



Τον Νοέμβριο του 2027 αναμένονται οι δοκιμαστικές πτήσεις στον νέο διεθνή αερολιμένα

ΧΑΡΗΣ ΝΤΙΓΡΙΝΤΑΚΗΣ
prossntigri@gmail.com

Τροχοδρόμουν οι εξελίξεις στο αεροδρόμιο στο Καστέλι Ηρακλείου, η λειτουργία του οποίου είναι ante portas, με τις δοκιμαστικές πτήσεις να τοποθετούνται στο δεύτερο εξάμηνο του 2027. Ηδη τα έργα από την ΤΕΡΝΑ προσεγγίζουν το 70% του κατασκευαστικού έργου και όπως σημειώνει ο διευθύνων σύμβουλος του νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης, κ. Νίκος Αναστασίου, το project κατασκευαστικά θα έχει ολοκληρωθεί στα τέλη του 2026, ενώ ο αυτοκινητόδρομος 18 χλμ. που προσεγγίζει το Καστέλι από τον ΒΟΑΚ προχωρά με γοργούς ρυθμούς.

Εμπόδια

Αγκάθι προσώρας αποτελεί η ολοκλήρωση των 2 τούνελ, που δεν θα είναι έτοιμα πριν τις αρχές του 2028, αφού το έργο άρχισε να ξεκινάει, όμως το πρόβλημα θα ξεπεραστεί αρχικά με ειδική παράκαμψη. Βέβαια, για τους παροικούντες την Ιερουσαλήμ είναι γνωστό ότι ο μεγαλύτερος σκόπελος για το εναρκτήριο λανσάρισμα λειτουργίας του υπερούχρονου αεροδρομίου είναι το Ραντάρ, αφού παραμένει η σκληρή αντίδραση της Αρχαιολογίας, γεγονός που πιστεύεται από τις κοινοπραξίες ότι θα ξεπεραστεί.

Ο νέος Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης (ΔΑΗΚ) βρίσκεται σε επαφή με αεροπορικές εταιρίες τόσο από ΗΠΑ και Καναδά όσο και με Ινδία για να ξεκινήσουν πτήσεις προς την Κρήτη, εξέλιξη που δείχνει ότι οι ιθύνοντες του αεροδρομίου ετοιμάζουν την επόμενη ημέρα.

Υπογραμμίζεται ότι το όλο έργο αναπτύσσεται από την εταιρία Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης, με μετόχους το Ελληνικό Δημόσιο (45,9%), τον όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (32,46%) και τον ινδικό όμιλο GMR (21,64%).

Εξέλιξη

Σε ότι αφορά την πρόοδο της κατασκευής, τείνουν προς την ολοκλήρωσή τους οι κύριες κατασκευαστικές εργασίες του αεροδρομίου, το οποίο θα εκτείνεται σε 6.030



Σε πλήρη εξέλιξη οι εργασίες στο Καστέλι. Εκτιμάται ότι το project κατασκευαστικά θα έχει ολοκληρωθεί στα τέλη του 2026.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

Απογειώνεται το αεροδρόμιο στο Καστέλι

στρέμματα, με την πρόοδο υλοποίησης να ξεπερνάει το 65% έως την 31η/10/2025. Οι φέροντες οργανισμοί του Πύργου Ελέγχου και του Αεροσταθμού, καθώς και της πλειονότητας των υπολοίπων κτιρίων έχουν ολοκληρωθεί.

Η διάτρωση της τελικής επιφάνειας των ειδικών οδοστρωμάτων προσγείωσης/απογείωσης/στάθμευσης αεροσκαφών βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη με ποσοστό υλοποίησης

της τάξεως του 96%. Επίσης ο Πύργος Ελέγχου έχει ολοκληρωθεί κατά 60%.

Ακόμη το Terminal, 7 επιπέδων συνολικής επιφάνειας 93.000 τ.μ., έχει ολοκληρωθεί κατά 60%, τα δε καταστρώματα του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης, μήκους 3.200 μέτρων, κατηγορίας κατά ICAO 4E, και του τροχοδρόμου εμφανίζουν ποσοστό προόδου 96%.

