

Επεκτείνεται δυναμικά με νέα έργα στις υποδομές η ΜΕΤΚΑ

Αναμένεται να μπει στο Χρηματιστήριο στα τέλη του 2026 ή στις αρχές του 2027

Του **ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ**

Με υπερδιπλασιασμό των εσόδων της «τρέχει» κατά το 2025 η ΜΕΤΚΑ, θυγατρική του ομίλου Metlen στον τομέα των υποδομών, επιβεβαιώνοντας τις προβλέψεις της διοίκησης. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να αναμένεται και η δρομολόγηση της εισαγωγής των μετοχών της εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αθηνών, πιθανώς προς το τέλος του 2026 ή στις αρχές του 2027. Όπως ανέφερε ο κ. Ευάγγελος Χρυσάφης, πρόεδρος του Δ.Σ. της ΜΕΤΚΑ και αντιπρόεδρος του ομίλου Metlen, στο πρόσφατο συνέδριο του ΤΕΕ «Green Deal Greece 2025», σχολιάζοντας το ενδεχόμενο δημόσιας εγγραφής των μετοχών της ΜΕΤΚΑ, «προσβλέπουμε πρώτα στην περαιτέρω ανάπτυξη. Όταν έρθει η ώρα, πιθανότατα στο τέλος του 2026 ή στις αρχές του 2027, θα κάνουμε και αυτό το βήμα».

Ουσιαστικά, στόχος της διοίκησης είναι η περαιτέρω ενίσχυση των μεγεθών της εταιρείας το επόμενο διάστημα, προκειμένου να καταστεί ακόμα πιο ελκυστικά απέναντι στους μελλοντικούς μετόχους, θεσμικούς και μη. «Δεν κοιτάμε το ανεκτέλεστο. Μας ενδιαφέρει το εκτελεσμένο. Η έλλειψη του προσωπικού δυσχεραίνει την εκτέλεση των έργων. Επίσης, όταν ένα έργο εκτελείται, για παράδειγμα, 5-10 χρόνια αργότερα, είναι πιθανόν να μη χρειάζεται πλέον», σημείωσε ο κ. Χρυσάφης.

Ηδη πάντως, κατά το φετινό εννεάμηνο, η ΜΕΤΚΑ πέτυχε την αύξηση των εσόδων της κατά 170%, σε 356 εκατ. ευρώ, έναντι 131 εκατ. ευρώ κατά την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Κατά το πρώτο εξάμηνο, αύξηση κατά 158% είχαν σημειώσει και τα λειτουργικά κέρδη ΕΒΙΤΔΑ (για τα οποία δεν ανακοινώθηκαν στοιχεία εννεαμήνου) και ανήλθαν σε 31 εκατ. ευρώ, από 12 εκατ. ευρώ, με αποτέλεσμα



Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο της ΜΕΤΚΑ διαμορφώνεται σε 1,4 δισ. ευρώ. Μεταξύ άλλων, στο τέλος Οκτωβρίου η εταιρεία, σε κοινοπραξία με την ΤΕΚΑΑ (70%-30%), αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος για το έργο της κατασκευής του «6ου προβλήτα, επέκταση λιμενικής υποδομής» για λογαριασμό του ΟΛΘ.

Στο εννεάμηνο αύξησε κατά 170% τα έσοδά της, σε 356 εκατ., έναντι 131 εκατ. κατά την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

να κρίνεται απολύτως ρεαλιστική η πρόβλεψη για τον διπλασιασμό τους στο σύνολο της τρέχουσας χρήσης.

Σημαντική ανάπτυξη καταγράφει και το ανεκτέλεστο υπόλοιπο της ΜΕΤΚΑ, το οποίο πλέον διαμορφώνεται σε 1,4 δισ. ευρώ. Μεταξύ άλλων, στο τέλος Οκτωβρίου η εταιρεία, σε κοινοπραξία με την ΤΕΚΑΑ (70%-30%), αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος για το έργο της κατασκευής του «6ου προβλήτα, επέκταση λιμενικής υποδομής» για λογαριασμό του ΟΛΘ. Το έργο είναι προϋπολογισμού 200 εκατ. ευρώ και προβλέπει την ανα-

βάθμιση του εμπορικού τμήματος του λιμανιού, προκειμένου να μπορεί να ανταγωνίζεται τα μεγαλύτερα λιμάνια της Μεσογείου. Στόχος είναι να καταστεί εφικτή η ταυτόχρονη εξυπηρέτηση τουλάχιστον ενός πολύ μεγάλου πλοίου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, της κλάσης ULCV (24.000 κοντέινερ), αλλά και πολλών μικρότερων.

Σημαντικό είναι η κινητικότητα του ομίλου και στα έργα περιβάλλοντος. Τον Αύγουστο, η κοινοπραξία Metlen - Μεσόγειος υπέγραψε ένα ακόμα έργο ΣΔΙΤ στην περιοχή της Θεσσαλίας. Ο λόγος για το έργο Υπέριος - Ορφανών, το οποίο αφορά την άρδευση συνολικά περίπου 67.800 στρεμμάτων καλλιεργήσιμων εκτάσεων των παρακείμενων στον ποταμό Ενπιέα αγροκτημάτων Πολυμερίου, Σταυρού, Κατωχωρίου, Ελληνικού, Βρυσηών και Υπέριος της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας, καθώς και Ορφανών, Φύλλου και Λεύκης της Περιφερειακής

Ενότητας Καρδίτσας. Επίσης, η Metlen έχει αναλάβει και το ΣΔΙΤ για το φράγμα Μιναγιώτικο στη Μεσοπνία, σε κοινοπραξία με τη «Μεσόγειο» και τον όμιλο Ακτορ. Ο προϋπολογισμός του έργου διαμορφώνεται σε 126 εκατ. ευρώ. Τα έργα ΣΔΙΤ διεκδικεί και αναλαμβάνει η Metlen, αλλά υλοποιούνται τεχνικά από τη ΜΕΤΚΑ, όπως πράττουν και άλλοι κατασκευαστικοί όμιλοι.

Στα έργα που διεκδικεί ο όμιλος περιλαμβάνονται και άλλες συμβάσεις ΣΔΙΤ, όπως τα δύο νέα οδικά έργα, ύψους 750 εκατ. ευρώ. Ο λόγος για τον άξονα Θεσσαλονίκη - Εδεσσα, μήκους 25 χιλιομέτρων και εκτιμώμενου κόστους 450 εκατ. ευρώ, και το τμήμα Δράμα - Αμφίπολη, κόστους 250 εκατ. ευρώ.

Αμφότεροι οι διαγωνισμοί έχουν εισέλθει στο στάδιο της υποβολής δεσμευτικών προσφορών και η Metlen συμμετέχει ως μέλος κοινοπραξίας με τον όμιλο Ακτορ (πρώην «Ακτωρ Παραχωρήσεις»).