



Πηγή:

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Σελ.:

22

Ημερομηνία  
έκδοσης:

19-06-2025

ΕΠΙ  
ΠΡΟ-  
ΣΩΠΙΚΟΥ

## Προ της εισόδου στο club των ισχυρών

**ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ** κινήσεις στη «σκακιέρα» του κατασκευαστικού κλάδου συχεδιάζει με προσοχή ο Θανάσης Σίφας, ο οποίος έχει ως βασική επιδίωξη την είσοδο της ΕΚΤΕΡ στην ανώτατη εργοληπτική βαθμίδα (7η τάξη), μπαίνοντας μ' αυτόν τον τρόπο στο club των «μεγάλων», δηλαδή εκεί που πάντα βρίσκονται οι ΕΚΤΕΡΝΑ, Aktor, ΛΑΛΧ και ΜΕΙΚΑ.

**Ο ΕΜΠΕΙΡΟΣ** επιχειρηματίας, ο οποίος ελέγχει το πλειοψηφικό πακέτο της εισηγμένης και ταυτόχρονα ασκεί τη διοίκηση από τη θέση του εκτελεστικού προέδρου, έχει ήδη υλοποιήσει το μεγαλύτερο μέρος του στρατηγικού σχεδίου και πλέον απομένουν οι λεπτομέρειες, προκειμένου να κλείσει οριστικά το συγκεκριμένο κεφάλαιο.



Θανάσης Σίφας,  
ΕΚΤΕΡ.

Λατό από μόνο του, όπως είναι εύλογο, έχει τη δυνατότητα να εκπνάξει τη δυναμική της εταιρείας, αλλάζοντας... πίστα για τον Θανάση Σίφα, ο οποίος μην ξεχνάμε ότι ξεκίνησε την καριέρα του τη δεκαετία του '70 ως μηχανικός στην εταιρεία ΚΟΠΟΝΤΖΗΣ Α.Ε.

**ΠΑΡ' ΟΛΑ** αυτά, οι παραπάνω εξελίξεις, οι οποίες έρχονται παράλληλα με τη σταθερή βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων (καθαρά κέρδη 10,3 εκατ. ευρώ το 2024) και την ελ-

κυστική αποτίμηση (μόλις στο 5,1x ο δείκτης P/E), δεν φαίνεται να... ενθουσιάζουν την εμπνητή της ΕΚΤΕΡ στο ταμπλό του Χρηματιστηρίου Αθηνών, η οποία ενισχύεται μόλις κατά 6,4% μέσα στο 2025. Γι' αυτό ενδεχομένως ευθύνονται ορισμένες αποφάσεις του προέδρου και βασικού μετόχου, οι οποίες είτε δεν άρεσαν στην επενδυτική κοινότητα είτε προκαλούν εύλογη πίεση στη μετοχή. Από το -κατά πολλούς- περιπτώ stock split του περασμένου φθινοπώρου και την αμφιλεγόμενη σχέση ανταλλαγής στην πρόσφατη απορρόφηση της Ενεργειακός Κόμβος Α.Ε. έως το αίτημα για τη δυνατότητα πιθανής έκτακτης αύξησης μετοχικού κεφαλαίου με περιορισμό ή αποκλεισμό των παλαιών μετόχων. Δεν είναι τυχαίο ότι μέσα στον

ιούνιο οι απώλειες της τημάς στο ταμπλό της Αθήνας ξεπερνούν το 8,7%, μετρώντας 10/12 πτωτικές συνεδριάσεις.

**BEBIAIA**, όλα αυτά επ' ουδενί μπορεί να ανατρέσουν τα βάσιμα ουσιαστικά πρόσδοτο που έχει κάνει ο Θανάσης Σίφας στην κατασκευαστική εταιρεία, η οποία ιδρύθηκε το 1959 και εισήχθη στο Χ.Λ. το 1994. Μάλιστα, εκτός της επικείμενης αναβάθμισης στο club των ισχυρών, μην ξεχνάμε ότι η ΕΚΤΕΡ ήδη διαθέτει ένα ανεκτέλεστο έργων της τάξης των 120 εκατ. ευρώ, την ίδια σημερινή που στην προσεχή Γενική Συνέλευση της 4ης Ιουλίου η διοίκηση αναμένεται να προτείνει την έγκριση ακόμη ενός μερίσματος (40 συνεχόμενο από το 2022).

[SID: 24717986]