

ΣΤΗΝ ΚΙΣΣΑΜΟ



**ΓΙΩΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΣ**
✉ konstantasgeorge
@gmail.com
📍 @KonstantasGeorge

Δύο σημαντικές λιμενικές παρεμβάσεις δρομολογούνται για τα επόμενα χρόνια για την Κίσσαμο, τόσο στην παλιά προβλήτα (Τελωνείο) μέσα στον οικισμό, όσο και στο λιμάνι του Καβονησίου.

Η διαδικασία των μελετών βρίσκεται κοντά στο στάδιο της ολοκλήρωσης, με πιο πιθανό μέσα στην επόμενη πενταετία να μπορεί να ξεκινήσει η ανακατασκευή της παλιάς προβλήτας, ενώ για το λιμάνι του Καβονησίου ο προϋπολογισμός για μαρίνα, επέκταση μώλου, αγκυροβόλιο και άλλες εργασίες φτάνει τα 30 εκ. ευρώ.

Η ΠΑΛΙΑ ΠΡΟΒΛΗΤΑ

Στο παραλιακό μέτωπο της κοινόπολης της Κισσάμου σύμφωνα με το Δήμο που το 2022 κατέθεσε τη σχετική πρόταση στο Λιμενικό Ταμείο Χανίων, συγκεντρώνοντας όλα τα απαραίτητα ιστορικά στοιχεία, «υπήρχε εξέδρα που ξεκίνησε να κατασκευάζεται στα 1927 και τελείωσε περίπου το 1936. Το οικοδομικό υλικό της θεμελίωσης της, το οποίο χρησιμοποιήθηκε ήταν μεγάλοι ογκόλιθοι (ψαμμίτες), ενσωματωμένο με τσιμεντοκονία. Το επίπεδο της τελικής επιφάνειας της ήταν ξόλινη κατασκευή. Είχε 60 μέτρα περίπου μήκος, πλάτος 9,00μ...Σήμερα πρωτοποριακό έργο για την πόλη της Κισσάμου, μιας και η θάλασσα ήταν η μοναδική διόδος επικοινωνίας με την υπόλοιπη Κρήτη

αλλά και τα γύρω νησιά. Σε αυτήν την προβλήτα έκαναν την βόλτα τους τις αργίες οι Καστελιανοί, έδεναν οι μαρσίνες της εποχής, του Βασίλη και του Γιάννη Λυρατζή και έδεναν οι παραδοσιακές τράτες του Κρητικού και του Αναστασάκη.»

Δύο ξεχωριστά ιστορικά συμβάντα με την προβλήτα:

• **Τον Μάιο του 1944,** η προβλήτα βομβαρδίστηκε από συμμαχικά αεροσκάφη. Στον βομβαρδισμό έχασαν τη ζωή τους 8 πολίτες της περιοχής που βρίσκονταν στο σημείο αυτό και τραυματίστηκαν και άλλοι ακόμα. Στη μνήμη του γεγονότος από το Δήμο Κισσάμου έχει στήσει μνημείο.

• **Το Φθινόπωρο του 1944** κατά την αποχώρησή τους από την περιοχή οι ναζί κατακτητές ανατίναξαν ότι είχε απο-

μείνει από την προβλήτα. Τα συντρίμια της προβλήτας υπάρχουν ακόμα στο βυθό της θάλασσας.

Η μελέτη που έχει στα χέρια του πλέον το "Λιμενικό Ταμείο Χανίων" «προβλέπει την ανακατασκευή της προβλήτας με μήκος 60 μ. και πλάτος 10 μ. Θα μπορεί να φιλοξενεί αλιευτικά σκάφη αλλά και να έχει τη μορφή μαρίνας για λίγα πλοία. Στα πλαίσια της ανάθεσης της μελέτης, μένουν οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις που πλέον είναι απαραίτητες σε όλα τα έργα λόγω κλιματικής αλλαγής. Η περιβαλλοντική μελέτη απαιτεί τουλάχιστον τρία χρόνια, επομένως σε μια πενταετία πιστεύουμε ότι το έργο θα μπορεί να ξεκινήσει. Είναι ένα έργο μικρό κόστους και θεωρούμαι ότι θα μπορεί να βρεθεί χρηματοδότηση» ανέφερε στα Χανιώτικα νέα, ο πρόεδρος του

Λιμενικού Ταμείου Χανίων κ. Δημήτρης Βιριράκης, συμπληρώνοντας πως η έγκριση των μελετών από την "Αποκεντρωμένη Διοίκηση" είναι μια χρονόβρορο διαδικασία για την οποία και στο παρελθόν έχει ζητηθεί ένας διαφορετικός τρόπος ελέγχου ώστε να μειώνονται οι χρόνοι.

ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΒΟΝΗΣΙΟΥ

Αναφορικά με το λιμάνι της Κισσάμου, αυτό του Καβονησίου, πρόσφατα επικαιροποιήθηκε από τη Λιμενική Επιτροπή του ΑΤΧ το

master plan που προβλέπει μια σειρά διαφοροποιήσεις από την αρχική μελέτη "Ρογκάν". «Το 2011 είχε χωροθετηθεί μαρίνα ανατολικά του σημερινού λιμανιού, όταν όμως ξεκίνησε η διαδικασία της τροποποίησης της κερσαίας λιμενικής ζώνης το Υπουργείο υ Πολιτισμού διαφώνησε με τη χωροθέτηση της μαρίνας στο συγκεκριμένο σημείο καθώς υπάρχει στο βυθό ένα παλιό ναυάγιο. Έτσι το νέο master plan προβλέπει την κατασκευή της μαρίνας πιο δυτικά. Οα έχει 63 θέσεις και θα

μπορεί να φιλοξενεί και μεγάλα σκάφη» ανέφερε η προϊσταμένη των Τεχνικών Υπηρεσιών του Λιμενικού Ταμείου κ. Αρτεμισία Σκουμπάκη. Τα νέα σχέδια προβλέπουν την απομάκρυνση του σημερινού νώτιου μώλου, τη δημιουργία νέου ανατολικότερα, την επέκταση του σημερινού λιμενοβραχίονα κατά 160 μέτρα, υδατοδρόμιο, δημιουργία αγκυροβολίου για τα κρουαζιερόπλοια εκτός του λιμανιού κα. Ο προϋπολογισμός για τις εργασίες αυτές φτάνει τα 35 εκ. ευρώ.



Η προβλήτα όπως είναι σήμερα, με την ανακατασκευή της, θα έχει μήκος 60 μ. και πλάτος 10 μ.



Το λιμάνι του Καβονησίου. Με βάση το νέο master plan θα απομακρυνθεί ο νότιος μώλος και θα γίνει άλλος ανατολικότερα, αλλάζει η χωροθέτηση της μαρίνας και προβλέπεται η ανάπτυξη και άλλων δραστηριοτήτων.