



ΟΛΘ: Πέφτουν οι υπογραφές με ΜΕΤΚΑ - ΤΕΚΑΛ

ΝΕΑ ΠΟΡΕΙΑ χαράζει το λιμάνι Θεσσαλονίκης μόλις πέσουν οι τελικές υπογραφές μεταξύ της κοινοπραξίας (ΜΕΤΚΑ - ΤΕΚΑΛ) που έχει αναλάβει τις εργασίες επέκτασης του έκτου προβλήτα και του ΟΛΘ. Ηδη βρίσκονται στη φάση όπου οι δικηγόροι των δύο πλευρών μελετούν σημείο προς σημείο τη σύμβαση, ξεψαχνίζοντας τις λεπτομέρειες, με τις υπογραφές να πέφτουν το ερχόμενο διάστημα (έως τον Νοέμβριο).

Αξίζει να σημειωθεί πως οι πρόδρομες εργασίες (κόστους περίξ των 3 εκατ. ευρώ) άρχισαν το καλοκαίρι, με το project, εφόσον πέσουν οι τελικές υπογραφές, να μπαίνει στη βασική του δομή και το λιμάνι να μετρά αντίστροφα για μία από τις μεγαλύτερες παρεμβάσεις στην ιστορία του.

Η επένδυση που θα αγγίξει τα 200 εκατ. ευρώ θα χρηματοδοτηθεί με ίδια κεφάλαια, ύψους άνω των 110 εκατ. ευρώ, ενώ θε-

τικά ανταποκρίθηκαν οι τράπεζες για την κάλυψη του υπόλοιπου απαιτούμενου ποσού με δανεισμό. Πρόκειται για ένα έργο που θα επιτρέψει στον λιμένα να αναβαθμιστεί πολλαπλώς, τριπλασιάζοντας τη χωρητικότητα σε κοντέινερ και παρέχοντας την ευχέρεια σε πλοία κύριων γραμμών χωρητικότητας έως 24.000 TEUs (εμπορευματοκιβώτια) να «πιάσουν» Θεσσαλονίκη.

Εκτιμάται πως δέκα χρόνια αφότου ολοκληρωθεί η επέκταση του έκτου προβλήτα ο μέσος όρος των εσόδων σε όλο το φάσμα της εφοδιαστικής αλυσίδας περίξ του λιμανιού θα φτάνει τα 280 εκατ. ευρώ ετησίως, ενώ θα παράγεται προστιθέμενη αξία άνω των 180 εκατ. ευρώ ετησίως, συνεισφέροντας στη δημιουργία πάνω από 4.300 θέσεων εργασίας, που σχετίζονται άμεσα και έμμεσα με το λιμάνι και το εξαγωγικό εμπόριο.