



ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
18.05.2025

FastForwardForum 2025

Προτάσεις, σχέδια, δεσμεύσεις, προβληματισμοί για μία καλύτερη Θεσσαλονίκη τέθηκαν και συζητήθηκαν εξονυχιστικά στην ημερίδα που διοργάνωσαν η «ΜτΚ» και το emakedonia.gr

Στο τραπέζι τα «καυτά» θέματα της πόλης

Η ατζέντα της Θεσσαλονίκης του μέλλοντος τέθηκε στο τραπέζι του διαλόγου του FAST FORWARD FORUM που διοργάνωσαν με επιτυχία και φέτος η «Μακεδονία της Κυριακής» και το portal emakedonia.gr.

Η ετήσια συνάντηση εκπροσώπων της κυβέρνησης, τοπικών φορέων και εκπροσώπων της παραγωγικής οικονομίας που φιλοδοξεί να καταστεί θεσμός, αποτέλεσε και φέτος ένα γόνιμο πεδίο συζητήσεων και προβληματισμών με τη Θεσσαλονίκη στην πρώτη γραμμή του FORUM.

Η πρόκληση της ισόρροπης και βιώσιμης ανάπτυξης και το στοιχείο της έγκαιρης ολοκλήρωσης κρίσιμων έργων υποδομών που θα χτίσουν το αύριο βρέθηκαν στο επίκεντρο τριών ενστίτων, με την πόλη να ζητά λύσεις και απαντήσεις.

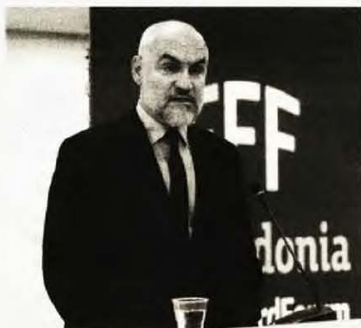
Σκέψεις, σχέδια, στρατηγικές, προβληματισμοί, προκλήσεις, προβλήματα, αιτήματα, υποσχέσεις και δεσμεύσεις ξεδιπλώθηκαν κατά τη διάρκεια του FORUM με το στοιχείο, ωστόσο, να είναι ένα: Η βιώσιμη ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης που διψά για οραματικά projects (δεν εξαντλήθηκαν, προφανώς, οι διεκδικήσεις της πόλης στα 9,6 χλμ. της βασικής γραμμής του Μετρώ) τα οποία θα δημιουργήσουν τις προϋποθέσεις, για να απολαύσει την ευημερία που της αξίζει και να δρέψει τους καρπούς της προόδου.

Το ριζικό λίφτινγκ στις υποδομές που θα προσελκύσει νέες επενδύσεις, οι οποίες με τη σειρά τους θα δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας, ένας ολοκληρωμένος σχεδιασμός με σαφές χρονοδιάγραμμα για την



επέκταση του Μετρώ στα δυτικά και το αεροδρόμιο, η ολοκλήρωση του FlyOver, η υλοποίηση (επιτέλους) «ταλαιπωρημένων» έργων που η πόλη ακούει εδώ και δεκαετίες, όπως η ανάπλαση της ΔΕΘ, η επέκταση του έκτου προσλάττα και η δημιουργία logis-

tic center στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου θα θέσουν τις βάσεις μιας νέας εποχής ανάπτυξης για μία Θεσσαλονίκη ανοικτή, εξωστρεφής, ακμάζουσα που θα προσφέρει στους κατοίκους της την ποιότητα ζωής που τους αξίζει.



Αθανάσιος Σαββάκης: Να καλλιεργήσουμε ένα κοινό όραμα για το μέλλον της Θεσσαλονίκης

πιστεύουν στη δυναμική της Βόρειας Ελλάδας και της Θεσσαλονίκης».

«Η Μακεδονία σταθερός πυλώνας της δημόσιας ζωής, καταλύτης για συνεργασίες, καινοτομία, κοινωνική συνοχή»

«Η εφημερίδα Μακεδονία, η αρχαιότερη εν λειτουργία εφημερίδα στην Ελλάδα, είναι στενά συνδεδεμένη με την πορεία της Θεσσαλονίκης. Για πάνω από έναν αιώνα, καταγράφει, αναλύει και συμμετέχει ενεργά στις εξελίξεις της περιοχής. Δεν είναι απλώς ένας ενημερωτικός οργανισμός -είναι θεσμός. Ένας σταθερός πυλώνας της δημόσιας ζωής, που συμβάλλει ουσιαστικά στον δημόσιο διάλογο, στη διαμόρφωση πολιτικής κουλτούρας και κυρίως, στην προώθηση της περιφερειακής ανάπτυξης.

