

N. Ταχιάος: Σύντομα η υπογραφή για το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο του BOAK

ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΧΘΕΣ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Θέμα λίγων εβδομάδων είναι η υπογραφή της σύμβασης για το τμήμα Ηράκλειο - Χανιά του BOAK όπως ανέφερε χθες ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος που επισκέφτηκε το Ηράκλειο: «Η σύμβαση έχει σταλεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο και μόλις επιστρέψει θα υπογραφεί. Στόχος της κυβέρνησης είναι να εγκατασταθούν τα εργοτάξια στον συντομότερο δυνατό χρόνο. Για να γίνει αυτό χρειάζομαστε τη συνεργασία των τοπικών κοινωνιών και της τοπικής αυτοδιοίκησης. Η Κρήτη έχει να κερδίσει από τον BOAK και πρέπει να συμφωνήσουμε ότι όλοι είμαστε από την ίδια πλευρά» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Ταχιάος μετά τις συναντήσεις που είχε με τους δημάρχους Ηρακλείου και Μαλεβιζίου, πραγματοποίησε αυτοψία στα εν εξελίξει τμήματα του BOAK Χερσώνησος-Νεάπολη και Νεάπολη-Άγιος Νικόλαος, όπως και αυτοψία στο εργοτάξιο του Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου, στο Καστέλι.

«Νομίζω ότι η Κρήτη θα αποκτήσει ένα εξαιρετικό αεροδρόμιο και αυτό ελπίζω να γίνει σε σύντομο χρόνο» είπε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, διευκρινίζοντας ότι η πρόοδος των έργων είναι εντυπωσιακή, ωστόσο θα χρειαστεί μικρή παράταση σε ό,τι αφορά την ολοκλήρωση των εργασιών. «Τα αεροδρόμια δεν είναι έργα που παραδίδονται πάντα στον χρόνο τους» ανέφερε ο Νίκος Ταχιάος, προσθέτοντας ότι στην εξέλιξη των έργων υπήρξαν σημαντικές δυσκολίες. Πάντως ο κ. Ταχιάος συνοδευόμενος από τον περιφερειάρχη Κρήτης είχε τη δυνατότητα να ενημερωθεί για την πρόοδο των εργασιών. Στη σύσκεψη που συμμετείχε παρών ήταν και το εκτελεστικό μέλος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Μιχάλης Γουρζής. Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, που επισήμανε ότι το επόμενο διάστημα αναμένεται στην Κρήτη και ο υπουργός Χρίστος Δήμας, ανακοίνωσε ταυτόχρονα ότι θα πραγματοποιηθούν τα αντιπηλμυρικά έργα της περιοχής (συμπληρωματικά προς το αεροδρόμιο), κόστους τουλάχιστον 61 εκατομμυρίων ευρώ, ενώ θα προχωρήσει και η σύνδεση του Καστελίου με τον βιολογικό καθαρισμό του αεροδρομίου και έργα ύδρευσης στην περιοχή. Επιπλέον ανακοίνωσε τη δημιουργία της σήραγγας στον Πετριανό Λάκκο, που θα συνδέει τον BOAK με το αεροδρόμιο, όπως ακριβώς είχε ζητήσει η Περιφέρεια, έργο που θα προσεγγίσει τα 12 εκατομμύρια ευρώ. Την ικανοποίηση του εξέφρασε ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης για τις ανακοινώσεις αυτές. «Το ευχαριστώ μας απέναντι στον υπουργό για αυτή την πρωτοβουλία. Από την πλευρά μας και εμείς παρακολουθούμε όλα τα έργα πώς θα προχωρήσουν» επισήμανε ο κ. Αρναουτάκης.

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, εξέφρασε την ικανοποίηση του και για την πορεία των έργων στα εργοτάξια του BOAK. «Υπάρχει και εκεί σημαντική πρόοδος» ανέφερε διευκρινίζοντας ότι πρόκειται για δύσκολο έργο λόγω και του γεωλογικού προφίλ, αλλά και των απαλλοτριώσεων.

Επαναλαμβάνοντας ότι μέσα στο επόμενο διάστημα θα υπογραφεί η σύμβαση και για το τμήμα Χανιά-Χερσώνησος, τόνισε πως στόχος της κυβέρνησης είναι «αυτό το θηριώδες και συγκλονιστικό έργο που έχει ξεκινήσει στην Κρήτη, να πάρει έναν ρυθμό που θα είναι ορατός πολύ γρήγορα», συμπληρώνοντας πάντως ότι αυτός ο ρυθμός δεν θα δυσχεράνει τις λειτουργίες του νησιού, με τη μακρά τουριστική περίοδο.

Επιπρόσθετα, σε ό,τι αφορά τον νυν Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης ο κ. Ταχιάος είπε ότι έχουν καταγραφεί τα πιο επικίνδυνα σημεία και τόνισε πως «Εντολή του πρωθυπουργού είναι το συντομότερο δυνατόν, να ξεκινήσουμε τις παρεμβάσεις, αντίστοιχες με αυτές που έγιναν στην Πελοπόννησο».

Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