

Πολιτική

12

ΚΥΡ 18.05.25



• Ο ΟΔΙΚΟΣ ΑΣΣΟΝΑΣ ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ, ΜΗΚΟΥΣ 74,2 ΧΛΜ., ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΕΛΑ ΣΤΟ 2025, ΜΕ ΝΕΑ ΧΑΡΑΞΗ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΕ ΤΟΝΑΧΙΣΤΟΝ 12 ΧΛΜ

Επτά εμβληματικά έργα αλλάζουν τη χώρα

• Η «Κυριακάτικη Απογευματινή» μπήκε στα εργοτάξια, που αναβαθμίζουν τις μετακινήσεις – Στόχος του Μαξίμου, να συνδεθεί η δεύτερη κυβερνητική θητεία με τα μεγάλα πρότζεκτ στους τομείς Υποδομών και Μεταφορών

ΤΗΣ ΠΕΝΥΣ ΔΕΒΡΑΜΙΔΗ
penyavramidi@gmail.com

Με γοργούς ρυθμούς εξελίσσεται η κατασκευή εμβληματικών έργων υποδομής σε ολόκληρη την ελληνική επικράτεια, με τους μεγάλους οδικούς άξονες, έργα τεχνικά δύσκολα που είχαν μείνει μπλοκαρισμένα για δεκαετίες, να έχουν μπει σε τροχιά ολοκλήρωσης, αλλάζοντας ριζικά τον οδικό χάρτη της χώρας και δημιουργώντας νέες προοπτικές για την ανάπτυξη, την ασφάλεια και την τουριστική κίνηση.

Εξάλλου, στόχος του Μεγάρου Μαξίμου είναι να συνδεθεί η δεύτερη κυβερνητική θητεία με την παράδοση μεγάλων έργων στους τομείς των Υποδομών και των Μεταφορών, και γι' αυτόν τον λόγο ο αρμόδιος υπουργός, Χρήστος Δήμιτσας, παρακολουθεί στενά την πορεία υλοποίησης των έργων ανά την Ελλάδα, έχοντας λάβει σαφή εντολή από τον πρωθυπουργό για παραγωγή αποτελεσμάτων, χωρίς καθυστερήσεις.

Η «Κυριακάτικη Απογευματινή» παρουσιάζει σήμερα φωτογραφίες από ανοιχτά εργοτάξια σε ολόκληρη τη χώρα και όλα τα χρονοδιαγράμματα για την παράδοση των έργων που θα αλλάξουν την εικόνα της ελληνικής περιφέρειας.

1. Μεγάλο στοίχημα για την κυβέρνηση αποτελεί ο Ιόνιος Οδικός Άξονας Κρήτης, με σημαντικό ορόσημο την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής του τμήματος Ιράκλειο - Χανιά μήκους 157



• Ο ΒΟΔΑΚ, ΜΗΚΟΥΣ 157 ΧΛΜ., ΟΑ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΑΤΑ - ΚΑΝΙΑ

χλμ., με την προαίρεση Κίσαμος - Χανιά. Μαζί με την προαίρεση, ο νέος δρόμος θα περιλαμβάνει 43 κόμβους, 23 σήραγγες και 89 γέφυρες. Πρόκειται για ένα από τα μεγαλύτερα έργα υποδομής στην Ελλάδα, με συνολικό προϋπολογισμό 1,75 δισ. ευρώ. Αυτή τη στιγμή λειτουργούν εργοτάξια στα τμήματα Χερσόνησος - Νεάπολη και Νεάπολη - Αγίου Νικολάου, ενώ ανακοινώθηκε η πρόθεση να προχωρήσουν οι μελέτες για το τμήμα Παχιά Άμμος - Σπεία.

2. Σε ποσοστό άνω του 40% έχει προχωρήσει η κατασκευή για το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι και σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2027.

3. Μέχρι το τέλος του 2025 θα έχει ολοκληρωθεί ο οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος. Ο αυτοκινητόδρομος έχει μήκος

74,8 χλμ., εκ των οποίων τα 13 χλμ. αφορούν βελτιώσεις της υφιστάμενης εθνικής οδού, ενώ τα υπόλοιπα κατασκευάζονται σε νέα χάραξη. Το έργο έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό 77% και φθάνει έως 97% σε επιμέρους τμήματα. Τα πρώτα 65 χλμ. από τον Πύργο, βόρεια, μέχρι Άλμωθ θα παραδοθούν έως το τέλος του Ιουλίου. Τα υπόλοιπα 10 χλμ., φτάνοντας στο Μιντιλόγι στην είσοδο της Πάτρας, υπολογίζεται ότι θα παραδοθούν έως το τέλος του έτους.

4. Ο Ε65, η «ραχοκοκαλιά της συγκοινωνιακής υποδομής της Κεντρικής Ελλάδας», συνολικού μήκους 182,1 χιλιομέτρων και προϋπολογισμού 1,4 δισ. ευρώ, αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα έργα υποδομής των τελευταίων δεκαετιών. Ο οδικός άξονας που θα συνδέει την Ανατολική με τη Δυτική Ελλάδα

αναμένεται να ολοκληρωθεί και να παραδοθεί στην κυκλοφορία το τελευταίο τμήμα Καλαμπόκα - Εγνατία (Ιγρεβνά) - το επόμενο έτος, διευκολύνοντας τη σύνδεση της Κεντρικής Ελλάδας με την Εγνατία. Η κατασκευή του προχωρά με ταχύτατους ρυθμούς, με το βόρειο τμήμα να αγγίζει πλέον το 72,77% ολοκλήρωσης.

5. Σε ποσοστό άνω του 20% έχει φθάσει η κατασκευή του Ηγώνος, της υπέρτερης χρονικής υπερυψωμένης Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης. Το έργο αναβάθμισης της Ανατολικής Περιφερειακής Οδού της Θεσσαλονίκης προβλέπεται να ολοκληρωθεί τον Μάιο του 2027.

6. Η επέκταση του Μετρό της Θεσσαλονίκης, με πέντε επιπλέον σταθμούς προς την Καλαμαριά, αναμένεται να παραδοθεί τον Φεβρουάριο του 2026 και περιλαμβάνει 5 νέους υπόγειους σταθμούς: Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη και Μίκρα.

7. Αντίστοιχα, εξελίσσεται η κατασκευή της Γραμμής 4 του Μετρό Αθηνών. Ο «μετροπόντικας» εκτιμάται ότι θα έχει τεθεί σε λειτουργία μέχρι το τέλος του 2026. Η νέα γραμμή περιλαμβάνει 15 νέους σταθμούς και 13 χλμ. υπέργειας σήραγγας. Ο «μετροπόντικας» «Νίκη», εκκινώντας από το Άλσος Βελίκου, έχει διανοίξει σήραγγα 520 μέτρων, ενώ ο «μετροπόντικας» «Αθηνά», που ξεκίνησε από την Κατεχάκη, σήραγγα 2.050 μέτρων. Η κατασκευή της Γραμμής 4 του Μετρό, από το Άλσος Βελίκου έως το Γαϊάτο, αποτελεί ένα εξαιρετικό σύνθετο έργο, το οποίο συνεχίζει να προχωρά με τη διάνοξη σήραγγων.



• ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ



• ΤΟ ΝΕΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΤΟ ΚΑΣΤΕΛΛΙ