Στόχος μας είναι να συμβάλλουμε ενεργά στη διαμόρφωση ενός δημιουργικού δημόσιου χώρου, όπου

συναντούνται οι απόψεις των πολιτών, των ειδικών, των θεσμικών φορέων και της επιχειρηματικής κοινότητας. Η 'Μακεδονία' φιλοδοξεί να είναι καταλύτης για συνεργασίες, καινοτομία και κοινωνική συνοχή. Θέλουμε να ενισχύσουμε τη φωνή της πόλης, να αναδείξουμε τις προκλήσεις και τις δυνατότητες και να καλλιεργήσουμε ένα κοινό όραμα για το μέλλον της Θεσσαλονίκης», τόνισε μεταξύ άλλων ο κ. Σαββάκης.

«Δημιουργικό σημείο σύγκλισης»

«Επενδύουμε στην εγκυρότητα, την πολυφωνία, τη δημοσιογραφική ανεξαρτησία αλλά και σε στρατηγικές συνεργασίες με φορείς της πόλης, της οικονομίας, της εκπαίδευσης και του πολιτισμού. Θέλουμε η 'Μακεδονία' να λειτουργεί ως δημιουργικό σημείο σύγκλισης όλων όσοι πιστεύουν στη δυναμική της Βόρειας Ελλάδας και της Θεσσαλονίκης», κατέληξε.

Με την ομιλία του προέδρου του ΔΣ της Μακεδονίας - Ενημέρωσης ΑΕ, Αθανάσιου Σαββάκη, άνοιξαν οι εργασίες του FAST FORWARD FORUM 2025 που διοργάνωσαν η «Μακεδονία της Κυριακής» και το emakedonia.gr.

Ο Αθανάσιος Σαββάκης, στάθηκε στην ανάγκη δημιουργίας ενός κοινού οράματος για το μέλλον της Θεσσαλονίκης με τη «Μακεδονία να λειτουργεί ως δημιουργικό σημείο σύγκλισης όλων όσοι



FastForwardForum 2025

Χρίστος Δήμας: Ο οδικός χάρτης για τα μεγάλα έργα της Θεσσαλονίκης



Τον οδικό χάρτη για τα μεγάλα έργα της Θεσσαλονίκης, που όπως είπε διαμορφώνουν μία σταθερή αναπτυξιακή δυναμική για όλη την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας, μιλώντας στην ημερίδα Fast Forward Forum της «ΜΤΚ» και του emakedonia.gr. Ανοίγοντας τις εργασίες του φόρουμ ο κ. Δήμας τόνισε ότι τα έργα υποδομής αποτελούν πυλώνες ανάπτυξης γιατί «η Θεσσαλονίκη αποκτά περισσότερες δυνατότητες να υποστηρίξει νέες οικονομικές δραστηριότητες και να υποδεχτεί περισσότερους επισκέπτες. Η πό-

λη γίνεται ημέρα με την ημέρα περισσότερο ελκυστική και αυτό επηρεάζει θετικά και το σύνολο της Περιφέρειας αλλά και ευρύτερα τη Βόρεια Ελλάδα», είπε ο κ. Δήμας, χαρακτηρίζοντας το FlyOver και το Μετρό της Θεσσαλονίκης ως εμβληματικά έργα πνοής για τη βιωσιμότητα του συστήματος μεταφορών και τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών.

Για την επέκταση του Μετρό στην Καλαμαριά σημείωσε ότι αποτελεί τον επόμενο στρατηγικό στόχο της κυβένησης και επανέλαβε ότι με βάση την ενημέρωση που έχει από τον ανάδοχο ο πέντε νέοι σταθμοί

θα παραδοθούν τον Φεβρουάριο του 2026. Προσθέτοντας ότι «προτεραιότητά μας είναι η υίρση του χρονοδιαγράμματος. Με τη λειτουργία της επέκτασης η αξία και η χρησιμότητα του Μετρό, το οποίο έχουν ήδη αγκαλιάσει οι συμπολίτες μας, θα αυξηθεί ακόμη περισσότερο», σημείωσε ο κ. Δήμας χωρίς πάντως να κάνει καμία αναφορά στα σχέδια επέκτασης του Μετρό στη δυτική Θεσσαλονίκη.

