

Ρεπορτάζ



Της
**Μαριάννας
Τζάννε**
marianne@yaho.com

ΧΡΥΣΕΣ ΜΠΙΖ ΣΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞ

Ρουμανικό «Ελ Ντοράντο» για τεχνικούς και ενεργειακούς ομίλους

Στους φαρδιούς, γεμάτους κίνηση δρόμους του Βουκουρεστίου, εκεί όπου το παλάτι του Τσαουσέσκου δεσπόζει ακόμη επιβλητικά σαν απομεινάρια μιας αρχιτεκτονικής υπερβολής και κομμουνιστικής καταπίεσης, η πρωτεύουσα της Ρουμανίας ζει σήμερα στον παλμό μιας μεγάλης κοσμογονίας.

Μιας σφαγηνότητας που δεν έρχεται πια με σπληήματα, αλλά με έργα, σκαπτικά μηχανήματα, γερανούς και επενδύσεις-μυμυλ. Το Βουκουρέστι μεταμορφώνεται σε εργοτάξιο υποδομών και ενέργειας. Η ραγδαία άνοδος του real estate με παλιά κτήρια να ανακαινισκούνται σε πολυτελή ξενοδοχεία, boutique και αλύμματα και συγκροτήματα κατοικιών συμπληρώνουν τη νέα εικόνα της πόλης που επιτυγχάνεται στον ευρωπαϊκό χάρτη.

Οι συνολικές επενδύσεις φτάνουν τα 34 δισ. ευρώ και έχουν ανοίξει διάπλατα τις πόρτες στους ισχυρούς του ευρωπαϊκού και διεθνούς κατασκευαστικού κήπου: από την ιταλική WeBuild και την αυστριακή Strabag έως τη γαλλική Alstom, μόνω από 15 τοπικές εταιρείες, αλλά και τους τρεις μεγάλους ελληνικούς τεχνικούς ομίλους (ΑΚΤΟΡ, ΑΒΑΣ και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ) που αναπτύσσουν χαρτοφυλάκιο άνω των 2 δισ. ευρώ και διεκδικούν μερίδιο από ακόμη μεγαλύτερα έργα. Και φυσικά, τους μεγάλους ενεργειακούς και βιομηχανικούς ομίλους της χώρας που κάνουν ολοένα και πιο αισθητή την παρουσία τους στη Ρουμανία: τη ΔΕΗ που κυριαρχεί στον τομέα της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας και στις ΑΠΕ, αλλά και τη Metlon που αναπτύσσει μεγάλα έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και επεκτείνεται στον ραγδαία αναπτυσσόμενο τομέα της ανέκτασης μετάλλων. Με βάση το σχέδιο, η Ρουμανία θα φιλοξενήσει μια από τις δύο μεγάλες μονάδες ανακτασης μετάλλων -η άλλη είναι στη Σιλέσια- στις εγκαταστάσεις της Someia με στόχο την παραγωγή 140.000 τόννων.

Σε τροχιά ισχυρής ανάπτυξης

Η Ρουμανία βρίσκεται σήμερα σε τροχιά ισχυρού εκσυγχρονισμού αξιοποιώντας μεθοδικά ευρωπαϊκά κονδύλια για να κλείσει το τεράστιο επενδυτικό κενό σε υποδομές και ενέργεια. Η χώρα ανυψώνεται σε έναν από τους σημαντικότερους αναπτυξιακούς κόμβους της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης με δημοπρατούμενα έργα σε εξέλιξη ύψους 18 δισ.



ευρώ και 16 δισ. επενδύσεις στην ενέργεια. Επίσης, έχει κάνει ένα μεγάλο άλμα στις υποδομές, καθώς από 352 χιλιόμετρα αυτοκινητόδρομων το 2011 σήμερα έχει φτάσει τα 1.024 με έξι οδοιπορία την ανάπτυξη των τηλεπικοινωνιών αλλά και των ξένων επενδύσεων που, από 2,2 δισ. το 2011, το 2023 έφτασαν τα 11,4 δισ. ευρώ.

Μέσα σε αυτό το περιβάλλον οι ελληνικές τεχνικές και ενεργειακές εταιρείες τοποθετούνται στρατηγικά, αξιοποιώντας τη θέση τους σε μια ώριμη αγορά, με υψηλό ρυθμό ανάπτυξης και σημαντική ευρωπαϊκή χρηματοδότηση. Από σιδηροδρομικά και οδικά έργα έως μονάδες φυσικού αερίου, φωτοβολταϊκά και ηλιακό υδρογόνο, οι ελληνικοί όμιλοι καταλαμβάνουν κρίσιμες θέσεις στην αγορά και διεκδικούν νέες ευκαιρίες.

ΑΚΤΟΡ: Ανεκτέλεστο 900 εκατ. ευρώ με στόχο τα 4 δισ.

