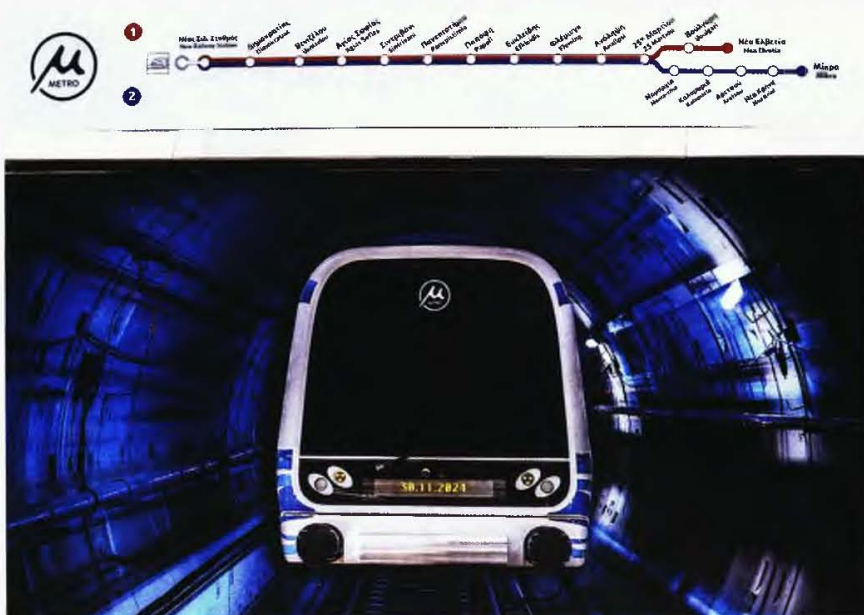


Μετά την έναρξη λειτουργίας του

Μετρό στη Θεσσαλονίκη με τους πρώτους 13 σταθμούς το περσινό φθινόπωρο, η έμφαση δίνεται πλέον στα αντίστοιχα εγκαίνια και της **επέκτασης προς την Καλαμαριά**, που είναι προγραμματισμένο να ολοκληρωθεί στις αρχές του 2026. Περιλαμβάνει πέντε νέους σταθμούς σε Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη και Μίκρα, συνολικού μήκους 4,78 χιλιομέτρων. Θα εξυπηρετεί καθημερινά 63.000 επιβάτες, ενώ θα συνεισφέρει με 12.000 λιγότερα αυτοκίνητα στον δρόμο. Η επέκταση προς Καλαμαριά διαθέτει αυτόματο σύστημα «GoA4», που καλύπτει τις υψηλότερες προδιαγραφές ασφαλείας και αξιοπιστίας, και συμπληρώνει τη Γραμμή 1 του Μετρό Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, πρόκειται να εξασφαλιστεί μείωση των ρύπων διοξειδίου του άνθρακα κατά 43 τόνους ημερησίως, ενώ η απόσταση από τον σταθμό της Μίκρας μέχρι το κέντρο της Θεσσαλονίκης αναμένεται να καλύπτεται σε μόλις 15 λεπτά.

Παράλληλα, στο στάδιο του σχεδιασμού εισέρχονται και οι επόμενες **επεκτάσεις του Μετρό στη Θεσσαλονίκη**. Προς το παρόν επικρατούν δύο εκδοχές. Η πρώτη προβλέπει την επέκταση προς τις δυτικές συνοικίες της πόλης και η δεύτερη προς το αεροδρόμιο «Μακεδονία». Πιο απορρίπτεται, αλλά και πιο διαφανή, φωνάζει η επέκταση προς τα **δυτικά** και τις συνοικίες όπως το Κορδελιό και η Τούμπα. Στο πλαίσιο αυτό, μια πιθανή εκδοχή είναι η γραμμή αυτή να ξεκινά από τον σταθμό Δημοκρατίας και να κατευθύνεται **προς τη Σταυρούπολη και τον Εύοσμο**, ώστε να καταλήξει στα νοσοκομεία της πόλης, στο ύψος της Περιφερειακής. Μια άλλη διακλάδωση αναμένεται να ξεκινά από το Κορδελιό, περνώντας από τις συνοικίες του Εύοσμου, της Μενεμένης και των Αμπελοκήπων, έως όπου συναντήσει τη βασική γραμμή του Μετρό στον νέο σιδηροδρομικό σταθμό και στη συνέχεια οδεύοντας προς Χαριλάου και Τούμπα. **Προς το παρόν τα συγκεκριμένα έργα βρίσκονται στο στάδιο του σχεδιασμού**, καθώς δεν υπάρχει ακόμη ούτε η απαιτούμενη χρη-



Νέα γενιά υποδομών

Θεσσαλονίκη: «Ανατολή» για τα νέα μεγάλα έργα

ΠΡΟΧΩΡΑ Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Νέα γενιά έργων υποδομής σχεδιάζεται για τη συμπεριτέλυνση

ματοδότηση, ενώ δεν έχει καθοριστεί ούτε το μοντέλο υλοποίησης, αν δηλαδή θα είναι έργα παραχώρησης, ΣΔΙΤ ή δημόσιου χαρακτήρα, με το πιθανότερο σενάριο να προβλέπεται χρηματοδότηση μέσω του επόμενου **ΕΣΠΑ, της περιόδου 2028-2034**.

Flyover

Με πολύ καλό ρυθμό προ-

χωρά και το έτερο εμβληματικό έργο της πόλης, η νέα υπερυψωμένη περιφερειακή οδός, γνωστή ως **Flyover**, που προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός του 2027 (Μάιος). Το Flyover είναι τμήμα ενός ευρύτερου έργου που περιλαμβάνει την κατασκευή ενός νέου, υπερσύγχρονου ανισόπεδου οδικού άξονα μήκους 12 χιλιο-

8 χιλιόμετρα –συμπεριλαμβανομένων 4 χιλιομέτρων συνεχούς γέφυρας– θα είναι υπερυψωμένα. Σήμερα η **πρόσδος** της κατασκευής υπολογίζεται ότι **ξεπερνά το 25%** και πρόσφατα συναρμολογήθηκε και εγκαταστάθηκε και το δεύτερο καλούπι στο ύψος του Επταπυργίου, επιτρέποντας την επιτάχυνση των εργασιών. Ένα από τα χαρακτηριστικά ορόση-

→ Οι επεκτάσεις του δικτύου του Μετρό θα βρεθούν στο επίκεντρο τα επόμενα χρόνια, παράλληλα με εκτεταμένες αναπλάσεις σε παραμελημένα τμήματα της πόλης.

μα στην εξέλιξη του Flyover ήταν η πρόσφατη κατεδάφιση της γέφυρας Περραιβού, η οποία ολοκληρώθηκε ταχύτερα από τον αρχικό σχεδιασμό.

Προβλήτας 6

Έπειτα από αρκετά χρόνια ανεπιτυχών προσπαθειών, πρόσφατα εγκρίθηκε η συμφωνία για την έναρξη του έργου επέκτασης του Προβλήτα 6 στο **λιμάνι της Θεσσαλονίκης**, ύψους άνω των 130 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για ένα κομβικό έργο, που θα αναθεωρήσει τον διαμετακομιστικό ρόλο του λιμανιού και του ΟΛΘ συνολικά, λειτουργώντας συμπληρωματικά με το λιμάνι του Πειραιά. Κατά την περίοδο κατασκευής του έργου, με τις πρώτες κατασκευαστικές δραστηριότητες να βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, αναμένεται να δημιουργηθούν περίπου 4.000 θέσεις εργασίας. Το έργο εντάσσεται στο μακροπρόθεσμο σχέδιο του ΟΛΘ για την ενίσχυση της Θεσσαλονίκης ως κομβικού σημείου στα Βαλκάνια, ενώ με την ολοκλήρωσή του ο ΟΛΘ θα βρεθεί στην πρώτη κατηγορία των λιμένων της Ν.Α. Ευρώπης.

Σε πρόσφατες δηλώσεις του ο **υπ. Ναυτιλίας, Βασ. Κικίλιας**, ανέφερε ότι «το υπουργείο Ναυτιλίας και η κυβέρνηση έχουν δρομολογήσει μια σειρά μεγάλων έργων».

Οι ΣΔΙΤ της Θεσσαλονίκης

Πρόσφατα η **Metlen σε κοινοπραξία με την ΑΤΕΣΣ** υπέγραψε τη σύμβαση για το κτιριακό έργο ΣΔΙΤ που αφορά τη μελέτη, κατασκευή και διαχείριση **17 σχολικών μονάδων στην Κεντρική Μακεδονία**. Το κόστος του έργου είναι **128 εκατ. ευρώ** (χωρίς ΦΠΑ), με την κατασκευή να διαρκεί δύο χρόνια και την περίοδο διαχείρισης (συντήρηση και λειτουργία) 25 χρόνια. Αφορά τη δημιουργία **16 νέων σχολείων στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης** και ενός μουσικού σχολείου στην Κατερίνη. Ειδικότερα, οι νέες σχολικές μονάδες θα κατασκευαστούν στους δήμους: Νεάπολης-Συκεών, Παύλου Μελά, Λαγκαδά, Ωραιοκάστρου, Θέρμης, Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Καλαμαριάς, Πυλαίας και Χορτιάτη.

Αντίστοιχα, σημαντικό είναι και το έργο για την κατασκευή της **δεύτερης μονάδας διαχείρισης απορριμμάτων της Θεσσαλονίκης**. Πρόκειται για ένα έργο ύψους 200 εκατ. ευρώ, που θα καλύψει τις ανάγκες 10 δήμων της Περιφέρειας Θεσσαλονίκης και 1 εκατ. κατοίκων, και συγκεκριμένα τους

δήμους Βολβής, Λαγκαδά, Νεάπολης-Συκεών, Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Παύλου Μελά και περίπου το 35% του ίδιου του Δήμου της Θεσσαλονίκης. Οι νέες εγκαταστάσεις, που θα δημιουργηθούν σε έκταση 200 στρεμμάτων, κοντά στον ΧΥΤΑ Μαυροράχης, αναμένεται να διαθέτουν δυναμικότητα επεξεργασίας 262.700 τόνων/έτος συμμεικτών και 38.100 τόνων προδιαλεγμένων οργανικών.

Προσωρινός ανάδοχος, ήδη από τον περασμένο Οκτώβριο, έχει αναδειχθεί το σχήμα του ομίλου Titan και της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, που αναμένεται να αντικατασταθεί από τη ΓΕΚ Τέρνα, μετά την εξαγορά της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή από τον όμιλο Masdar. Η υπογραφή της σύμβασης αναμένεται το προσεχές διάστημα.

Το 2026 αναμένεται να επιλεγεί και ο ανάδοχος για ακόμα ένα σημαντικό έργο ΣΔΙΤ. Ο λόγος για τη **δημιουργία ενός νέου, σύγχρονου αντικαρκινικού-ογκολογικού νοσοκομείου στη Θεσσαλονίκη**.