Αναφορικά με το FlyOver ο κ. Δήμας ανέφερε ότι η κατασκευή του προχωρά με ταχείς ρυθμούς και ότι η πρόβλεψη έχει ξεπεράσει το 20%, κάτι που σημαίνει ότι θα είναι έτοιμος σε δύο χρόνια από σήμερα και «θα συμβάλει στην αποσυμφόρηση της εσωτερικής περιφερειακής». Ο κ. Δήμας ανέφερε ότι όταν ολοκληρωθεί το έργο η περιφερειακή θα εξυπηρετεί 10.000 οχήματα την ώρα από 5.000 που εξυπηρετεί σήμερα. «Η λειτουργία του FlyOver θα έχει κομβικό ρόλο στον χάρτη των οδικών υποδομών της Κεντρικής Μακεδονίας, διευκολύνοντας τις περιφερειακές μετακινήσεις», είπε ο κ. Δήμας, προσθέτοντας ότι το έργο θα έχει θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Ο κ. Δήμας αναφέρθηκε και στον αυτοκινητόδρομο Ε65, «ένα έργο που θα διαμορφώσει νέες αναπτυξιακές προοπτικές για την ευρύτερη περιοχή της Βόρειας Ελλάδας. Η σύνδεση της κεντρικής Ελλάδας με την Εγνατία Οδό θα χαράξει ένα νέο οριζόντιο, με το οποίο θα ενισχυθούν η διαπεριφερειακή συνοχή, το εμπόριο και ο τουρισμός. Η γαρίδα μας θα αποκτήσει ένα ολοκληρωμένο, ευρύ, σύγχρονο και ασφαλές δίκτυο αυτοκινητοδρόμων, το οποίο θα απελευθερώσει νέες δυνατότητες

τόσο για την εγχώρια οικονομική δραστηριότητα όσο και για την εξωστρέφεια της ελληνικής οικονομίας. Και η Κεντρική Μακεδονία βρίσκεται στο κέντρο αυτού του χάρτη», σημείωσε. Ακόμη χαρακτήρισε «στρατηγική παρέμβαση» τη σύνδεση του δού προβλήτα του ΟΛΘ και του προαστιακού σιδηρόδρομου στα δυτικά της πόλης, που, όπως είπε, «θα διευκολύνουν την εμπορευματική δραστηριότητα του λιμένα και θα έχει άμεσα οφέλη την κυκλοφοριακή αιμορροή, την ασφάλεια, την απελευθέρωση χώρων και τη δυνατότητα αναπλάσεων».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην ανανέωση του στόλου του ΟΑΣΘ, υπενθυμίζοντας ότι ήδη κυκλοφορούν 131 νέα λεωφορεία, πράγμα που σημαίνει ότι ανανεώθηκε το 50% του στόλου. Ανακοίνωσε ότι με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης θα έρθουν στη Θεσσαλονίκη 50 νέα αρθρωτά ηλεκτρικά λεωφορεία. Τέλος, έκανε αναφορά και στα 17 σχολεία που θα κατασκευαστούν στη Θεσσαλονίκη μέσω ΣΔΙΤ.

Όσο για το ThessINTEC, το οποίο είχε χειριστεί παλιότερα ως υφυπουργός αρμόδιος για θέματα καινοτομίας, είπε ότι είναι game changer όχι μόνο για τη Θεσσαλονίκη αλλά για την Ελλάδα ολόκληρη.

«Με έργα και παρεμβάσεις αναβαθμίζεται ο ρόλος της περιοχής και ενισχύεται το γεωπολιτικό της αποτύπωμα», σημείωσε στην ομιλία του ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, προσθέτοντας με νόημα ότι «προϋπόθεση για να προχωρήσουν τα έργα είναι να υπάρχει στήριξη από τους φορείς της πόλης».

Απόστολος Τζιτζικώστας: Η Κεντρική Μακεδονία σε ρυθμούς... fast forward



Ηχηρό μήνυμα αισιοδοξίας και στρατηγικού οράματος για την Κεντρική Μακεδονία έστειλε από τις Βρυξέλες ο Ευρωπαϊκός Επίτροπος Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας, στο Fast Forward Forum 2025,

αναφερόμενος στη δυναμική της περιοχής και τον κεντρικό ρόλο της στο ευρωπαϊκό μέλλον.

