



ΘΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΘΑ ΒΓΑΛΟΥΝ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΜΟΝΩΣΗ ΚΑΙ ΘΑ ΔΩΣΟΥΝ ΩΘΗΣΗ ΣΤΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΑΝΑΖΗΤΟΥΝΤΑΙ 4 ΔΙΣ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥΣ

# Τα 10 έργα-κλειδιά για τις υποδομές



## Νέες φυλακές Ασπροπύργου με ΣΔΙΤ, 765 εκατ. ευρώ

Είναι η πιο πρόσφατη προσθήκη στη λίστα των κορυφαίων υπό δημοπράτηση έργων. Το αντικείμενο της σύμβασης σύμπτυξης είναι η χρηματοδότηση, η μελέτη, η κατασκευή, η προμήθεια εξοπλισμού, η συντήρηση και η τεχνική διαχείριση των υποδομών που θα στεγάσουν το Δικαστικό Σωφρονιστικό Συγκρότημα Αθηνών (ΔΣΣΑ) και τη Διεύθυνση Μεταγωγών Δικαστηρίων Αττικής (ΔΜΔΑ) στον Ασπροπύργο σε ακίνητο 100 στρεμμάτων. Είναι το μεγαλύτερο κτιριακό έργο-ΣΔΙΤ όλων των εποχών για τη χώρα. Η διάρκεια της σύμβασης για το μεγάλο έργο-ΣΔΙΤ μετεγκατάστασης των φυλακών Κορυδαλλού έχει υπολογιστεί σε 360 μήνες, εκ των οποίων τα πρώτα 3-4 χρόνια θα αφορούν την κατασκευασική περίοδο του έργου. Ωστόσο, η διάρκεια της σύμβασης θα οριστικοποιηθεί κατά το Στάδιο Β.1 (διάλογος) της Β' φάσης του διαγωνισμού. Στην εκδήλωση ενδιαφέροντος συμμετείχαν οι: ΑΒΑΣ, ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ. ■

**Α**λλάζει το κάδρο των υποδομών στη χώρα. Η εξεύρεση κεφαλαίων από την Πολιτεία θα βάλει τις ακροαυλίες διμελούς στον καμβό των μεγάλων έργων στην Ελλάδα. Παρακάτω παραθέτουμε 10 επιβλητικά έργα συνολικής δαπάνης 4 δισ. ευρώ περίπου, των οποίων η έναρξη θα αλλάξει το πρόσωπο της χώρας, θα βγάλει περιοχές από την απομόνωση και θα δώσει ώθηση στις εμπορευματικές μεταφορές.

### • ΑΞΟΝΑΣ ΛΑΜΙΑ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ: ΤΜΗΜΑ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗ-ΤΥΜΦΟΡΗΣΤΟΣ, 200 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνονται η μελέτη και η κατασκευή του έργου «Οδικός Άξονας Λαμία-Καρπενήσι, Τμήμα Συνδέσμι Πέρατος Παρόχθινης Μακροκώμης με Ανατολικό Μέτωπο Σήραγγας «Τυμφορνοτό», 'το συνολικό μήκος του έργου είναι περίπου 30 χλμ. Συμμετέχουν τα σχήματα: ΑΒΑΣ, ΤΕΡΝΑ, ΜΕΓΚΑ ΑΚΤΩΡ, ΓΕΚΑΑ-TRACE-ΕΛΙΚΑ και ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΙΠΠΙΣ-ΕΚΤΕΡ-ΤΕΝΑ-ΕΡΕΤΒΟ, ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ-ΘΑΟΣ-ΙΝΤΕΡΚΑΤ-ΕΡΓΟΔΟΜΙΚΗ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΕΡΓΟΚΑΤ.

### • ΑΞΟΝΑΣ ΔΡΑΜΑ-ΑΜΦΙΠΟΛΗ ΜΕ ΣΔΙΤ, 248 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Ο διαγωνισμός-ΣΔΙΤ ξεκίνησε στις 6 Δεκεμβρίου 2022 από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με την εκδήλωση ενδιαφέροντος. Συμμετείχαν οι ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΩΡ

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ, ΙΝΤΡΑΚΑΤ, ΑΒΑΣ. Ο διαγωνισμός βρίσκεται στη Β' φάση. Η διάρκεια του έργου-ΣΔΙΤ έχει οριστεί σε 360 μήνες (30 χρόνια).

### • ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΥΜΗΣ, 352 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Ο διαγωνισμός ξεκίνησε τον Ιανουάριο του 2022 και είναι σε τελικό στάδιο, ωστόσο υπάρχει προσφυγή στο ΣτΕ και αναμένεται η απόφαση που θα κρίνει το έργο. Αναθέτουσα Αρχή είναι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και ανάδοχο το σχήμα ΤΕΡΝΑ-ΑΚΤΩΡ-ΙΝΤΡΑΚΑΤ.

### • ΑΞΟΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΕΔΕΣΣΑ, 444 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Είναι ακόμα ένα οδικό έργο-ΣΔΙΤ. Ο διαγωνισμός ξεκίνησε τον Δεκέμβριο του 2022 και κίνησε το ενδιαφέρον των πέντε μεγάλων ομίλων. Με την ολοκλήρωσή του θα δημιουργηθεί ένας σημαντικός κάθετος άξονας στην Εγνατία Οδό και θα διευκολυνθούν οι οδικές μεταφορές από/προς τη Θεσσαλονίκη. Αναθέτουσα Αρχή είναι το υπουργείο ΥΠΟΜΕ.

### • ΝΕΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΝΕΑ ΚΑΡΒΑΛΗ-ΤΟΞΟΤΕΣ ΞΑΝΘΗΣ, 240 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Το έργο αφορά εργασίες για την κατασκευή της υποδομής, της επιδομής και των σταθμών/στάσεων για νέα μονή σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα Ν. Καρβάλι-Τοξότες (περιοχή Ξάνθης), μήκους 32 χλμ. περίπου, καθώς και του κλάδου από Ν. Καρβάλι προς τον νέο εμπορευματικό λιμένα Καβάλας, μήκους 5,3 χλμ.

περίπου. Αναθέτουσα Αρχή είναι η ΕΡΓΟΣΕ. Στον διαγωνισμό μετέδωσε η εταιρία ΤΕΡΝΑ.

### • ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΚΑΔΙΝΟΗ, 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Αντικείμενο του έργου είναι η αναβάθμιση του σιδηροδρομικού τμήματος ΣΚΑ-Οινόη (περίπου 52 χλμ. κριστόμενης διπλής σιδηροδρομικής γραμμής), τα έργα υποδομής στους ενδιαμέσους σιδηροδρομικούς σταθμούς, η αναβάθμιση των σιδηροδρομικών σταθμών Οινόης και Αλιάρτου, καθώς και η κατασκευή νέας σιδηροδρομικής στάσης οια Οινόφυτα. Με το έργο τα τρένα θα μπορούν να αναπτύξουν μεγάλες ταχύτητες και θα αυξηθούν τα επίπεδα σιδηροδρομικής ασφάλειας.

### • ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ-ΟΡΜΕΝΙΟ, 500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Αφορά τη μετατροπή της γραμμής σε διπλή, ηλεκτροκινούμενη υψηλών ταχυτήτων. Είναι έργο στρατηγικής σημασίας για τη χώρα, γιατί ανοίγει την πόρτα στις εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας. Αναθέτουσα Αρχή είναι η ΕΡΓΟΣΕ.

### • ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΠΡΟΣ ΙΛΙΟΝ, 682 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Πρόκειται για την κατά 4 χλμ. βόρεια επέκταση της Γραμμής 2 του μετρό της Αθήνας, που θα προσφέρει πρόσβαση στα δυτικά προάστια σε Ιλιον, Αγίου Αναργύρου και Καματερό

στο σύστημα μεταφορών της πρωτεύουσας. Σήμερα αυτός ο διαγωνισμός αφορά το μεγαλύτερο αμψύς δημόσιο έργο της χώρας.

Ο διαγωνισμός που ξεκίνησε στις 3 Μαΐου 2023 με την εκδήλωση ενδιαφέροντος προσέλκυσε συνολικά 4 σχήματα: ΤΕΡΝΑ, ΙΝΤΡΑΚΑΤ, ΑΒΑΣ GHELLA ALSTOM και ΑΚΤΩΡ-ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ. Σε αυτήν τη φάση ολοκληρώνονται οι διαδικασίες περιβαλλοντικών εγκρίσεων, ελέγχου των φακέλων των συμμετεχόντων, προκειμένου να αποφασιστεί ποιοι είναι αυτοί που θα περάσουν στον β' γύρο.

### • ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΓΚΟΝΟΥ, 260 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Το ακίνητο στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου σχεδιάζεται να αξιοποιηθεί ως ένα σύγχρονο εμπορευματικό κέντρο συνδυασμένων μεταφορών, που θα λειτουργήσει ως υποδοχέας επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και λειτουργιών εφοδιαστικής αλυσίδας. Αναθέτουσα Αρχή είναι η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικών Επενδύσεων του Υπέρτατου.

Ο παραχωρησιούχος που θα προκύψει θα αναλάβει την αδειοδότηση, την ανάπτυξη, την κατασκευή, τη χρηματοδότηση, τη λειτουργία, τη συντήρηση και την εκμετάλλευσή του Επιχειρηματικού Πάρκου, συνολικής έκτασης 672.000 τ.μ. Το «παρών» έδωσαν τα εξής σχήματα: Goldair Cargo - Aktor, TRADE LOGISTICS AEBE, ΙΝΤΕΡΚΑΤ, ΝΟΒΑΑ ΠΡΟΠΕΡΤΥ. Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης. ■