Η ΑΚΤΟΡ Romania, θυγατρική του ομίλου ομίλου, διαπρεψή σήμερα ανεκτέλεστο υπόλοιπο συμβόλαιων ύψους 900 εκατ. ευρώ και συμμετέχει ενεργά σε διαγωνισμούς συνολικού προϋπολογισμού άνω των 4 δισ. ευρώ. Η εταιρεία έχει ήδη

Η Ρουμανία βρίσκεται σήμερα σε τροχιά πλήρους εκσυγχρονισμού αξιοποιώντας μεθοδικά ευρωπαϊκά κονδύλια για να κλείσει το τεράστιο επενδυτικό κενό σε υποδομές και ενέργεια. Η χώρα αναδεικνύεται σε έναν από τους σημαντικότερους αναπτυξιακούς κόμβους της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης με δημοπρατούμενα έργα σε εξέλιξη ύψους 18 δισ. ευρώ και 16 δισ. επενδύσεις στην ενέργεια.

ΝΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΙΑ ΤΗΣ ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ

- Κατασκευές, ενέογεια και επενδύσεις 34 δισ. σε μια ώριμη αγορά που έχει πενταπλασιάσει τις ξένες επενδύσεις



Το έργο A0 Sud - Lot 3, τμήμα του Νότιου Οδικού Δακτυλίου του Βουκουρεστίου, που περιλαμβάνει 18 χλμ. αυτοκινητόδρομο, ολοκληρώθηκε από την AKTOR Romania και αναμένεται να παραδοθεί εντός των ημερών στη ρουμανική κυβέρνηση

κατακτήσει κεντρικό ρόλο σε μεγάλα έργα υποδομής της χώρας διαθέτοντας σημαντικό στόλο μηχανημάτων (4 TBM - Tunnel Boring Machines σε λειτουργία), που της δίνουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, τεχνικό προσωπικό και άριστη γνώση της αγοράς.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το έργο A0 Sud - Lot 3, τμήμα του Νότιου Οδικού Δακτυλίου του Βουκουρεστίου, που περιλαμβάνει 18 χλμ. αυτοκινητόδρομο, το οποίο ολοκληρώθηκε και αναμένεται να παραδοθεί εντός των ημερών στη ρουμανική κυβέρνηση. Πρόκειται για τον Νότιο Περιφερειακό Οδικό Άξονα του Βουκουρεστίου, ύψους 305 εκατ. ευρώ, που θα συμπληρώσει την εξωτερική αρτηρία της πόλης.

Ο επικεφαλής της Aktor Romania Αντώνης Κυριακός επισημαίνει τη μεγάλη πρόοδο της χώρας στην απορρόφηση κοινοτικών πόρων, σημειώνοντας ότι το μοντέλο κατασκευής βασίζεται αποκλειστικά σε δημόσια έργα και όχι παραχωρήσεις, κάτι που αναμένεται μελλοντικά να αλλάξει. Το ιδιαίτερο στοιχείο της τελευταίας περιόδου, όπως τονίζει, είναι ότι δημοπρατούνται μεγάλα έργα. «Κάποτε έβγαζαν διαγωνισμοί 300 και 400 εκατ. ευρώ, ενώ πλέον τα έργα είναι της τάξεως

των 1 δισ. και άνω και συνιστούν μια μεγάλη πρόκληση», αναφέρεται το στέλεχος της εταιρείας που εργάζεται στη Ρουμανία από το 2019.

ΑΒΑΞ: Κατασκευάζει την ισχυρότερη μονάδα αερίου της Ρουμανίας

Στον ενεργειακό τομέα, η AVAX έχει αναλάβει την κατασκευή της μεγαλύτερης θερμικής μονάδας της Ρουμανίας που έχει ανατεθεί σε ελληνική εταιρεία. Πρόκειται για μια νέα μονάδα συνδυασμένου κύκλου ισχύος 1.750 MW στην περιοχή Μίνια, με επενδυσή τη Mass Group Holding ιρακινών συμφερόντων. Το έργο, συνολικού ύψους άνω του 1,2 δισ. ευρώ, υλοποιείται από την ΑΒΑΞ ως EPC (Engineering - Procurement - Construction) με συμβασιολογημένο τίμημα 673,5 εκατ. ευρώ.

Η πρόοδος της σύμβασης είναι εντός χρονοδιαγράμματος. Μέχρι τα τέλη του έτους με αρχές 2026, προβλέπεται η ολοκλήρωση του δεύτερου περιστρόβου, με την πλήρη λειτουργία να αναμένεται τον Ιούλιο του 2026. Η μονάδα θα καλύψει κρίσιμο μέρος των αναγκών του ρουμανικού διασυνδεδεμένου συστήματος και θα συμβάλει στην απανθροκοποίηση της περιοχής.