Ο κ. Τζιτζικώστας ευχαρίστησε θερμά τους διοργανωτές της ημερίδας και εξέηρε ιδιαίτερα το ρόλο της «Μακεδονίας», της ιστορικής εφημερίδας της Βόρειας Ελλάδας, που όπως τόνισε «με μαχητική δημοσιογραφία συμβάλει ενεργά στον δημόσιο διάλογο για τα μεγάλα ζητήματα της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας, διαχρονικά».

Στην παρέμβασή του, υπογράμμισε πως η ανάπτυξη και οι έξυπνες, βιώσιμες πόλεις βρίσκονται στον πυρήνα των στρατηγικών στόχων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εδώ και χρόνια -στόχοι που, όπως είπε, συνεχί-

ζουν να αποτελούν προτεραιότητα και από τη νέα του θέση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

«Θα συνεχίσουμε να κάνουμε τα πάντα για να συμβάλλουμε στην επίτευξη τους και μάλιστα σε ρυθμό 'fast forward'», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Τζιτζικώστας ανέδειξε τον κομβικό ρόλο της Κεντρικής Μακεδονίας ως στρατηγικής πύλης της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τα Βαλκάνια και την ανατολική Μεσόγειο, επισημαίνοντας τη σημασία των υποδομών και των μεταφορών, του λιμανιού, του αεροδρομίου και των οδικών αξόνων, για το εμπόριο, την εφογοική δραστηριότητα αλλά και για την άμυνα της Ευρώπης και τη στρατηγική κινητικότητα.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο Ευρωπαϊ-

ος Επίτροπος και στη μετάβαση στην έξυπνη κινητικότητα. Όπως ανέφερε, η Θεσσαλονίκη και η Κεντρική Μακεδονία έχουν σημειώσει σημαντική πρόοδο, ενσωματώνοντας καινοτομίες που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες των πολιτών. «Η Ευρωπαϊκή Ένωση και εγώ προσωπικά, είμαστε στην πρώτη γραμμή για να υποστηρίξουμε αυτήν την προσπάθεια», σημείωσε.

Καταλήγοντας, αναφέρθηκε στην προηγούμενη ιδιότητά του αυτή του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας και στην άμεση συνεργασία του με τους Δήμους της περιοχής, εκφράζοντας τη βεβαιότητα ότι «ο τόπος μας έχει τις δυνατότητες και τους ανθρώπους για να εξελιχθεί και να πρωταγωνιστήσει».



Δημήτρης Τσουρέκας: Τα έργα που σχεδιάζονται να υλοποιηθούν, να προκύπτουν από σχεδιασμό για τη συνολική ανάπτυξη της περιοχής μας

Παρέμβαση στο FFF 2025 έκανε ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ). Όπως ανέφερε, στη σύντομη τοποθέτησή του, ο εκπρόσωπος του Συνδέσμου, Δημήτρης Τσουρέκας: «Γνωρίζουμε ότι η γεωγραφική περιοχή της Περιφέρειας μας έχει ταλαιπω-

ρηθεί από σειρά παραγόντων που έχουν συντελέσει στη μη ισορροπη ανάπτυξη της περιοχής σε σχέση με άλλες περιοχές της χώρας. Ωστόσο, τη στιγμή αυτή διαπιστώνουμε πως υπάρχει μία κινητικότητα, που οδηγεί σε ταχύτερη ανάπτυξη της Περιφέρειας».

Κατά τη γνώμη του ΣΑΤΕ η προσπάθεια με τα έργα υποδομής θα πρέπει να έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά.

Τα έργα που σχεδιάζονται να υλοποιηθούν:

- να έχουν προκύψει από σχεδιασμό για τη συνολική ανάπτυξη της περιοχής.

- να έχουν μελετηθεί, κοστολογηθεί και μετρηθεί με βάση τα πραγματικά δεδομένα.

- να μελετούνται και να κατασκευάζονται με βάση τις παραμέτρους που επιβάλλει η κλιματική αλλαγή για τη μεγαλύτερη δυνατή ανθεκτικότητά τους.



Αθηνά Αηδονά: Η ανάπτυξη περνά σε μεγάλο βαθμό μέσα από τις υποδομές



Στο αναπτυξιακό όραμα της διοίκησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με στόχο η ευρύτερη περιοχή να καταστεί σύγχρονη, έξυπνη, πράσινη και πάνω από όλα ανθρωπίνη, αναφέρθηκε η περιφερειάρχης Αθηνά Αηδονά, μιλώντας από το βήμα του φόρουμ διαλόγου (Fast Forward Forum 2025) που διοργάνωσαν η «Μακεδονία της Κυριακής» και το emakedonia.gr.

