



Η «ανατομία» της σύμβασης παραχώρησης για τον ΒΟΑΚ

Τελική ευθεία για μπουλντόζες στο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο

Με την κύρωση από τη Βουλή της σύμβασης παραχώρησης, η οποία συζητείται σήμερα στην αρμόδια επιτροπή, αρχίζει η αντίστροφη μέτρηση για την υλοποίηση του τμήματος Χανιά - Ηράκλειο του ΒΟΑΚ, προϋπολογισμού 1,75 δισ. ευρώ.

Της Τέτης Ηγουμενίδη
tighoumenidi@naftemporiki.gr

ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ, εικτός από τη χρηματοδοτική του συμβολή για την κατασκευή του μεγάλου οδικού έργου του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (693 εκατ., εκ των οποίων τα 200 εκατ. από το Ταμείο Ανάκαμψης, συν 99 εκατ. σε περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης για το τμήμα Κίσαμος - Χανιά), αναλαμβάνει την επιδίωξη των διοδίων (πληρωμή σκιαδών διοδίων) καθ' όλη τη διάρκεια της παραχώρησης (35 χρόνια).

Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται, για το έργο παραχώρησης με ανεργό το δικαίωμα προαίρεσης, σε 343,8 εκατ. (τμήμα Χανιά - Χερσόνησος), ενώ με ενεργό το δικαίωμα προαίρεσης, σε 400,7 εκατ. για το τμήμα Κίσαμος - Χερσόνησος (343,8 εκατ. για το τμήμα Χανιά - Χερσόνησος και 56,9 εκατ. για το Κίσαμος - Χανιά). Τα προαναφερόμενα ποσά αναφέρονται στην προεξοφλημένη αξία (παρούσα αξία), επιβαρύνουν το Ιθνηκό Λέγος του Αναπτυξιακού ΠΔΕ και θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

Το ύψος της αποζημίωσης αυτής ανέρχεται στο 64,62% του εκάστοτε καταβλλόμενου διοδίου από τον χρήστη, ποσοστό το οποίο είναι δυνατόν να μειώνεται ή και να μηδενίζεται όταν δικαιούνται, σε επίσημη βάση, υπέρβαση της απόδοσης δεσμευτικής επένδυσης.

Το ανώτατο ύψος διοδίων για τα οχήματα κατηγορίας 2, δηλαδή για οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2,2 μ., ορίζεται σε 0,053 ευρώ/χλμ. (χωρίς ΦΠΑ), ενώ αποτελεί υποχρέωση του παραχωρησιούχου, κατά την περίοδο λειτουργίας, να



ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ

Εναέρια λήψη από εργοτάξια κατασκευής του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης.

Επένδυση έως 243,5 εκατ. ευρώ

Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ έχει προσκομίσει στο υπουργείο Υποδομών έγγραφο προγράμματος Κοινού Εξασφαλισμένου Ομολογιακού Δανείου για ποσό έως 1,301 δισ. που έχει εξασφαλίσει από τις Alpha, Εθνική, Eurobank και Πειραιώς. Βάσει της σύμβασης, τα δάνεια του παραχωρησιούχου ανέρχονται σε 1,079 δισ. (συμπεριλαμβανομένης της προαίρεσης, χωρίς αυτή 971,8 εκατ.), ενώ η δεσμευτική επένδυση (ίδια συμμετοχή) του παραχωρησιούχου διακρίνεται σε μετοχικό κεφάλαιο 131,412 εκατ. και σε δευτερογενές χρέος 87,963 εκατ. (συνολικά 219,375 εκατ.). Σε περίπτωση υλοποίησης της προαίρεσης η συνολική δεσμευτική επένδυση της ΓΕΚ Τέρνα θα διαμορφωθεί σε 243,567 εκατ. ευρώ.

εγκαταστήσει σύστημα διοδίων που θα διασφαλίζει την αναλογική χρέωση των χρηστών βάσει της διανυόμενης απόστασης με τη χρήση σημείων καταγραφής ηλεκτρονικών διοδίων.

Η σύμβαση παραχώρησης η οποία έχει υπογραφεί μεταξύ του Δημοσίου, της παραχωρησιούχου εταιρείας Δικταίων Παραχωρήσεις ΜΑΕ και του αρχικού μετόχου, της ΓΕΚ Τέρνα, προβλέπει προσωρινά λειτουργία μετωπικών σταθμών διοδίων (ΜΔΔ) κατά την περίοδο περικύβερσης, υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν ολοκληρωθεί συγκεκριμένα τμήματα του έργου. Τα υπόψη μετωπικά διόδια θα καταργηθούν με την ολοκλήρωση του συνόλου του έργου και τότε θα εφαρμοστεί το αναλογικό ηλεκτρονικό σύστημα επιβολής διοδίων.

Πιο συγκεκριμένα, επιτρέπεται η

προσωρινή επιβολή μετωπικών διοδίων ως εξής:

● Προσωρινός Μετωπικός Σταθμός Διοδίων μεταξύ του Αντιστάθμου Κόμβου (ΑΚ) Γεωργιούπολης και του Α/Κ Ατιστόπουλου εφόσον αποδοθούν σε κυκλοφορία τα τμήματα Βρίσας/Βάρου - Ατιστόπουλο και Αμάρι Σκαλέτα/Δατζιμά μήκους 34,3 χλμ.

● Προσωρινός Μετωπικός Σταθμός Διοδίων μεταξύ του Α/Κ Φόδελε και του Α/Κ Αινοπεραμάτων με την απόδοση σε κυκλοφορία του τμήματος Φόδελε - Αινοπεράματα μήκους 13 χλμ.

● Προσωρινός Μετωπικός Σταθμός Διοδίων μεταξύ του Α/Κ Αγίων Πάντων και του Α/Κ Βάρου/Βρυσών με την απόδοση σε κυκλοφορία του τμήματος Σούδα Α/Κ Βρυσών/Βάρου μήκους 25,15 χλμ., 6 μήνες πριν από τη λήξη Περιόδου Μελετών Κατασκευών (Περίοδος ΙΤ), στο σύνολο.

1,75
δισ. €

ο προϋπολογισμός του τμήματος Χανιά - Ηράκλειο του ΒΟΑΚ.