

Χρέωση ανάλογα με τη χρήση στη νέα εθνική οδό Πατρών-Πύργου

Η Πατρών-Πύργου στην Πελοπόννησο, ο ΒΟΑΚ στην Κρήτη και ο Flyover της Θεσσαλονίκης είναι οι τρεις μεγάλοι οδικοί άξονες στους οποίους έχει ρίξει το βάρος της προσοχής της η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ταυτόχρονα, εξετάζονται επεκτάσεις της Αττικής Οδού προς διάφορες κατευθύνσεις, ενώ ξεκινά άμεσα το μπρώνο γεφυρών, για να καταγραφούν οι γέφυρες αλλά και η κατάστασή τους. Στα τέλη Ιουλίου θα παραδοθούν τα πρώτα 65 χλμ. από Πύργο μέχρι Κάτω Αχαΐα στην εθνική οδό Πατρών-Πύργου, ενώ τα άλλα 10 χλμ. μέχρι την Πάτρα θα πάνε μέχρι το τέλος του έτους, όπως ανακοίνωσε, μιλώντας στον Σκάι, ο υπουργός Υποδομών, Χρίστος Δήμας, ο οποίος αποκάλυψε ότι εκεί, πρώτη φορά, θα εφαρμοστεί η χρέωση διοδίων ανάλογα με τη χρήση (ο δρόμος θα αποτελεί προέκταση της Ολυμπίας Οδού) «και εξετάζουμε πώς θα γίνει και αλλού». Για τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης εξήγησε ότι είναι ένα πολυσύνθετο και δύσκολο έργο. «Είμαστε ένα βήμα πριν από τη συμβασιοποίηση. Με το που γίνει αυτό κυρώνεται η συμφωνία από τη Βουλή για το τμήμα Χανιά-Ηράκλειο. Έχει δρόμο ακόμα μπροστά του αλλά είναι στις



Τέλη Ιουλίου παραδίδονται 65 χλμ. της εθνικής οδού Πατρών-Πύργου

προτεραιότητες της κυβέρνησης και γι' αυτό προχωράμε τις επόμενες ημέρες στη συμβασιοποίηση», είπε χαρακτηριστικά, ενώ και σε αυτόν τον δρόμο θα εφαρμοστούν, πιλοτικά, νέα μέτρα οδικής προστασίας. Ερωτηθείς για την υπερυψωμένη λεωφόρο ταχείας κυκλοφορίας (Flyover) στη Θεσσαλονίκη εξήγησε αρχικά ότι «είναι καινοτόμο έργο, καθώς δεν υπάρχει κάτι αντίστοιχο. Περιλαμβάνει μια γέφυρα 4 χλμ. με 9 διαφορετικούς κόμβους σε συνολικό μήκος 12 χλμ. Είμαστε αισιόδοξοι ότι περίπου σε 2 χρόνια θα έχουμε το έργο». **Ν.Κ.**