Τόνισε μάλιστα την ανάγκη να μη σταματήσει ποτέ ο δημόσιος διάλογος για τη διαρκή βελτίωση της καθημερινότητας στη Θεσσαλονίκη, για την Κεντρική Μακεδονία και για το μέλλον της πόλης. «Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας εμείς το κάνουμε πράξη με κάθε μας δράση, με κάθε μας έργο όλα αυτά τα χρόνια. Γιατί η ανάπτυξη στην Κεντρική Μακεδονία δεν είναι όρος κενός περιεχομένου. Είναι στόχος που πετυχαίνουμε μέρα με τη μέρα, χρόνο με τον χρόνο, μετατρέποντας τους ανθρώπους πόρους σε μετρήσιμο έργο για κάθε συμπολίτη μας, ενισχύοντας την κοινωνική συνοχή, στηρίζοντας την πραγματική οικονομία του τόπου μας και απλώνοντας δίχτυ προστασίας στους ευάλωτους συμπολίτες μας» υπογράμμισε η περιφερειάρχης.

Η ανάπτυξη είναι μία διαρκής πρόκληση

Αναφερόμενη στην ανάπτυξη στην Κεντρική Μακεδονία η κ. Αηδονά δήλωσε ότι είναι μία διαρκής πρόκληση, μία πρόκληση την οποία, όπως είπε, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας αποδέχεται με χαρά, καθώς αυτός είναι ο κεντρικός ρόλος της.

«Ο ρόλος μας είναι να είμαστε πύλινος και εγγυητής της ανάπτυξης για όλους, χωρίς αποκλεισμούς, χωρίς ανισότητες. Η ανάπτυξη περνά σε μεγάλο βαθμό μέσα από τις υποδομές, μικρές και μεγάλες, διότι αυτές χτίζουν το μέλλον και απαλύνουν στα προβλήματα του παρόντος» σημείωσε η περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας.

Υποστηρίζει ότι σήμερα στην Περιφέρεια βρίσκονται σε εξέλιξη αναπτυξιακές υποδομές σε όλα τα επίπεδα και το μεγάλο στόχημα, όπως είπε, είναι «επιδιώκοντας να ξεπεράσουμε τις διαχρονικές παθογένειες των υποδομών σε όλη την Ελλάδα. Βελτώνοντας τους χρόνους, τις διαδικασίες, μειώνοντας τη γραφειοκρατία και αξιοποιώντας εγκαίρως και το τελευταίο ευρώ που διατίθεται στον τόπο μας για τους συμπολίτες μας».

Πόροι 1,5 δισ. για την Κεντρική Μακεδονία

Η περιφερειάρχης κ. Αηδονά αναφέρθηκε και στο ΣΕΣΔ, χαρακτηρίζοντάς το ισχυρό αναπτυξιακό εργαλείο, χάρις στο οποίο, όπως σημείωσε, η Κεντρική Μακεδονία πέτυχε τη μεγαλύτερη χρηματοδοτική παρέμβαση που έγινε ποτέ στην Κεντρική Μακεδονία, με συνολικούς πόρους 1,5 δισ. ευρώ.

Υποστηρίζει μάλιστα ότι η διοίκηση της ΠΚΜ θα κερδίσει το στοίχημα, της αναπτυξιακής αξιοποίησης των ευρωπαϊκών πόρων της Περιφέρειας, «θα τα καταφέρουμε και τώρα, ώστε να πετύχουμε τον στόχο μας για την Κεντρική Μακεδονία του 2030, με έξυπνη και βιώσιμα αστικά κέντρα σε όλες τις Περιφερειακές Ενότητες, με ένα καλύτερο και πιο προσεταγμένο φυσικό περιβάλλον, με βελτιωμένη ποιότητα ζωής για όλους τους συμπολίτες μας, με επένδυση στους τρεις βασικούς αναπτυξιακούς πυλώνες μας: την αγροτική παραγωγή, τον τουρισμό και την καινοτομία».

Απαντώντας μάλιστα στο κεντρικό ζητούμενο της εκδήλωσης της εφημερίδας «Μακεδονία της Κυριακής» και του emakedonia.gr, που ήταν «πως η Κεντρική Μακεδονία μπορεί να γίνει Περιφέρεια που δημιουργεί ευκαιρίες απασχόλησης και προοπτικές ευημερίας, προσελκύει επενδύσεις, βελτώνει τα δίκτυα μεταφορών και επικοινωνιών και δημιουργεί συνθήκες βιώσιμης ανάπτυξης με στόχο να προσφέρει ποιότητα ζωής στους κατοίκους της» είπε ότι η απάντηση είναι μία: Δουλειά, δουλειά, δουλειά. Έργα, έργα, έργα παντού.