ΔΕΗ απέκτησε δίκτυο διανομής με 3,1 εκατομμύρια πελάτες, εμπορική δραστηριότητα λιανικής και κονδύλια και χαρτοφυλάκιο ΑΠΕ 600-700 MW.

Η ΔΕΗ έχει θέσει ως στόχο τα 1,5 GW ΑΠΕ στη Ρουμανία μέχρι το 2030. Πλέον απέκτησε ισολογικό πάρκο 84 MW από τη ΔΕΗ, ενώ παράλληλα δρομολογεί επενδύσεις σε έργα υποδομής και υφίσταται υδρογόνου, με την ΡΟΚ Romania ως φορέα ανάπτυξης.

Metlen: Ισχυρή παρουσία στις ΑΠΕ και στρατηγική συμμαχία με τη ΔΕΗ

Η Metlen απασχολεί σήμερα έναν από τους μεγαλύτερους ανεξαρτητους παραγωγούς ενέργειας στη Ρουμανία. Διαθέτει 1,6 GW έργων σε λειτουργία (παραγωγή, αποθήκευση, εμπορία), 2,4 GW έργων υπό ανάπτυξη ή αδειοδοτημένα. Μεταξύ των βασικών δραστηριοτήτων της συγκαταλέγονται 400 MW φωτοβολταϊκά σε εξέλιξη και 350 MW αποθήκευσης σε πρώιμο στάδιο. Τον Απρίλιο του 2024 υπέγραψε συμφωνία με τη ΔΕΗ για την από κοινού ανάπτυξη και κατασκευή φωτοβολταϊκών έργων 516 MW.

Παράλληλα, τον Ιούλιο του 2023 η Metlen πούλησε στη Hellenic Energy τέσσερα φωτοβολταϊκά πάρκα συνολικής ισχύος 211 MW. Η Metlen έχει αδειοδοτήσει και τη ρουμανική ρυθμιστική αρχή ANRE για δραστηριότητα στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ σχεδιάζει ραγδαία αύξηση του προσοπικού της από 70 σε 1.000 άτομα έως το 2026.

Ρουμανία: Σταθερή, προβλέψιμη και φιλική σε επενδύσεις

Η Ρουμανία παραμένει σταθερά προσανατολισμένη σε ένα ευρωπαϊκό μοντέλο ανάπτυξης με υψηλό ποσοστό απορρόφησης ευρωπαϊκών κονδυλίων και εστίαση στη μακροχρόνια αναβάθμιση των υποδομών και της ενεργειακής της ασφάλειας. Οι ελληνικές εταιρείες απολαμβάνουν θεσμική σταθερότητα, ξεκάθαρο ρυθμιστικό πλαίσιο και ώριμο επενδυτικό περιβάλλον, ενώ οι στρατηγικές συνεργασίες με εγχώριους και διεθνείς εταίρους ενισχύουν περαιτέρω τη θέση τους.

Καθώς η Ρουμανία επιδιώκει την οικονομική της σύγκλιση με την υπόλοιπη Ε.Ε., οι ελληνικές εταιρείες φαίνεται πως έχουν βρει στη χώρα μια δεύτερη μεγάλη «οικονομία εντός της Ευρώπης» και είναι έτοιμες να αφίσουν αποτίμωμα υποδομών, ενέργειας και τεχνολογίας.

ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ: Μειοδότης σε σιδηροδρομικά έργα 1 δισ. ευρώ με την Alstom

Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ επέστρεψε δυναμικά στη ρουμανική αγορά, καθώς έχει ήδη αναδειχθεί προσοφινός ανάδοχος, σε κοινοπραξία με την Alstom Romania, σε δύο τμήματα του σιδηροδρομικού άξονα Cărlaia - Drobeta Turnu Severin - Caransebe, που αποτελεί μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου Orient-East-Med συνολικού ύψους που προσεγγίζει το 1 δισ. ευρώ. Η εταιρεία είχε παρουσία στη Ρουμανία ήδη από τις αρχές της δεκαετίας του 2000, έχοντας υλοποιήσει σημαντικά έργα όπως η αναβάθμιση της γραμμής Βουκουρεστίου - Κωνσταντίνζα, αλλά και η κατασκευή του κτηρίου της Γράπεζας Πειραιώς στο Βουκουρέστι. Σήμερα το ενδιαφέρον της εταιρείας για τα μεγάλα έργα υποδομών είναι ιδιαίτερα αυξημένο, όπως επίσης και για αναπτύξεις real estate.

ΔΕΗ: Ενέργεια, δίκτυα και ΑΠΕ

Η απόκτηση της Enel Romania από τη ΔΕΗ το 2023, αντί 1,2 δισ. ευρώ, σηματοδότησε την είσοδο του ελληνικού ενεργειακού ομίλου σε μια ώριμη και δυναμική αγορά. Με την εξαγορά αυτή η