

# Το σχέδιο για τη θωράκιση της οικονομίας

Ποια είναι τα 77 μέτρα που αποφάσισε να υλοποιήσει το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής μέχρι το τέλος του 2025. Οι μεταρρυθμίσεις και τα έργα για να ενισχυθούν οι άμυνες της Ελλάδας απέναντι στον πόλεμο των δασμών

Του ΣΠΥΡΟΥ ΜΟΥΡΕΛΑΤΟΥ  
smourelatos@realnews.gr

**M**ε ακούσι να ενισχύεται τις άμυνες της έλληνικης οικονομίας απέναντι στις ανταρξίες που πρακτεί στην παγκόσμια οικονομία το πόλεμο των δασμών, η κυβερνητική πρωθείται με δέσμη μεταρρυθμίσεων και έργων με ορίζοντα υλοποίησης μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους. Το σχέδιο θωράκισης της οικονομίας περιλαμβάνει 77 μέτρα που αποφασίστηκε να υλοποιηθούν στο Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ) με κυρίους στόχους την παρεμβάση στη βελτίωση του επικειμενικού περιβάλλοντος, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και την έξαστρέψεις και την τόνωση της αγοράς εργασίας.

Κυβερνητικές πηγές κάνουν λόγο για συστηματική πολιτική της υλοποίησης των κυβερνητικών προτεραιοτήτων και σημαντικό εργαλείο σε αυτή τη διαδικασία αποτελεί το ΚΥΣΟΠ, το οποίο αναμένεται να συνεδριάζει μία φορά τον μήνα υπό τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης, Κωνσταντίνου Χατζηδάκη, ώστε να παρακολουθεί τις συμφωνίεσσις προτεραιότητας στα υπουργεία που εποπτεύει. Κατά την πρώτη συνεδρίασή του, πριν ξεκινήσει, κατέστη σαφές ότι αποστολή του οργάνου είναι να επιπλάνουν τον κυβερνητικό γρύο στην επίπεδη των μικροοικονομικών, όπως η βελτίωση του επικειμενικού περιβάλλοντος, η ανταγωνιστικότητα, η εμπορεύεια, καθώς και οι δεξιότητες στην αγορά εργασίας ώστε να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα της ελληνικής οικονομίας εν μέσω της οισθαρής αβεβαιότητας διεθνώς. Σήμερα, το Realnews στις παρουσιάζει το πανόραμα των παραδιάνων ανά πουλημένο έως το τέλος του έτους ορισμένων εμμέσως πάλι σαρκίς, όμικς, και πιο κύριες αιχμές της στρατηγικής της κυβέρνησης εώς τις εκλογές του 2027.

## Δημόσιες Επενδύσεις

Η εφαρμογή του νέου Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων μέσω της απόποισης διαδικασιών, του εξορθολογισμού του προγραμματισμού και της τακτύτερης απορρόφησης πόρων, η πλήρης απορρόφηση πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και τη ΕΣΠΑ, εντός των προκαθορισμένων προθεσμιών αλλά και οι ιδιωτικοί ποσετειροφράγματα ως οι κύριες προτεραιότητες του υπουργείου Οικονομικών. Στο μέτωπο των ιδιωτικοποιήσεων, οι στόχοι για το τρέχον έτος περιλαμβάνουν τα σχέδια της Εγνατίας Οδού και του λιμένα Λαυρίου, την κατοχύρωση του διαγωνισμού για το αεροδρόμιο Καλαμάτας, καθώς και την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης

για άλλα 22 μικρά περιφερειακά αεροδρόμια και την προκήρυξη του διαγωνισμού για τη διάθεση του 5,1% της εταιρείας Αλυκές Α.Ε. Σε διάφορά της αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας προτεραιότητες αποτελούν η καταγραφή του καρτοφυλακίου της Εταιρείας Ακινήτων του Δημοσίου, που περιλαμβάνει πέρι τα 2.500 ακίντια, εντός του 2025, το Κυβερνείο Θεσσαλονίκης, το Taekwon Do, την Ακτή Βουλιαγμένης, καθώς και το «Ξενία» της Ουρανούπολης. Στέδιο καλεντάρι του υπουργείου Οικονομικών υπάρχει επίσης και η εφαρμογή τού νόμου για την παροχή κινητήρων υπέρ της καινοτομίας. Αναφορικά με τις παρεμβάσεις για τις τρόπεις και τις ασφαλιστικές εταιρείες, ο κυβερνητικός σχεδιασμός για τους υπόλοιπους οκτώ μήνες περιλαμβάνει την εφαρμογή της πρόσφατης νομοθεσίας για προμήθειες, ικανοποίησης συγκρίσεων, και το mystery shopping, αλλά και τον νέο τύπο υπολογισμού των ασφαλιστικών υγειάς από την ΕΣΤΑΤ. Τέλος, σημαντική είναι και η εκκρεμότητα που αποφέρει την ολοκλήρωση της δευτερογενών νομοθεσίας έως τον Μάιο και εν συνεχείᾳ την πιλοτική λειτουργία, τον Οκτώβριο, του Εθνικού Μητρώου Επιδράσων και Παροχών στο πλαίσιο του προγράμματος «Έξαυτρεφεια μικρομεσαίων επικειρήσεων».

## Επιχειρηματικότητα

Στο υπουργείο Ανάπτυξης μεζονές στόχοι είναι η απλούστευση του επικειμενικού περιβάλλοντος και η μείωση της γραφειοκρατίας και των διοικητικών βαρών κατά 25%, που έχουν ενταθεί στο νομοσχέδιο για τον νέο αναπτυξιακό

## ΣΤΟΧΟΙ

Μεζονές στόχοι είναι η απλούστευση του επικειμενικού περιβάλλοντος και η μείωση της γραφειοκρατίας και των διοικητικών βαρών κατά 25%

τικά πάρκα, συμπεριλαμβανομένων της αντιμετώπισης της αναστροφής δικαιώματος, της ειδύλωσης ζητημάτων διακυβέρνησης αλλά και της παροχής αποτελεσματικών κινητήρων για την επίλυση μάτιπων βιομηχανικών συγκεντρώσεων, η πλήρης

απορρόφηση πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης και το ΕΣΠΑ, η ολοκλήρωση έως τις αρχές του 2026 του ειδικού χωροταξικού σχεδίου βιομηχανίας, η εφαρμογή νόμου για κίνητρα για την καινοτομία, καθώς και η αναβάθμιση του Elevate Greece για τη διεθνή προβολή του Εθνικού Μητρώου Νεοφύων Επικειρήσεων.

## Ενέργεια

Μεζονές προτεραιότητες για το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι η ολοκλήρωση των ειδικών χωροταξικών πλαισίων και συγκεκριμένα του τουρισμού, των οριστικών πρώτων και των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας που είναι εφικτό να γίνουν έως το 2025, καθώς και της βιομηχανίας, που μπορεί να ολοκληρωθεί έως τις αρχές του 2026. Επίσης δραματολογούνται οι μελέτες των τοπικών πολεοδομικών σχεδίων για 700 δημοτικές ενότητες και πέντε ειδικά πολιορδονικά σχεδία, όπως είναι αυτά της Σαντορίνης και της Μικόνου. Πολλοί σημαντικοί και τα νέα δικτύα πλεκτρισμού και συγκεκριμένα οι ολοκλήρωση του έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης Απτικής - Κρήτης και η διάθεσή του σε εμπορική λειτουργία, την τέταρτη φάση





Το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής αναφένεται να συνεδριάζεται φόρα των μήνα υπό τον αντιπρόεδρο της κυβερνήσεως, Κώστα Χατζηδάκη, ώστε να παρακολουθεί τις σημαντικότερες προτεραιότητες των υπουργών

Πλεκτρικής διασύνδεσης Αιγαίκης - Κυκλαδών, η ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου για την ανάπτυξη μονοδόνων αποθήκευσης, την ανάπτυξη υστημάτων αποθήκευσης ενέργειας, αλλά και την ενίσχυση του νομικού πλαισίου για τη υπεράσπιση αιολικά πάρκα, καθώς και την περαιτέρω απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας.

