ομίλου, Εμμ. Μουστάκας, και ο διευθύνων σύμβουλος της θυγατρικής ΤΕΡΝΑ, Χρ. Παναγιωτόπουλος, τον Όμιλο ΑΚΤΟΡ ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος, Αλέξανδρος Εξάρχου, τον Όμιλο ΑΒΑΞ ο διευθύνων σύμβουλος, Κ. Μιτζάλης, και τη Metlen ο επικεφαλής της θυγατρικής ΜΕΤΚΑ, Ντ. Μπενρουμπή. Οι διοικήσεις επισήμαναν πως στην περίπτωση που το Δημόσιο ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του, τότε οι κατασκευαστικές εταιρείες δεσμεύονται να ολοκληρώσουν εντός χρονοδιαγράμματος. Ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, και η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών ξεκαθάρισαν στους εκπροσώπους των εταιρειών πως δεν πρόκειται να υπάρξει καμία παράταση στο Ταμείο Ανάκαμψης και πως τα συγκεκριμένα έργα πρέπει να αποτελέσουν πρώτη προτεραιότητα.

Ζήτησε, επίσης, κατά τις ίδιες πληροφορίες, κατάλογο με τις εκκρεμότητες του Δημοσίου που πρέπει να επιλυθούν, ώστε να περατωθούν εγκαίρως.

Ο κατάλογος των έργων που έχουν ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης δεν περιορίζεται στους οδικούς άξονες, όπως ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ), για τον οποίο βρίσκονται σε εξέλιξη συζητήσεις διεύρυνσης του σχήματος παραχώρησης υπό τον Όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Ούτε στα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου από τις θεομηνίες, που έπληξαν προ διετίας τη Θεσσαλία και τη Στερεά Ελλάδα, συνολικού κόστους 1,5 δισ. ευρώ, που χρηματοδοτούνται με περίπου μισό δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, και στα οποία επίσης καταγράφονται δυσκολίες. Επεκτείνεται σε μεγάλα έργα άρδευσης/ύδρευσης, ενεργειακές υποδομές, σιδηρόδρομο (π.χ. ο προαστιακός Δυτικής Αττικής) κ.λπ. Τα περισσότερα προωθούνται μέσα σε ασφυκτικά χρονικά περιθώρια.

Σύμφωνα με πληροφορίες, χθες έγινε ειδική αναφορά στην ανάγκη να προχωρήσει πιο γρήγορα το κεντρικό τμήμα του ΒΟΑΚ (Χανιά - Ηράκλειο με την προαίρεση για το τμήμα Κίσσαμος - Χανιά), που εκτελείται με σύμβαση παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε από τη Βουλή τον περασμένο Μάιο. Η σύμβαση υπεγράφη με τον Όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, αλλά εδώ και μήνες κυκλοφορούν πληροφορίες περί διεύρυνσης του μετοχικού σχήματος, με πιθανότερη τη συμμετοχή των Ομίλων ΑΚΤΟΡ και Metlen.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΕΝΕΣΗ

Στο χρηματοδοτικό μοντέλο του έργου, συνολικού κόστους κοντά στα 2 δισ. ευρώ, έχει ενταχθεί και «ένεση» 200 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης. Εκτός από το θέμα των απαλλοτριώσεων, το έργο αντιμετωπίζει και προσφυγές από δήμους της Κρήτης, που διαφωνούν με τη χάραξη και κάποιους εκ των κόμβων.

Αναδημοσίευση από το powergame.gr