Στέλιος Αγγελούδης: Τρεις οι βασικοί πυλώνες ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης



Σεκάδαρο μήνυμα προς το Υπερταμείο πως το σχέδιο της ανάπτυξης της ΔΕΘ πρέπει να εξυπηρετεί τους στόχους της Έκθεσης και όχι το real estate έστειλε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης από το βήμα του Fast Forward Forum 2025. Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης κάλεσε μάλιστα το Υπερταμείο να αποφανθεί επί τελεσίως ποιο είναι το τελικό σχέδιο για την ανάπτυξη της ΔΣΟ. Στον χαιρετισμό του στην έναρξη των εργασιών του EFF 2025 που διοργάνωσαν η εφημερίδα «Μακεδονία της Κυριακής» και το emakedonia.gr, ο κ. Αγγελούδης τόνισε πως «είναι πολύ σημαντικό να

γίνονται αυτά τα συνέδρια με το αναπτυξιακό πρό- σκευο της Θεσσαλονίκης ως βασικό περιεχόμενο». Εξοκείνησε πως ο ρόλος του δημάρχου δεν είναι ούτε να συμπεριτεθεί, ούτε να αντιπαρατίθεται την κυβέρνηση αλλά να συνεισφέρει δημιουργικά και να επισημαίνει καθυστερήσεις «χωρίς αυτό να είναι μέρος ενός διαιρετικού διαλόγου».

Ο κ. Αγγελούδης σημείωσε πως η Θεσσαλονίκη διαθέτει τρεις βασικούς πυλώνες ανάπτυξης: τις μεταφορές και τα logistics, την καινοτομία και τον τουρισμό. Για τον ΟΔΘ ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης ανέφερε: «Φτάσαμε επιτέλους στη στιγμή να ξεκινήσει ένα βασικό έργο που αφορά στην επέκταση της δής προβλήτας. Αν θέλουμε να μιάμε για ένα λειτουργικό και δημιουργικό λιμάνι, που να συνδέεται με την ανάπτυξη, πρέπει να δούμε τα χρονοδιαγράμματα» δήλωσε και αναρωτήθηκε τι γίνεται με την κάρτα 16, με τη σύνδεση του λιμένα με τον Σιδηροδρομικό Σταθμό αλλά και με το πρώην στρατόπεδο Γκόνου, για το οποίο επισημάνει «το παράβαση ως ένα rtsjet από τον σημερινό διευθυντικό σύμβουλο, το δουλέςαμε για 7 χρόνια και είναι ακόμα σε εξέλιξη σήμερα και δεν ξέρουμε πού θα καταλήξει». «Τι γίνεται με μία σειρά από βελτιωτικά έργα που έχουν να κάνουν στην ευρύτερη περιοχή πέριξ του λιμανιού»; σημείωσε ο κ. Αγγελούδης.

Σε ό,τι αφορά ζητήματα καινοτομίας ο δήμαρ-

χος μίλησε για το ThessINTec τονίζοντας πως «με τα τρία Πανεπιστήμια μας θα μπορούσε να είναι πραγματικά μία κορυφαία επιλογή συγκέντρωσης κεφαλαίου γύρω από τον χώρο της καινοτομίας. Βλέπουμε ότι στο έργο δεν έχουμε τους ρυθμούς ή τις υποστηρίξεις που θα θέλαμε σε ένα τόσο μεγάλο έργο που έχει ανάγκη η πόλη».

Χρονοδιαγράμματα για τις επεκτάσεις του Μετρό

Για το Μετρό σημείωσε πως παρότι τα προβλήματα που έχουν παρουσιαστεί, τα αποτελέσματα είναι θετικά. «Μία μεγάλη ανόσος στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης θα δώσει η διάνοιξη της Ψελούδας» σημείωσε ο κ. Αγγελούδης. Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης αναφέρθηκε και στις επεκτάσεις του έργου ζητώντας να γίνουν γνωστά τα χρονοδιαγράμματα. «Θα θέλαμε να έχουμε ένα χρονοδιάγραμμα αοράλειος για το ποτέ ολοκληρώνονται οι μελέτες για την επέκταση στην Καλαμαριά. Γδω θέλω να σημειώσω πως υπάρχει ένα έτοιμο ρεζέρβα που αφορά στον προαστιακό ο οποίος είναι μία ανόσος, μία λύση μέχρι την ολοκληρωτική επέκταση του Μετρό στα δυτικά. Οι μελέτες είναι έτοιμες, η χρηματοδότηση έχει ανακοινωθεί αλλά δεν έχουμε καμία ενημέρωση για τον χρόνο εξέλιξης του» είπε ο κ. Αγγελούδης. Για το ElyOnet σημείωσε ότι «τρέχει» με