## Υποδομές

Σημαντικά «ραντεβού» έχει και το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για το 2025. Συγκεκριμένα, παρέδοση του αυτοκινητοδρόμου Πότρας - Πύργου, π. υπολογίζεται του 80% του αυτοκινητοδρόμου E65, καθώς και η επέκταση προς την Καλαμαριά του μετρό Θεσσαλονίκης.

## Συνδεσιμότητα

Κρίσιμη είναι η συμβολή του υπουργείου

ου Εξωτερικών σε διάφορά την παροχή κινήτρων για άμεσες ή έντονες επενδύσεις μέσω της οναμδρώσως του θεσμικού πλαισίου. Επίσης, δρομολαγείται η υλοποίηση του Οδικού Χάρτη Διευκόλυνσης Έμποριού 2022-2026, μέσω της ενίσχυσης και του ψηφιακού μετασχηματισμού των τελωνείων, της υλοποίησης ενιαίας θυρίδας εξωτερικού έμπορου, καθώς και την ενίσχυση της συνδεσιμότητας της Ελλάδας με τις γειτονικές χώρες. Επίσης, το υπουργείο Εξωτερικών καλείται να υλοποιήσει το επίσημο σχέδιο έκδημης, καθηστρέψεις, και να πρωτοπορήσει την υπομονή στρατηγικών συνεργασιών με χώρες «κλειδώσι».

## Εργασιακά

Το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφαλίστισης σχεδιάζει να πρωτοπορήσει ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης και αναβάθμισης των δεξιότητων των εργαζομένων. Τέτοιες είναι η κατόρθωση εργαζομένων και ανέργων σε φημισμένους και πράσινες δεξιότητες, τα προγράμματα απασχόλησης ανέργων με έμφαση σε γυναίκες νέους, μόνιμα με αναπτύρα και πλικιώμενους, ο επανασχεδιασμός των κέντρων πρωτοβουλίας απασχόλησης και η νέα στρατηγική για τη διά βίου μάθηση και το εθνικό σύστημα αναβάθμισης δεξιοτήτων - ψηφιακή πύλη, η συναρμόφωση του επιδόματος ανεργίας με έναρξη πιλοτικής εφαρμογής τον Αιγαίο τον 2025, καθώς και η απλοποίηση και η εκσυγχρονισμός

του πλαισίου των αδειών διαμονής για οργανωμένες μετακλήσεις εργαζομένων.

## Τουρισμός

Το υπουργείο Τουρισμού αναμένεται να ψηφίσει τον νόμο για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου αδειοδότησης τουριστικών λιμένων εως τον προσεχή δεκέμβριο, ενώ στις υποχρεώσεις του εντός των έτους περιλαμβάνεται και η αναβάθμιση της τουριστικής εκπαιδευτικότητας.

## Αγρότες

Ανάμεσα στις προτεραιότητες του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων είναι οι επενδύσεις για την κατοικευτ θερμοκηπίων σε πόλεις περιφέρειες και η καπάρτωση των νέων αγροτών.

## Ακτοπόλεια

Το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καλείται να ενισχύσει τον σταθαμίστη στην εγκώρια ακτοπόλεια μέσω της πραγματοποίησης της σχετικής μελέτης για την αναβάθμιση του παραπρηπτηρίου τημών και ναύλων ακτοπλοϊκών μεταφορών, αλλά και να επεφέρει τον εκσυγχρονισμό και τη μεταρρύθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης μέσω της ανόρτησης για διαβούλευση του νόμου-ιδιαιτού τον προσεχεί Νοέμβριο.