

Υποσχέσεις για την μετατροπή του λιμένα της Καβάλας Φίλιππος Β σε σημαντικό υποδέ-
χρα εμπορευμάτων προς την
Ευρώπη και τα Βαλκάνια έδω-
σε ο αρμόδιος υπουργός Κων-
σταντίνος Κυρανάκης, όπως
καταγράφει η Δήμητρα Τάγκα
σε ρεπορτάζ της για τα Μακε-
δονικά Νέα.

Σε μια περίοδο μεγάλων ανα-
κατατάξεων στις μεταφορές
και τις υποδομές που μπορούν
να μετατρέψουν την περιοχή
σε πραγματικό διαμετακομι-
στικό κόμβο για την Ευρώπη
βρίσκεται η Βόρεια Ελλάδα.
Τα λιμάνια Θεσσαλονίκης,
Καβάλας και Αλεξανδρούπο-
λης αποκτούν νέο ρόλο μέσα
από σιδηροδρομικές και οδι-
κές συνδέσεις με τη Βουλγα-
ρία και τις αγορές του Βορρά,
ενώ ταυτόχρονα δρομολογού-
νται κρίσιμες επενδύσεις εκα-
τοντάδων εκατομμυρίων ευρώ
για έργα που αλλάζουν τον
χάρτη της περιοχής.

Η νέα γραμμή υψηλής τα-
χύτητας Αλεξανδρούπολη-
Ορμένιο, η σύνδεση του λι-
μανιού της Θεσσαλονίκης με
το σιδηροδρομικό δίκτυο, οι
αναβαθμίσεις σε Rudozepti,
Kardzhali-Makaza και Ξάνθη-
Εχίνος, αλλά και οι μεγάλες
παρεμβάσεις στη Βουλγαρία,
δημιουργούν μια νέα πραγμα-
τικότητα. Η Μακεδονία και
η Θράκη διεκδικούν κομβικό
ρόλο στους ευρωπαϊκούς δι-
αδρόμους Βορρά-Νότου και
Μαύρης Θάλασσας διχάζουν,
με άμεσες επιπτώσεις στην
οικονομία, το εμπόριο και την
ασφαχήλαση.

Θεσσαλονίκη - Καβάλα - Αλεξανδρούπολη: τρεις λιμένες με στρατηγική σημασία

Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Μεταφορών της Ελλάδας,
Κωνσταντίνος Κυρανάκης,
υπογράμμισε στο πλαίσιο της
εκδήλωσης «Η Βουλγαρία συ-
ναντά το ευρώ. Εννομήματα
και οικονομικές προοπτικές»,
που συνδιοργανώθηκε από το
Βουλγαρο-Ελληνικό Εμπορι-
κό και Βιομηχανικό Επιμελη-
τήριο (ΒΗΕΕ) και το Green
Transition Forum (GTF), ότι
μέχρι το 2030 η Θεσσαλονί-
κη θα διαθέτει διευρυμένες
δυνατότητες, με έργα που ξε-
κινούν άμεσα, ενώ η Αλεξαν-
δρούπολη έχει ήδη αναλάβει
στρατηγικό ρόλο σε στρατιω-
τική κινητικότητα και ενέργεια.
Η Καβάλα, από την πλευρά
της, ενισχύεται να ενισχύσει
το αποτύπωμα της στις συνδυ-
ασμένες μεταφορές.

«Το καθήκον μας στο Υπουρ-
γείο Υποδομών και Μεταφο-
ρών είναι να συνδέσουμε αυτά
τα τρία λιμάνια όχι μόνο με
την υπόλοιπη Ελλάδα, αλλά
και με τη Βουλγαρία και την
Ευρώπη. Θέλουμε να δημι-
ουργήσουμε ένα αναλλακτικό
σημείο εισόδου για προϊόντα
από όλο τον κόσμο, ώστε μέσω
ναυτιλίας να φτάνουν στην
ευρωπαϊκή αγορά μέσα από
τις δύο χώρες μας. Αυτό δεν