γρήγορους ρυθμούς και φαίνεται πως θα είναι έτοιμο στον χρόνο που έχουν δεσμευτεί ο ανάδοχος και η Πολιτεία.

Ανάπλαση που εξυπηρετεί την Έκθεση, όχι το real estate

Σε ό,τι αφορά την ανάπλαση της ΔΕΘ ο δήμαρχος τόνισε πως είναι ένα θέμα που ταλανίζει και διαίρει την πόλη η οποία δεν έχει την πολυτέλεια να μιλιάει για χαμένες ευκαιρίες. «Αυτό που είχε ανακοινωθεί πέρα δεν έχει προχωρήσει. Ακούω από το Υπερταμείο διάφορα. Η άποψη της δημοτικής Αρχής έχει καταγραφεί από τα δημοτικά συμβούλια. Θέλουμε ένα Μητροπολιτικό Πάρκο που να ξεπερνά τα 200 στρέμματα που θα συνδέεται με τους οικισμούς της Έκθεσης και όχι του real estate που θα αλλάξει την αστική φυσιογνωμία της πόλης. Κάποια στιγμή θα πρέπει να τεθεί ένα χρονοδιάγραμμα για να μάθουμε ποιες είναι οι απόψεις του Υπερταμείου, πως βλέπει τελικά αυτήν την πρόταση για την ανάπλαση, θα πρέπει κι εμείς να τοποθετηθούμε επί της ουσίας πέρα από τη γενική τοποθέτησή μας. Αναρωτιέμαι τι χρειάζεται ένα μεγάλο εμπορικό κέντρο δίπλα στο μεγάλο εμπορικό κέντρο του ιστορικού Κέντρου; Όλα αυτά για να τα στηρίξουμε χρειάζεται πρώτα να ξεροφύμε την πρόταση του Υπερταμείου» κατέληξε ο δήμαρχος.

Λάζαρος Κυρίζογλου: Ο Κώδικας ιστορικό βήμα για την ενίσχυση της αυτοδιοίκησης



Το νέο εργαλείο που προωθεί η κυβέρνηση για τους δύο βαθμούς αυτοδιοίκησης, τους Δήμους και τις Περιφέρειες, το οποίο θα συμβάλει στον εκσυγχρονισμό του πλαισίου λειτουργίας τους παρουσιάσε ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης Λάζαρος Κυρίζογλου από το βήμα του «Fast Forward Forum 2025 της «Μακεδονίας της Κυριακής».

Υποστηρίζει ότι η νομοθέτηση που είναι μία επίσημη και συστηματική προσπάθεια που συνεχίζεται και σήμερα και «πιστεύουμε πως σύντομα θα πάρει την τελική μορφή, ώστε στη συνέχεια μέσα από τις σχετικές κοινοβουλευτικές διαδικασίες να γίνει νόμος του Κράτους».

Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ έκανε ιδιαίτερη αναφορά στον υπουργό Εσωτερικών Θεόδωρο Διβάνιο, λέγοντας πως κάνει τη διαφορά, ενώ σημείωσε πως είναι θετικό το γεγονός ότι μία δέσμευση της κυβέρνησης απέναντι στην αυτοδιοίκηση γίνεται πράξη.

Υπογράμμισε ακόμη τη σημασία της κωδικοποίησης των διασκορπισμένων νομοθετικών ρυθμίσεων σε ένα ενιαίο και λειτουργικό νομοθέτημα, τονίζοντας την ανάγκη ενός νέου, λειτουργικού πλαισίου πολυεπίπεδης διακυβέρνησης, στο οποίο το μεν Κράτος σχεδιάζει μακροχρόνια, αλλά δεν ασκεί μικροδιοίκηση, και η δε αυτοδιοίκηση Α' και Β' βαθμού συμμετέχει στον σχεδιασμό των δημοσίων πολιτικών και αναλαμβάνει καθαρά τις ευθύνες που αναλογούν στην καθεμία.

