

Επενδύσεις 500 εκατ. ευρώ για εκσυγχρονισμό του μετρό

ΣΤΑΣΥ: Το πλάνο για προμήθεια νέων και ανακαίνιση παλαιών συρμών

Με στόχο ένα μετρό με σύγχρονες προδιαγραφές και τεχνολογίες, που θα προσφέρει καλύτερες καθημερινές μετακινήσεις, η διοίκηση της ΣΤΑΣΥ προχωρεί σε επενδύσεις που ξεπερνούν το μισό δισ. ευρώ για προμήθεια νέων συρμών και ανακαίνιση παλαιών.

Του Φάνη Ζώνη
fzois@naftemporiki.gr

ΣΥΜΦΩΝΑ με τον διευθύνοντα σύμβουλο της Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε., Θανάση Κοτταρά, η ΣΤΑΣΥ έχει καταθέσει αίτηση χρηματοδότησης για την ανακαίνιση 12 συρμών των γραμμών 2 και 3 του μετρό, που δεν διαθέτουν κλιματισμό, καθώς και 10 επιπλέον παλιών συρμών της γραμμής 1 (Ηλεκτρικός), ενώ αναμένεται και ο διπλός διαγωνισμός της Ελληνικό Μετρό. Συνολικά, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα δαπανήσει περισσότερα από 450 εκατ. ευρώ για την αγορά και ανακαίνιση συρμών, ενώ, αν συνυπολογιστεί και το τρέχον έργο ανακαίνισης των 14 συρμών της γραμμής 1, τότε το ποσό αυτό ξεπερνά τα 500 εκατ. ευρώ. Με αυτόν τον σχεδιασμό, μέχρι το τέλος της τρέχουσας δεκαετίας θα έχουν εκσυγχρονιστεί 51 συρμοί.

Για την αναβάθμιση των συρμών πρώτης γενιάς των γραμμών 2 και 3, η ΣΤΑΣΥ έχει κάνει αίτηση



Σύμφωνα με το σχέδιο της ΣΤΑΣΥ, έως το τέλος της τρέχουσας δεκαετίας αναμένεται να έχουν εκσυγχρονιστεί 51 συρμοί του μετρό.

χρηματοδότησης μέσω του ΕΣΠΑ 2021-2027 και συγκεκριμένα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Μεταφορές». Το κόστος ανακαίνισης για τους 12 πρώτους συρμούς ανέρχεται σε περίπου 90 εκατ. ευρώ και αφορά την τοποθέτηση κλιματισμού, ενώ θα υπάρξει και περαιτέρω αναβάθμιση των ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων τους. Ο διαγωνισμός αναμένεται να προκηρυχθεί τους επόμενους μήνες, με στόχο να υπογραφεί η σχετική σύμβαση εντός του 2026. Στόχος, επίσης, είναι οι συρμοί αυτοί να επανακυκλοφορήσουν στο δίκτυο σταδιακά μέχρι την περίοδο 2028-2029. Συνολικά, 28 συρμοί αποτελούν τον πρώτο στόλο των γραμμών 2 και 3 του μετρό της Αθήνας, οι οποίοι βρίσκονται σε κυκλοφορία από τη δεκαετία του 1990.

Παράλληλα, εντός του 2026 ανα-

μένεται από την Ελληνικό Μετρό η δημοπράτηση προμήθειας 15 επιπλέον συρμών, επτά διφρευματικοί που θα χρησιμοποιηθούν στις διαδρομή προς το αεροδρόμιο της Αθήνας και οκτώ συμβατικοί για την ενίσχυση του στόλου του μετρό. Πρόκειται για διαγωνισμούς προϋπολογισμού 145 και 155 εκατ. ευρώ έκαστος και θα καλυφθούν από πόρους του ΕΣΠΑ. Επιπλέον, η ΣΤΑΣΥ προχωρά και στην περαιτέρω ανακαίνιση 10 συρμών, πέραν των 14 του πρώην ΗΣΑΠ, από τη γαλλική CAF. Επίσης, καταθέτει αίτηση χρηματοδότησης στο Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, ύψους 60 εκατ. ευρώ. Το Ταμείο αναμένεται να ενεργοποιηθεί το 2026. Στόχος της διοίκησης, και εδώ, είναι να ενισχύσει σταδιακά, μέχρι το 2029, τη γραμμή 1, η οποία θα έχει 24 ανακαινισμένους συρμούς. (SID: 25059972)



Για την αναβάθμιση των συρμών πρώτης γενιάς των γραμμών 2 και 3 του μετρό έχει κατατεθεί αίτηση χρηματοδότησης μέσω του ΕΣΠΑ.