«Τα λιμάνια Θεσσαλονίκης, Καβάλας και Αλεξανδρούπολης αποκτούν νέο ρόλο μέσα από σιδηροδρομικές και οδικές συνδέσεις με τη Βουλγαρία»



είναι όνειρα, ούτε ουτοπία.
Συμβαίνει ήδη, με χρηματοδό-
τηση «εξασφαλισμένη», δηλώ-
σε χαρακτηριστικά.
Ο ίδιος ανακοίνωσε ότι,
μέσω του ευρωπαϊκού Τα-
μείου «Connecting Europe
Facility», εξασφαλίστηκε χρη-
ματοδότηση ύψους 500 εκατ.
ευρώ για τη δημιουργία σιδη-
ροδρομικής γραμμής υψηλής
ταχύτητας από την Αλεξαν-
δρούπολη μέχρι το Ορμένιο.
Η σύνδεση με τη Βουλγαρία,
στο σύνορο, αναμένεται να
προκηρυχθεί μέχρι το τέλος
του έτους. Παράλληλα, προ-
ωθείται η σύνδεση της Καβά-
λας αλλά και η αναβάθμιση
της σύνδεσης του λιμανιού
της Θεσσαλονίκης με το σιδη-
ροδρομικό δίκτυο - με σχετι-
κή προκήρυξη να βγαίνει τον
Οκτώβριο 2025.

Η διασυνοριακή συνεργασία Ελλάδας - Βουλγαρίας

Στην ίδια γραμμή, ο Υπουργός
Περιφερειακής Ανάπτυξης και
Δημοσίων Έργων της Βουλγα-
ρίας, Ιβάν Βανόφ, τόνισε ότι
οι προκλήσεις που αντιμετω-
πίζουν οι δύο χώρες αποτελούν
εκαίριες για κοινό ευρωπαϊκό
μέλλον. «Η δημιουργία απεπεί-
λεσμάτων δικτύων μεταφο-
ρών και υποδομών αποτελεί
αδιαμφισβήτητη ευκαιρία για
βιώσιμη ανάπτυξη στη Βουλ-
γαρία, στην Ελλάδα και στο
ολόκληρο Ευρωπαϊκό Ένωση»,
σημείωσε.

Ο ίδιος στάθηκε ιδιαίτερα

στο Πρόγραμμα Διασυνορι-
κής Συνεργασίας Interreg
Ελλάδα Βουλγαρία, που έχει
στηρίξει έργα βελτίωσης μετα-
φορών, κυκλικής οικονομίας,
πολιτισμού και βιώσιμου του-
ρισμού. Η πρόσφατη έγκριση
του έργου CrossBo 2, την 1η
Σεπτεμβρίου 2025, θεωρεί-
ται ορόσημο, καθώς συνεχί-
ζει την επιτυχημένη πορεία
του CrossBo 1 (2014-2020), το
οποίο είχε οδηγήσει στην κα-
τασκευή του νέου μεθοριακού
σταθμού Rudozepti - Ξάνθη
και σε σημαντικές ανακατα-
σκευές οδικών αξόνων.
Μέσω του CrossBo 2 προ-
γραμματίζονται εκσυγχρο-
νισμός της περιφερειακής οδού
Rudozepti, βελτίωση του άξονα
Kardzhali-Makaza, μελέτη
για το οδικό δίκτυο Smolyan,
εκσυγχρονισμός του άξονα
Ξάνθη-Εχίνος- ελληνοβουλγα-
ρικά σύνορα.

Ενόψει, όπως είπε, είναι να
αναβαθμιστούν οι διασυνορι-
κές συνδέσεις και να δημι-
ουργηθεί προστιθέμενη αξία
για τις τοπικές κοινωνίες.

