

Η Βόρεια Ελλάδα μπροστά σε μεγάλα οδικά έργα ανάπτυξης και ασφάλειας



Γράφει η
Ρεγγίνα Σαβούρδου

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συνεχίζει τον κύκλο παρεμβάσεων στον τομέα των οδικών έργων, δρομολογώντας την προώθηση δύο σημαντικών διαγωνισμών στη Βόρεια Ελλάδα, με στόχο την αναβάθμιση της ασφάλειας και τον εκσυγχρονισμό του δικτύου. Το επιβλέπον υπουργείο αναδεικνύει την κρισιμότητα των παρεμβάσεων, τονίζοντας ότι η ολοκλήρωση και αξιοποίηση των τελευταίων αξόνων που παραμένουν αναξιοποίητοι συνιστά ζήτημα ύψιστης προτεραιότητας. Στην καρδιά της στρατηγικής βρίσκεται η μείωση των τροχαίων συμβάντων, η ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης και η διασύνδεση κρίσιμων περιοχών, με την κυβέρνηση να υπογραμμίζει πως η ενιαία αναβάθμιση του οδικού χάρτη της χώρας δεν αποτελεί μόνο τεχνικό έργο, αλλά και κοινωνική ανάγκη.

Εντός τετραετίας η ολοκλήρωση του Ε2

Θέμα ημερών είναι να βγει στον αέρα ο διαγωνισμός για την αναβάθμιση του οδικού άξονα που συνδέει τη Θεσσαλονίκη με την Έδεσσα (ΕΟ2), ο οποίος, σύμφωνα με πληροφορίες, αναμένεται εντός Οκτωβρίου. Πρόκειται για έργο ΣΔΙΤ (Σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα) για το οποίο μετά την ολοκλήρωση του ανταγωνιστικού διαλόγου αναμένονται οι δεσμευτικές προσφορές, ώστε το έργο να ολοκληρωθεί εντός τετραετίας.

Το έργο αφορά τη μελέτη, κατασκευή και χρηματοδότηση της αναβάθμισης του οδικού άξονα ΕΟ2 (Μαυροβούνι-Έδεσσα, Παράκαμψη Γιαννιτσών, Παράκαμψη Χαλκηδόνας) καθώς και τη λειτουργία και συντήρηση του τμήματος γέφυρας Αξιού ποταμού-Έδεσσας. Ο υφιστάμενος άξονας Θεσσαλονίκη-Έδεσσα, μήκους 80 χλμ. περίπου, περιλαμβάνει προβληματικά τμήματα με μεγάλες κλίσεις, κακή ορατότητα και μεγάλη κυκλοφοριακή επιβάρυνση καθώς διέρχεται μέσω πόλεων.

Η αναβάθμιση του οδικού άξονα διαχωρίζεται σε τρία επιμέρους τμήματα από τα πέντε που διαιρείται η νέα χάραξη της οδού Θεσσαλονίκης-Έδεσσας: Το τμήμα παράκαμψης Χαλκηδόνας, με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης-Έδεσσας από την αρχή της οδού που ορίζεται στο τέλος του υφιστάμενου τεχνικού γεφύρωσης του Αξιού ποταμού και των παραπο-



τάμων του έως το κατασκευασμένο τμήμα παράκαμψης Πελλαίας χώρας της οδού, συνολικού μήκους 6,340 χλμ. Το τμήμα παράκαμψης Πελλαίας χώρας, που αποτελεί τμήμα της νέας Εθνικής Οδού και έχει ήδη κατασκευασθεί με διατομή πλάτους 11 μ. συμπεριλαμβανομένης ΛΕΑ. Το τμήμα παράκαμψης Γιαννιτσών που περιλαμβάνει την κατασκευή παράπλευρων οδών συνολικού μήκους 14.078,33 μ., 14 γεφυρών, συνολικού μήκους 363,41 μ., 2 ανισόπεδων κόμβων, 60 ισόπεδων κόμβων, οι περισσότεροι στις διασταυρώσεις των παράπλευρων οδών και 25 ιρλανδικών διαβάσεων.

Νέα χάραξη Μαυροβούνι-Έδεσσα

Το τμήμα Μελίσσι-Μαυροβούνι, που αποτελεί τμήμα της νέας Εθνικής Οδού και έχει ήδη κατασκευασθεί με διατομή πλάτους 11 μ. συμπεριλαμβανομένης ΛΕΑ και τέλος το τμήμα Μαυροβούνι-Έδεσσα, το προς κατασκευή οδικό έργο, που αφορά τη βελτίωση της ΕΟ2 στο τμήμα Θεσσαλονίκη-Έδεσσα και στο υποτμήμα Μαυροβούνι-Έδεσσα. Ειδικότερα, το προς μελέτη τμήμα Μαυροβούνι-Έδεσσα ανήκει στον νομό Πέλλας και αποτελεί νέα χάραξη της οδού με παρά-

πλευρες οδούς για την εξυπηρέτηση των τοπικών μετακινήσεων. Προβλέπεται, επίσης, η λειτουργία, συντήρηση, χρηματοδότηση του βασικού οδικού άξονα από τη γέφυρα Αξιού ποταμού μέχρι την Έδεσσα, συνολικού μήκους περίπου 52 χλμ.

43 χιλιόμετρα νέου δρόμου με 9 ανισόπεδους κόμβους

Σε τροχιά υλοποίησης, μέσω ΣΔΙΤ, εισέρχεται και δεύτερο οδικό έργο για τον κάθετο άξονα Δράμας-Αμφίπολης (Παλαιοκώμη) κι αφορά τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση των τμημάτων Παλαιοκώμη-Μαυρολεύκη, μήκους 29,5 χλμ., και Μαυρολεύκη-Δράμα, μήκους 13,5 χλμ. και 9 ανισόπεδων κόμβων, όπως επίσης τη λειτουργία και συντήρηση του βασικού άξονα Δράμα-Αμφίπολη, συνολικού μήκους 43 χλμ.

Με την αναβάθμιση αυτών των τμημάτων επιδιώκεται η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και η διευκόλυνση των διαπεριφερειακών αλλά και των τοπικών μετακινήσεων στις περιοχές αυτές, με χαρακτηριστικά τον υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο και το ενδιαφέρον επισκεψιμότητας.