

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΣΕΛΙΔΑ

Ξεκίνησαν οι πρώτες παρεμβάσεις στον ΒΟΑΚ



**ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΚΟΝΤΑΡΑΚΗ**
dkontaraki
@e-typos.com

Οποιος κυκλοφορεί αυτές τις ημέρες στον Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης βλέπει συνεργεία της Αυτοδιοίκησης να καθαρίζουν την παράπλευρη βλάστηση. Σειρές ολόκληρες από πορτοκαλί σακούλες γεμάτες κλαριά, τα οποία μέχρι πρότινος «τύφλωναν» τους οδηγούς στις στροφές. Μπορεί ως έργο να μην ακούγεται εντυπωσιακό, αλλά είναι, επειδή προσφέρει ασφαλές οπτικό πεδίο στους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου.

ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ για μία μόνο από τις μικρές αλλά άμεσα υλοποιήσιμες και χωρίς ιδιαίτερο κόστος παρεμβάσεις που υλοποιούνται έως ότου ολοκληρωθεί το μεγάλο έργο του νέου ΒΟΑΚ. Μεταξύ των εργασιών που προχωρούν είναι ο διαχωρισμός των λωρίδων με πλαστικά κολοβάκια, η αντικατάσταση των κατεστραμμένων στηθαίων, η τοποθέτηση κόκκινων ή λευκών αντανakλαστικών διπλής όψης, νέες σημάσεις κ.ά. Πράγματα απολύτως απαραίτητα στον ΒΟΑΚ, αυτόν τον δρόμο μήκους 300 χλμ. που είναι ένας από τους πιο επικίνδυνους της Ευρώπης. Στενός για τα δεδομένα του κυκλοφοριακού φόρτου και του μεγέθους του νησιού, με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και χωρίς στηθαία ασφαλείας στο μεγαλύτερο μέρος του, με προβληματικό φωτισμό και σημαντικές φθορές, για να αναφέρουμε κάποια από τα βασικότερα προβλήματα.

ΚΑΝΕΙΣ δεν λείπει πως με τις παρεμβάσεις

που αποφασίστηκαν θα μηδενιστούν τα ατυχήματα - αυτό είναι αδύνατο. Όμως σίγουρα θα συμβάλουν στη μείωσή τους μέχρι την ολοκλήρωση του νέου αυτοκινητοδρόμου. Η τεχνογνωσία που ακολουθείται είναι προσαρμοσμένη στις ανάγκες και τις ιδιαιτερότητες της περιοχής, αλλά έχει και την πολύτιμη γνώση που αποκτήθηκε από τον δρόμο Πάτρας-Πύργου, όπου σχεδόν μηδενίστηκαν τα θανατηφόρα ατυχήματα. Σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μετά τις παρεμβάσεις που εφαρμόστηκαν, τον Δεκέμβριο του 2023, στην υφιστάμενη εθνική οδό Πάτρας- Πύργου, σημειώθηκε ετήσια μείωση των θανάτων κατά περίπου 90% και καμία μετωπική σύγκρουση το 2024.

ΤΗΝ ΤΡΙΕΤΙΑ 2022-2024, η κοινωνία της Κρήτης θρηνεί 20 ανθρώπινες απώλειες στον ΒΟΑΚ και μόνο το τελευταίο διάστημα η κατάσταση δείχνει πως αρχίζει να βελτιώνεται. Έχουν, βέβαια, αυξηθεί πολύ οι έλεγχοι και τα μπλόκα της Τροχαίας. Αρα, κάτι μπορεί να αλλάξει, αρκεί, μαζί με τη βελτίωση των υποδομών, να υπάρχει αυστηρή αστυνόμευση, αλλά και συμμόρφωση των οδηγών στα βασικά: να μην πιάνουν τμόνι όταν πίνουν, να μην οδηγούν επιθετικά, να μην παραβιάζουν το κόκκινο και να μην τρέχουν με υπερβολική ταχύτητα. Διότι κανένας δρόμος, όσο σύγχρονος και αν είναι, δεν μπορεί να φρενάρει έναν οδηγό που αδιαφορεί για τη ζωή του και για τις ζωές των άλλων. ■