Βουλγαρικές υποδομές με ευρωπαϊκή διάσταση

Ο κ. Βανόφ αναφέρθηκε και
σε έργα εντός Βουλγαρίας,
που όμως επηρεάζουν συνο-
λικά την περιοχή. Μέχρι τα
μέσα Σεπτεμβρίου, αναμένε-
ται να λειτουργήσει πλήρως
η Ευρωπαϊκή Οδός (Europe
Motorway), που συνδέει τα
σύνορα με τη Σερβία (Καλοτί-

να) με τους μεγάλους αυτοκι-
νητοδρόμους Τράκια και Χέ-
λσις.
Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε
στον αυτοκινητόδρομο Στρού-
μα στη δυτική Βουλγαρία,
ο οποίος αποτελεί κομβική
σύνδεση Βορρά-Νότου (Μου-
ρανία-Ελλάδα), αλλά και μέ-
ρος του ευρωπαϊκού άξονα
Ινσουβενίτσα-Αθήνα-Σόφια-
Βουδαπέστη. Αν και το μεγα-
λύτερο τμήμα του έχει ολοκλη-
ρωθεί, 26 χλμ, στο φασάγγι
Κρέσνα παραμένουν σε εκκρε-
μότητα λόγω περιβαλλοντικών
περιορισμών. «Η ολοκλήρωση
γίνεται σε στενή συνεργασία
με περιβαλλοντικές οργανώ-
σεις», διευκρίνισε.

Παράλληλα, εξελίσσονται
έργα όπως: οδός Βίντιν-
Μπότεβγκραντ (αυτοκινητό-
δρομος ταχείας κυκλοφορίας
στα βόρεια της Σόφιας), νέος
δρόμος Μοντάνα-Σόφια με
πήραγμα από πέτραση Πε-
τροχάν, αυτοκινητόδρομος
Ρούζε-Βελίκο Τάρνεβο και
δεύτερη γέφυρα Δούναβη,
προγραμματισμένους αυτο-
κινητόδρομους Μίλα (σύνδεση
Στρούμα-Τράκια-Χέλσις),
άξονας Πλόβντιβ Σμόλιαν
Rudozepti, νέοι δρόμοι προς
τα τελωνεία Λέσφοβ και Ρκου-
έζεβο. Με την κατασκευή του,
αλλά και με την προβλεπόμε-
νη ανέγερση δεύτερης γέφυ-
ρας του Δούναβη κοντά στο
Ρούζε, αναμένεται σημαντική
αύξηση της κυκλοφορίας προς
το εσωτερικό της χώρας και

Από Βόρεια
Ελλάδα έως
Μαύρη Θάλασσα
και Κ. Ευρώπη: Το
όραμα μιας ενιαίας
ευρωπαϊκής
διαδρομής
εμπορίου και
ανάπτυξης

αντίστοιχα προς τα σύνορα με
Ελλάδα και Τουρκία.
Η Βουλγαρία, όπως τόνισε,
επενδύει στρατηγικά στην κα-
τεύθυνση Βορρά-Νότου, με
στόχο να αναβαθμίσει τη θέση
της ως κόμβος μεταφορών και
να ενισχύσει την οικονομική
συνεργασία με την Ελλάδα.

Νέες χρηματοδοτήσεις και προγράμματα Interreg

Το Interreg Ελλάδας
Βουλγαρίας περιλαμβάνει βασικά
εργαλεία. Το 2024 προκηρύ-
χθηκαν προσκλήσεις ύψους 32
εκατ. ευρώ, με τις αξιολογή-
σεις να ολοκληρώνονται έως το
τέλος Σεπτεμβρίου 2025. Πα-
ράλληλα, μέχρι το τέλος του
έτους θα ανακοινωθεί ειδική
πρόσκληση για στήριξη πολύ
μικρών και μικρών επιχειρή-
σεων με κονδύλια 5,8 εκατ.
ευρώ. Στα σχήμα βρίσκονται
και το έργο Flood Protection
2, που αποσκοπεί στη μείω-
ση κινδύνου πλημμυρών και
στην ίδρυση Κοινού Κέντρου
Εκπαίδευσης στα Μυλιακό-
βγκραντ.

