

Ταμείο Ανάκαμψης: Κόκκινη κάρτα από την Κομισιόν!

Μεγάλα projects κινδυνεύουν να βγουν από την «πρίζα», καθώς η κυβέρνηση αδυνατεί να τα υλοποιήσει εντός χρονοδιαγράμματος

Κόκκινη κάρτα έχει βγάλει η Κομισιόν σε μια σειρά από έργα του Ταμείου Ανάκαμψης, καθώς διαπίστωσε πως η κυβέρνηση αδυνατεί να τα υλοποιήσει εντός χρονοδιαγράμματος.

Μετά τις διαβουλεύσεις που πραγματοποιήθηκαν τις προηγούμενες ημέρες στην Αθήνα με ανάστα στελέχη της Κομισιόν, αρμόδια για τα ευρωπαϊκά κονδύλια του Ταμείου Ανάκαμψης (ΤΑΑ), προσπαθούν να ωθούν ό,τι σώζεται, ώστε να μη καθούν τα χρήματα της Ε.Ε., τα οποία έχουν προγραμματιστεί να ενισχύσουν την ελληνική οικονομία.

Η λύση που έχει βρεθεί για να μην υπάρξει απόλεια πολύτιμων κονδυλίων είναι η απένταξη έργων και μεταρρυθμίσεων από το Ταμείο Ανάκαμψης και η μεταφορά τους στο ΕΣΠΑ.

Ωστόσο αυτή η λύση προσκρούει σε άλλο ένα σημαντικό πρόβλημα: Με βάση την πορεία της προγραμματιστικής περιόδου 2021-2027, υπάρχει χώρος για ένταξη έργων ύψους περίπου 300 εκατ. ευρώ.

Λόγω των καθυστερήσεων σε ορισμένα έργα που αποφόρτισε να χρηματοδοτήσει με ευρωπαϊκούς πόρους η κυβέρνηση, θα πρέπει να τροποποιήσει δηλαδή και το Ταμείο Ανάκαμψης αλλά και το ΕΣΠΑ. Για ένταξη έργων από το ΤΑΑ στο ΕΣΠΑ άνω των 300 εκατ. ευρώ θα

πρέπει να βάλει στον «πάγο» υφιστάμενα έργα από το ΕΣΠΑ και σε περίπτωση που δεν βρεθούν άλλοι διαθέσιμοι πόροι από άλλα κραματοδοτικά προγράμματα, να τα εντάξει στην επόμενη προγραμματική περίοδο της κοινοτικής χρηματοδότησης.

Η εξίσωση αναδεικνύεται μάλλον σε μεγάλο «γρίφο» για την κυβέρνηση, η οποία έχει σιπρίξει το μεγαλύτερο σκέλος της αναπτυξιακής πορείας της χώρας στις επενδύσεις του Ταμείου Ανάκαμψης, με το πρόγραμμα να ολοκληρώνεται τον Αύγουστο του 2026 και τα χρήματα να χάνονται για όσα έργα ή μεταρρυθμίσεις δεν υλοποιηθούν εντός χρονοδιαγράμματος.

Εως το τέλος Οκτωβρίου η κυβέρνηση θα πρέπει να έχει υποβάλει στην Κομισιόν το τελευταίο αναθεωρημένο σχέδιο για το Ταμείο Ανάκαμψης. Πρόκειται για την τελευταία ευκαιρία της χώρας μας να προσχωρήσει σε αναδιάρθρωση των έργων, διαχωρίζοντας εκείνα που δεν «τραβούν», και λόγω των καθυστερήσεων και των αστοχιών δεν προλαβαίνουν να ολοκληρωθούν εντός χρονοδιαγράμματος.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

Παράλληλα, το οικονομικό επιτελείο θα πρέπει να λάβει υπόψη του και την οδηγία της Κομισιόν, η οποία θέτει προτεραιότητες τη χρηματοδότηση της προοιτις στέγης, τις επενδύσεις για υποδομές άμυνας και τις επενδύσεις σε τεχνολογίες που εντάσσονται στους στόχους της Ευρωπαϊκής Πλατφόρμας για τις Στρατηγικές Τεχνολογίες (STEF).

Μέχρι στιγμής, προβλήματα καθυστερήσεων δεν παρουσιάζουν μονοσήμαντες επενδύσεις, αλλά παρά έργα, στα οποία μάλιστα η κυβέρνηση έχει επενδύσει και επικοινωνιακά. Για παράδειγμα, καθυστερήσεις καταγράφονται στον Βόρειο Οδικό Αξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ)



αλλά και στο σχέδιο ψηφιοποίησης του ΟΣΕ, την ώρα που βρίσκεται ψηλά στην επικαιρότητα το έγκλημα στα Τέμπη.

