



Ανοιχτός ο δρόμος για νέες συμμετοχές στην Αττική οδό

Του **ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ**

Το ενδεχόμενο να υπάρξουν κι άλλες συμμετοχές στην εταιρεία εκμετάλλευσης της Αττικής οδού, μετά την πρόσφατη ολοκλήρωση της εξαγοράς του 10% από το επενδυτικό όχημα Latsco, της κ. Μαριάννας Λάτση, άφησε ανοιχτό χθες ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Γιώργος Περιστέρης, μιλώντας στο περιθώριο της ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης των μετόχων του ομίλου. «Η είσοδος της κ. Λάτση είναι ιδιαίτερα ευπρόσδεκτη. Εφόσον γίνουμε αποδέκτες κι άλλων τέτοιων προτάσεων, θα τις εξετάσουμε με θετική πρόθεση», σημείωσε χαρακτηριστικά ο κ. Περιστέρης. Υπενθυμίζεται ότι η Latsco κατέβαλε 77,24 εκατ. ευρώ, ποσό που αποτιμά την Αττική οδό με κέρδος 15% σε σχέση με το αρχικό τίμημα της ίδιας συμμετοχής του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Παράλληλα, ο κ. Περιστέρης δεν απέκλεισε και το να πραγματοποιηθούν έργα αναβάθμισης σε επιλεγμένα σημεία της Αττικής οδού, προκειμένου να βελτιωθεί το πρόβλημα του κυκλοφοριακού, που είναι ιδιαίτερα έντονο κατά τις ώρες αιχμής. «Επεξεργαζόμαστε κάποιες προτάσεις τις οποίες θα υποβάλουμε στην κυβέρνηση κι εκείνη θα αποφασίσει», τόνισε ο κ. Περιστέρης. Σύμφωνα με στελέχη του ομίλου, ένα από τα σημεία όπου μπορούν να γίνουν κάποια έργα διαπλάτυνσης εντός των ορίων της Αττικής οδού είναι το τμήμα της εξόδου προς την Εθνική οδό στο ύψος της Μεταμόρφωσης, αλλά δεν είναι το μοναδικό. Αντικείμενο προβληματισμού είναι και η χαμηλή διείσδυση της χρήσης πομποδεκτών, που δεν ξεπερνάει το 50%-60% κι επίσης συμβάλλει στη δημιουργία μποτιλιαρισμάτων σε κάποιες από τις εισόδους της Αττικής οδού.



Η Διοίκηση της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ άφησε ανοιχτό το ενδεχόμενο να πραγματοποιηθούν έργα αναβάθμισης σε επιλεγμένα σημεία της Αττικής Οδού, προκειμένου να βελτιωθεί το πρόβλημα του κυκλοφοριακού, που είναι ιδιαίτερα έντονο κατά τις ώρες αιχμής.

Ολοκληρώθηκε η εξαγορά του 10% από το επενδυτικό όχημα Latsco, της κ. Μαριάννας Λάτση.

Ασφαλώς, αν εγκριθεί οποιαδήποτε παρέμβαση θα είναι εκτός του αντικειμένου της σύμβασης παραχώρησης, κάτι που σημαίνει ότι θα πρέπει να βρεθεί και η «φόρμουλα» για τη χρηματοδότησή της. Εκτός από την Αττική οδό, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ αναμένει την υπογραφή και έναρξη της σύμβασης της Εγνατίας οδού, κάτι που αναμένεται να συμβεί έως το τέλος του έτους. Οσον αφορά τον ΒΟΑΚ, απομένουν κάποια τελευταία προσπατούμενα από την πλευρά του Δημοσίου, ώστε να ξεκινήσει και επίσημα το έργο, με στελέχη του ομίλου να εκτιμούν ότι αυτό θα συμβεί

εντός του επόμενου μήνα.

Με την προσθήκη των έργων αυτών, αλλά και το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι, όπου το ποσοστό ολοκλήρωσης ξεπερνάει το 55%, αλλά και το IRC (Integrated Resort Complex) στο Ελληνικό, σε κοινοπραξία με την Hard Rock International, η Διοίκηση του ομίλου εκτιμά ότι από το 2028-2029 και μετά τα ετήσια λειτουργικά κέρδη EBITDA μπορούν να είναι διπλάσια σε σχέση με το 2024, αγγίζοντας τα 800 εκατ. ευρώ, από 400 εκατ. ευρώ. «Είναι χαρακτηριστικό ότι μόνο από το συγκεκριμένο χαρτοφυλάκιο παραχωρήσεων οι συνολικές χρηματικές διανομές για τον όμιλο θα ξεπεράσουν τα 11 δισ. ευρώ σε όλη τη διάρκεια των συμβάσεων παραχώρησης. Ο συγκεκριμένος τομέας συνεισφέρει πλέον άνω του 60% της λειτουργικής κερδοφορίας του ομίλου, με τη συμβολή του να αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω», σημείωσε χθες ο κ. Περιστέρης.