Ρουμανία, Βουλγαρία και Ελλάδα: τριμερής συνεργασία

Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Μεταφορών της Βουλγαρίας,
Luben Daimov, τόνισε ότι η
Νοτιοανατολική Ευρώπη είναι
πύλη μεταφορών, αλλά με σο-
βαρά κενά σε σχέση με τη Δυ-
τική Ευρώπη. Υπογράμμισε τη
σημασία της πολιτικής της ΕΕ
και του Δευρωπαϊκού Δικτύου
Μεταφορών για την κάλυ-
ψη αυτών των κενών.
Ο ίδιος ανέδειξε τον νέο διά-
δρομο Βαλτική Θάλασσα - Εθ-
ξανος Πόντος Αιγαίο, που
θα συνδέει τρεις θάλασσες,
καθώς και τον διάδρομο Δυ-
τική Βαλκάνια - Ανατολική
Μεσόγειος, που αφορά άμε-

σα την Ελλάδα. Σημαντικό κοινό project είναι η σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη-Καβάλα-Αλεξανδρούπολη. Μπουργκάς Βάρνα Ρούσε, η οποία θα συνδέει τα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας με το Αιγαίο (διακρατικό σιδηροδρομικό έργο Sea2Sea). Η έγκαιρη, κατά τον ίδιο, δημοθυγία αυτής της σιδηροδρομικής σύνδεσης θα προσφέρει καλύτερη συνδεσιμότητα μεταξύ των λιμένων του Εύξεινου Πόντου και της Μεσογείου και θα εξασφαλίσει βιώσιμη σύνδεση στην περιοχή.

«Πρέπει να ευθυγραμμίσουμε στρατηγικές, να κινητοποιήσουμε χρηματοδότηση και να συντονίσουμε τις διοικήσεις μας. Η δημιουργία μιας κοινής δεξαμενής έργων με Ελλάδα και Ρουμανία είναι ήδη σε εξέλιξη», σημείωσε ενώ πρόσθεσε ότι ο νέος ευρωπαϊκός διάδρομος μεταφορών που συνδέει την Ανατολική Ευρώπη κατά μήκος του άξονα Βορρά-Νότου θα αποτελέσει σύνδεση μεταξύ των τριών θαλασσών και θα αποτελέσει μέσο για την ανάπτυξη βιώσιμων και πολυτροπικών ροών εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών. «Πρέπει να ενώσουμε τις προσπάθειές μας για την κατασκευή του διαδρόμου με συντονισμένο τρόπο», τόνισε.

Η στρατηγική της Βόρειας Ελλάδας

Η τοποθέτηση του κ. Κυρανάκη ανέδειξε και μια κρίσιμη διάσταση: η Βόρεια Ελλάδα, με τα λιμάνια και τις υποδομές της, μπορεί να αποτελέσει εναλλακτική λύση στα μεγάλα λιμάνια του Ρότερνταμ και της Βαρκελώνης, προσφέροντας πιο άμεση πρόσβαση στην ευρωπαϊκή αγορά.

Στο πλαίσιο αυτό, η σύνδεση Θεσσαλονίκης-Σόφιας με σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας αποτελεί άμεσο στόχο, με όφελή σε εμπόριο, απασχόληση και οικονομία. Παράλληλα, κοινές δράσεις για οδική ασφάλεια και υιοθέτηση ενισχυμένων προδιαγραφών στη συντήρηση υποδομών τίθενται στην ατζέντα.

Η Ελλάδα και η Βουλγαρία συνεπώς δεν αντιμετωπίζουν τις ευρωπαϊκές προκλήσεις μεμονωμένα. Μέσα από μεγάλα έργα οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών, μέσω του Interreg και της χρηματοδότησης της ΕΕ, οι δύο χώρες τοποθετούν: η Βόρεια Ελλάδα και τη Βουλγαρία στον χάρτη των στρατηγικών μεταφορών. Η Αλεξανδρούπολη, η Καβάλα και η Θεσσαλονίκη, σε συνδυασμό με τους βουλγαρικούς αυτοκινητόδρομους και σιδηροδρομικούς άξονες, μπορούν να διαμορφώσουν έναν νέο πόλο ανάπτυξης στα Βαλκάνια.

Όπως δήλωσε ο κ. Κυρανάκης: «Υπάρχει πραγματική προοπτική. Ελλάδα και Βουλγαρία μπορούν να γίνουν η εναλλακτική λύση της Ευρώπης στις διεθνείς μεταφορές».