Η κατασκευή των οικοδομικών & ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη στην πλειονότητα των κτιρίων. Η πρόοδος υλοποίησης των εργασιών της νέας οδικής σύνδεσης με τον ΒΟΑΚ βρίσκεται στο 85% (εκτός του τμήματος 3+800 - 7+020 για το οποίο δόθηκε εντολή κατασκευή σήραγγας 3.0 χλμ.). ■

ΟΛΑ ΤΑ ΕΡΓΑ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ, το project περιλαμβάνει:

- ▶ 1 διάδρομος προσγείωσης-απογείωσης μήκους 3.200 μέτρων κατηγορίας κατά ICAO 4E
- ▶ 1 παράλληλο τροχοδρόμο κίνησης αεροσκαφών ίσου μήκους
- ▶ 8 συνδετήριους τροχοδρόμους του διαδρόμου με τον παράλληλο τροχοδρόμο
- ▶ 2 συνδετήριους τροχοδρόμους με τον διάδρομο του Στρατιωτικού Αεροδρομίου
- ▶ Χώρο στάθμευσης αεροσκαφών (Apron) που αποτελείται από 5 σταθερές θέσεις κατηγορίας E (ή 10 κατηγορίας C), 27 απομακρυσμένες θέσεις κατηγορίας C και 2 κατηγορίας C (ή 1 θέση κατηγορίας E), 16 θέσεις για Γενική Αεροπλοΐα και 3 θέσεις για ελικόπτερα
- ▶ Κτίριο Αεροσταθμού (Terminal Building) 7 επιπέδων συνολικής επιφάνειας 93.000 τ.μ.
- ▶ Πύργο Ελέγχου 4.850 τ.μ. και ύψους 44 μ.
- ▶ 10 κτίρια/εγκαταστάσεις απαιτήσεων λειτουργίας αεροδρομίου: Πυροσβεστική, Αστυνομία, Συντήρηση Αεροδρομίου, Εγκατάσταση εταιριών επίγειας εξυπηρέτησης, Διανομή Ηλεκτρικής Ενέργειας, Υποσταθμός 150kV, Δεξαμενές Νερού, Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού, Εγκατάσταση αποθήκευσης καυσίμων και ανεφοδιασμού αεροσκαφών μέσω υπόγειου συστήματος Hydrant, Εγκατάσταση συλλογής απορριμμάτων αεροδρομίου
- ▶ Χώρους στάθμευσης και εξυπηρέτησης 1.378 οχημάτων, 206 μοτοσικλετών, 168 ταξί και 96 λεωφορείων
- ▶ Χώρο ανάπτυξης Εμπορικής Ζώνης επιφάνειας 400 στρεμμάτων
- ▶ Κλειστό αυτοκινητόδρομο σύνδεσης αεροδρομίου με τον ΒΟΑΚ στο ύψος του οικισμού Χερσονήσου, μήκους περίπου 18 χλμ., 2 κλάδων με 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και παράπλευρο δίκτυο σε όλο το μήκος
- ▶ Αρτηρία σύνδεσης αεροδρομίου με την οδό Αρκαλοχωρίου-Βιάννος, μήκους περίπου 6 χλμ., με 1 λωρίδα κυκλοφορίας και διευρυμένη ΛΕΑ ανά κατεύθυνση και παράπλευρο δίκτυο σε όλο το μήκος
- ▶ Περιμετρική οδό Καστελίου μήκους 1,5 χλμ.
- ▶ Εξωτερικό περιμετρικό δίκτυο αεροδρομίου με την αναβάθμιση των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδών που επηρεάζονται, εκτιμώμενου συνολικού μήκους 20 χλμ.



Στο 70% η πρόοδος των εργασιών στις κύριες κατασκευαστικές υποδομές του αεροδρομίου