

ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΑ

■ ΟΜΙΛΟΣ ΑΚΤΟΡ

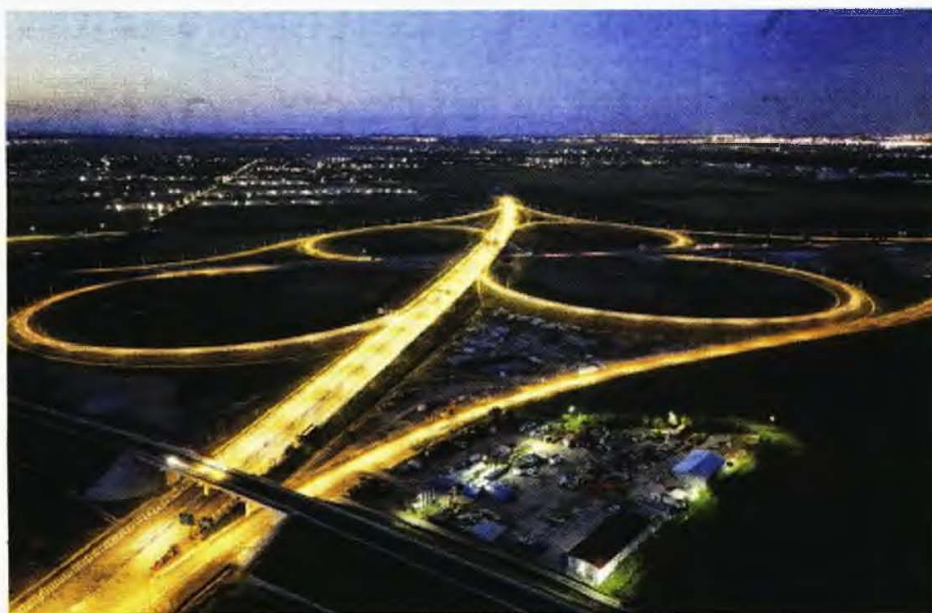
Νέα έργα, ύψους 3,7 δισ. ευρώ, διεκδικεί στη Ρουμανία

ΑΠΟ ΤΟ ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙ ΕΩΣ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ BRASOV - SIMERIA, Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΠΟΛΥΕΤΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΙ ΑΝΕΒΑΖΕΙ ΡΥΘΜΟΥΣ, ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΣΥΝΘΕΤΕΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΗ
ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Τρία νέα έργα, συνολικού ύψους 3,7 δισ. ευρώ, διεκδικεί ο Όμιλος Ακτορ στη Ρουμανία. Πρόκειται για δύο σιδηροδρομικά έργα, εκτιμώμενου ύψους 1,8 δισ. ευρώ και 1 δισ. ευρώ, αντίστοιχα, που αναμένεται να δημοπρατηθούν τους επόμενους μήνες στην ευρύτερη περιοχή του Brasov, αλλά και για ένα οδικό έργο προϋπολογισμού 900.000.000 ευρώ.

Ο ελληνικός όμιλος φιλοδοξεί να αξιοποιήσει τις αναπτυξιακές προοπτικές της Ρουμανίας, που αποτελεί μία από τις πιο αναπτυσσόμενες αγορές υποδομών της ανατολικής Ευρώπης. Αρκεί να αναφέρουμε ότι για τα επόμενα χρόνια η χώρα δρομολογεί μεγάλα συγκοινωνιακά έργα, ύψους 16 δισ. ευρώ, και σημαντικές δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις, ύψους 18 δισ. ευρώ, για ενεργειακά και έργα αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής. Όπως έγινε γνωστό κατά τη διάρκεια εταιρικής παρουσίας στο Βουκουρέστι, που πραγματοποιήθηκε πριν από λίγες ημέρες στα ελληνικά μέσα ενημέρωσης, η Ακτορ Ρουμανίας διαθέτει ανεκτέλεστο υπόλοιπο 900 εκατ. ευρώ. Το 2024 ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε σε 238 εκατ. ευρώ, με την εκτίμηση για το 2025 να δείχνει περαιτέρω άνοδο. Η αγορά της Ρουμανίας είναι στρατηγικής



σημασίας για τον Όμιλο Ακτορ, ο οποίος δραστηριοποιείται στη γειτονική χώρα εδώ και πάνω από 20 χρόνια και απασχολεί άνω των 700 εργαζομένων, έχοντας κατασκευάσει σημαντικά έργα συγκοινωνιακών υποδομών. Ένα από αυτά είναι ο μεγάλος οδικός άξονας του Νότιου Περιφερειακού Αυτοκινητόδρομου Βουκουρεστίου Α0, ένα έργο ύψους 300 εκατ. ευρώ, που θα συμπληρώσει την εξωτερική οδική αρτηρία της πόλης. Πρόκειται για 18 χιλιόμετρα εξ ολοκλήρου νέου αυτοκινητόδρομου, που συνοδεύτηκε από την κατασκευή απαιτητικών

και δύσκολων τεχνικών έργων, όπως, μεταξύ άλλων, τεσσάρων μεγάλων γεφυρών, 46 μικρών τεχνικών έργων και έξι άνω διαβάσεων και σχεδιάστηκε για ταχύτητες 140 χλμ./ώρα. Για τις ανάγκες του έργου, χρησιμοποιήθηκαν 260.000 τόνοι ασφάλτου, ενώ εγκαταστάθηκαν 620 στύλοι φωτισμού LED και «έξυπνα» συστήματα μεταφορών. Πέρα απ' αυτό, η Ακτορ Ρουμανίας έχει ισχυρή παρουσία στα έργα αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Brasov - Simeria, η οποία αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Διαδρόμου Ρήνου - Δούναβη.

Συγκεκριμένα κατασκευάζει το τμήμα Apata - Cata, προϋπολογισμού 507 εκατ. ευρώ, ένα δύσκολο τεχνικό έργο, που προβλέπει την κατασκευή δύο δίδυμων σιδηροδρόμων στους ορεινούς όγκους του Homorod και του Ormenis, μήκους 6,9 χλμ. και 5,1 χλμ., αντίστοιχα, για ταχύτητα 160 χλμ./ώρα. Πρόκειται για το πρώτο έργο στη Ρουμανία κι ένα από τα λίγα στην Ευρώπη όπου γίνεται παράλληλη χρήση τεσσάρων μηχανημάτων διάνοιξης σιδηροδρόμων (TBM), για τα οποία ο Όμιλος Ακτορ επένδυσε περίπου 70 εκατ. ευρώ μετά την εξαγορά της ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ.