

Η Τίσις

Σύμβαση ΒΟΑΚ

Πρόβλεψη για εισαγωγή του παραχωρησιούχου στο Χρηματιστήριο

ΠΟΛΛΑ ΚΑΙ ενδιαφέροντα περιλαμβάνονται στη σύμβαση παραχώρησης που υπέγραψε το Ελληνικό Δημόσιο με τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και αφορά στο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο, συνολικού ύψους πάνω από 1,75 δισ., του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ).

Μεταξύ άλλων στη σύμβαση προβλέπεται ότι ο παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα μετά την ημερομηνία ολοκλήρωσης μελετών και κατασκευών να υποβάλει αίτηση για την εισαγωγή των μετοχών του στο Χρηματιστήριο Αθηνών ή σε χρηματιστήριο του εξωτερικού, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, εκδίδοντας προς τον σκοπό αυτό νέες μετοχές ή προσφέροντας παλιές ή και τα δύο. Μένει να δούμε αν θα γίνει χρήση της διάταξης εκείνη την εποχή.

Όσον αφορά στα λοιπά, τα διόδια για τα επιβατικά οχήματα θα είναι στα 0,053 ευρώ ανά χιλιόμετρο, πλέον ΦΠΑ, τιμή αντίστοιχη με αυτή που ισχύει και στους υπόλοιπους αυτοκινητόδρομους.