Το πρόγραμμα «Εξοικονομώ», ειδικά για τα αστικά ακίνητα, βρίσκεται στον τρίτο κύκλο του και υπάρχουν πολυάριθμες καταγγελίες για καθυστερήσεις καταβολής των επιδοτήσεων από τον πρώτο κύκλο που ξεκίνησε το 2021. Το πρόγραμμα της κοινωνικής απασχόλησης, το οποίο είναι δομικό στοιχείο του σχεδίου για την αύξηση της παροχής στέγης, έχει μηδενικά υλοποίηση εδώ και ένα χρόνο, ενώ ο αρχικός σχεδιασμός ήταν ο πρώτος διαγωνισμός για κατοικίες και μετασκευές δημοσίων κτιρίων να γίνει μέσα στο 2024.

Το κλιμάκιο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής εντόπισε καθυστερήσεις και δυσλετομυργίες και στο πρόγραμμα του Προσωπικού Γιατρού. Εξίσου σημαντικές καθυστερήσεις αναφέρονται επίσης στην ανακαίνιση 81 νοσοκομείων της χώρας και την κατασκευή των 156 Κέντρων Υγείας.

Πολεοδομικός σχεδιασμός: Γλίτωσε στο παρά νέντε

Στο... παρά ένα φαίνεται πως δεν πνέχτηκε στον αέρα και ο πολεοδομικός σχεδιασμός της χώρας, το λεγόμενο πρόγραμμα «Κωνσταντίνος Δοξιάδης», ένα έργο το οποίο, με βάση το χρονοδιαγράμμο, θα έπρεπε να ολοκληρωθεί έως τον Απρίλιο του 2026. Τελικά η Κομισιόν φέρεται ότι δέχτηκε να θεωρηθεί επιρκή η παραλαβή των μελετών από την Αρχή Σχεδιασμού για να χαρακτηριστεί εκπληρωμένο το συγκεκριμένο ορόσημο. Σημειώνεται πως το έργο περιλαμβάνει την εκπόνηση πολεοδομικών σχεδίων για 700 δημοτικές ενότητες, με τον συνολικό προϋπολογισμό να ανέρχεται στα 342,4 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 212,4 εκατ. ευρώ προέρχονται από το Ταμείο Ανάκαμψης.

«Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δέχτηκε ότι θα έχουμε ολοκληρώσει (σ.α.: το έργο που συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης) όταν το υπουργείο Περιβάλλοντος παραλάβει τις μελέτες και όχι με την ολοκλήρωση του νέου πολεοδομικού σχεδιασμού», υπογράμμισε πριν από λίγες ημέρες ο γενικός γραμματέας Κωρικού Σχεδιασμού Ειδικής Μπακαλογιάννης, μιλώντας σε συνέδριο που διοργάνωσαν οι εκδόσεις Νομική Βιβλιοθήκη. Οπως εξήγησε, τα χρήματα θα εκπιμυτούν και θα κατατεθούν σε ειδικό λογαριασμό και οι μελεττές θα πληρωθούν αφού ολοκληρωθεί η συμβατική διαδικασία, δηλαδή με το τέλος της δημοτικής διαβούλευσης και την κατάρτιση του σχεδίου προεδρικού διατάγματος με το οποίο θα εγκριθούν κάθε πολεοδομικό σχέδιο και η στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που το συνοδεύει.



Η μεταφορά τους στο ΕΣΠΑ για να μη καθούν κολλάει, καθώς θα πρέπει να μπουν στον «πάγο» άλλες επενδύσεις

«ΨΑΛΙΔΙ» ΣΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΩΝ

Το υπουργείο Ενέργειας βρίσκεται πλέον στο σταυροδρόμιο για τις σοβαρότερες καθυστερήσεις και αστοχίες.

Δύο έργα στρατηγικής ενεργειακής σημασίας βρίσκονται σε κίνδυνο, λόγω των καθυστερήσεων:

1 Τα προγράμματα επενδύσεων για την εγκατάσταση μπαταριών (Αποθήκευση Ενέργειας), που θεωρούνται κρίσιμα για να αξιοποιηθεί σωστά το ενεργειακό



δυναμικό των ανανεώσιμων πηγών. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει επισφράμνει ότι και τα δύο προγράμματα επενδύσεων για την εγκατάσταση μπαταριών παρακολουθούνται για καθυστερήσεις, ενώ είναι πολύ πιθανό ένα από τα έργα για τις μπαταρίες να βγει εκτός του Ταμείου Ανάκαμψης.

2 Τα έργα Δέσμευσης και Αποθήκευσης Διοξειδίου του Ανθρακ (CCS - Carbon

Capture and Storage), δηλαδή η υπόγεια αποθήκη που κατασκευάζει η Energen στον Πρίνο. Έχει εντοπιστεί εμπλοκή κυρίως στην έκδοση της Απόφασης Εγκρίσης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), η οποία καθυστερεί την έναρξη των εργασιών. Η πρώτη φάση του έργου χρηματοδοτείται με 150 εκατ. ευρώ από το Τ.Α. και η μη έγκαιρη ολοκλήρωση θέτει σε κίνδυνο αυτό το ποσό, αλλά και την υλοποίηση της ευρύτερης επένδυσης.