Ο νέος Κώδικας ένα πρώτο βήμα, αλλά δεν αρκεί

Μιλώντας για τον νέο Κώδικα ο κ. Κυρίζογλου είπε πως αποτελεί ένα πρώτο, αναγκαίο βήμα που αφορά τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου λειτουργίας των Δήμων, αλλά από μόνο του, όπως σημείωσε, αυτό το βήμα δεν αρκεί. «Πρέπει ακόμη να γίνουν πολλά, με δρόμο ένα νέο σύστημα διοικητικής οργάνωσης της χώρας σχολιάσε ο ίδιος.

Υποστήριξε ότι ο νέος Κώδικας δεν αντιμετωπίζει τα αδιέξοδα που δημιουργεί στην ομαλή λειτουργία των Δήμων η συστηματική υποχρη-

ματοδότηση από το Κεντρικό Κράτος, και για το λόγο αυτό, είπε, η ΚΣΔΕ ζητά να αποδοθούν οι αναγκαίοι οικονομικοί πόροι, για να μπορούν να ασκούν τις αρμοδιότητες που τους έχουν δοθεί.

«Ο νέος Κώδικας δεν αντιμετωπίζει το ζήτημα της αλληλοεπικάλυψης αρμοδιοτήτων μεταξύ των φορέων του Κράτους, που ευθύνεται για μία σειρά από προβλήματα, που καθιστούν δύσκολη τη διαχείριση των προβλημάτων της καθημερινότητας των πολιτών. Επιπλέον, ο νέος Κώδικας, δεν επιλύει το πρόβλημα της υποστελέχωσης των δημοτικών υπηρεσιών» επισήμανε και πρόσθεσε «δεν μπορούν να λειτουργούν οι Δήμοι χωρίς να διαθέτουν το απαραίτητο προσωπικό. Χρειάζονται άμεσα νέο προσωπικό, αφού τα τελευταία χρόνια έχει φύγει από τους Δήμους σχεδόν το 25% του προσωπικού που διέθεταν.

Οι προτεραιότητες για την επόμενη ημέρα

Ο πρόεδρος Κ. Κυρίζογλου αναφέρθηκε και στις νέες προτεραιότητες που θέτει η ΚΕΔΕ όπως:

- το ξεκαθάρισμα των ευθυνών και αρμοδιοτήτων,
- το προσωπικό,
- τη αύξηση και ο σαφής προσδιορισμός των οικονομικών πόρων,
- η αναβάθμιση της καταστατικής θέσης του πολιτικού προσωπικού της αυτοδιοίκησης Α' βαθμού,

• η επίλυση των προβλημάτων των μικρών ορεινών και νησιωτικών Δήμων,

• η υλοποίηση των προτάσεων για νομοθετική ρύθμιση που έγιναν τα τελευταία πέντε έτη και εκκρεμούν,

• η Μητροπολιτική Διοίκηση Αθηνών-Θεσσαλονίκης στον Α' βαθμό,

• το ξεκαθάρισμα αρμοδιοτήτων λόγω της συγχώνευσης ΔΚΚ, Καλλικράτη και Κλεισθένη,

• η επανεξέταση των αρμοδιοτήτων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων και η μεταφορά αρμοδιοτήτων τους στις Περιφέρειες και τους Δήμους,

• η απλοποίηση διαδικασιών για να γρηγορεί η γραφειοκρατία.

Δεν είναι προτεραιότητα ο εκλογικός νόμος

Όσον αφορά το ζήτημα της αλλαγής του εκλογικού νόμου, που τέθηκε από πλειονότητα του υπουργείου Εσωτερικών, ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ επισήμανε ότι αυτό θα συζητηθεί πρώτα στο εσωτερικό της αυτοδιοίκησης. Αυτή τη στιγμή προέχει η προώθηση πολιτικών λύσεων πάνω στις βασικές προτεραιότητες που έχουμε θέσει. «Ο νόμος που προτείνει το ΥΠΕΣ κινείται σε σωστή κατεύθυνση, σε αντίθεση με τον νόμο επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, όπου ένας δήμαρχος με 45 μέλη στο δημοτικό συμβούλιο έφτασε να έχει μόλις 6 ή 7 δημοτικούς συμβούλους. Τα συμπεράσματα δικά σας», σχολίασε χαρακτηριστικά ο κ. Κυρίζογλου.