

Ο 6ος προβλήτας αλλάζει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης

Έπεσαν οι υπογραφές για τη μεγάλη επέκταση που «εκτοξεύει» τον ΟΛΘ σε επίπεδο επιχειρησιακής δυναμικής

Γράφει ο

ΛΑΜΠΡΟΣ ΠΑΠΑΔΗΣ

Ενα έργο που επί χρόνια συζητούσαν και αναμενόταν, περνά πλέον στη φάση της πραγματικής υλοποίησής του. Στις 19 Νοεμβρίου 2025, η διοίκηση της ΟΛΘ Α.Ε. προκήρυξε στην υπογραφή της Σύμβασης Κατασκευαστικών Έργων για την αναβάθμιση και την επέκταση της λιμενικής υποδομής στον 6ο Προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης. Η τελετή πραγματοποιήθηκε στο κτίριο διοίκησης της εταιρίας, με την παρουσία των βασικών εκπροσώπων τόσο του ΟΛΘ όσο και του αναδόχου.

Στην υπογραφή συμμετείχαν ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ Α.Ε., Δρ. Ιωάννης Τσάρας, ο διευθύνων σύμβουλος της ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ και εκπρόσωπος της αναδόχου κοινοπραξίας, Ντίνος Μπενρουμπή, καθώς και η αντιπρόεδρος του Δ.Σ. της ΤΕΚΑΛ Α.Ε., Αργυρώ Ψαλτάκου.

Η κοινοπραξία «ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ - ΤΕΚΑΛ Α.Ε. (ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ 6) Κ/Σ» αναλαμβάνει τη διαχείριση και κατασκευή ενός έργου που θεωρείται ως το μεγαλύτερο βήμα εκσυγχρονισμού που έχει γίνει ποτέ στο λιμάνι.

Δεν πρόκειται για ένα απομονωμένο έργο, αλλά για την Υποεπιχειρησιακή Επένδυση Αρ. 1, όπως προβλέπεται στη Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΛΘ Α.Ε.

Ο σχεδιασμός της επέκτασης περιλαμβάνει αύξηση του μήκους του 6ου Προβλήτα κατά 513 μέτρα και επέκταση πλάτους κατά 306,5 μέτρα, ενώ ιδιαίτερη σημασία έχουν οι παρεμβάσεις εκβάθυνσης στον διώκυλο προσέγγισης και στην περιοχή ελιγμών των πλοίων. Οι αλλαγές αυτές είναι απαραίτητες, ώστε η Θεσσαλονίκη να μπορεί να εξυπηρετεί πλοία τύπου ULCV (Ultra Large Container Vessels), τα γιγαντιαία πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που κυριαρχούν, πλέον, στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Πύλη προς Βαλκάνια και Ευρώπη

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, το έργο διαθέτει προϋπολογισμό 195,6 εκατ. ευρώ, ενώ ο χρόνος υλοποίησης υπολογίζεται σε 40 μήνες. Η ολοκλήρωσή του αναμένεται



Η επέκταση του 6ου Προβλήτα δεν αποτελεί μόνο μια τεχνική παρέμβαση μεγάλης κλίμακας, αλλά μια στρατηγική κίνηση που επανακαθορίζει τη θέση της πόλης στο ευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών



Ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ Α.Ε., Δρ. Ιωάννης Τσάρας, ο διευθύνων σύμβουλος της ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ και εκπρόσωπος της αναδόχου κοινοπραξίας, Ντίνος Μπενρουμπή και η αντιπρόεδρος του Δ.Σ. της ΤΕΚΑΛ Α.Ε., Αργυρώ Ψαλτάκου

να μεταμορφώσει την επιχειρησιακή δυναμική του λιμένα, εντάσσοντάς τον πιο δυναμικά στον ευρωπαϊκό χάρτη logistics και αυξάνοντας τον ρόλο του ως πύλη προς τα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη.

Σε αριθμούς

Η αναβάθμιση αυτή φέρνει μια σειρά

από μετρήσιμα οφέλη. Αρχικά, το λιμάνι θα έχει τη δυνατότητα να δέχεται Ultra Large Container Vessels έως 24.000 TEU, κάτι που αποτελεί μοναδικό πλεονέκτημα για τη Βόρεια Ελλάδα. Επιπλέον, η συνολική διακίνηση του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) αναμένεται να εκτοξευθεί από τις σημερινές 650.000 TEU στο

Οι τεχνικές αλλαγές είναι απαραίτητες, ώστε η Θεσσαλονίκη να μπορεί να εξυπηρετεί πλοία τύπου ULCV, τα γιγαντιαία πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που κυριαρχούν, πλέον, στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές

εντυπωσιακό επίπεδο του 1,5 εκατ. TEU ετησίως. Η συγκεκριμένη εξέλιξη τοποθετεί την ΟΛΘ σε μια νέα στρατηγική κατηγορία, ισχυροποιώντας τη θέση της ανάμεσα στους σημαντικότερους κόμβους της Ανατολικής Μεσογείου.

Οικονομικά οφέλη

Ταυτόχρονα, τα οικονομικά και κοινωνικά αποτελέσματα της επένδυσης δεν περιορίζονται στην περίοδο λειτουργίας, αλλά ξεκινούν, ήδη, από το στάδιο της κατασκευής. Όπως επισημαίνει η εταιρία, το έργο θα συμβάλει θετικά στο ΑΕΠ, θα στηρίξει τη δημιουργία θέσεων εργασίας και θα αυξησει τα δημόσια έσοδα, λειτουργώντας ως πολλαπλασιαστής οικονομικής δραστηριότητας για την ευρύτερη περιοχή.

Το χρηματοδοτικό μοντέλο στηρίζεται σε ίδια κεφάλαια του ΟΛΘ Α.Ε. και σε τραπεζικό δανεισμό, με τους συγκεκριμένους όρους να οριστικοποιούνται το επόμενο διάστημα. Η εταιρία βρίσκεται σε περίοδο θετικών οικονομικών αποτελεσμάτων για το 2025, κάτι που ενισχύει την εμπιστοσύνη στην ομαλή εξέλιξη του έργου και στην κάλυψη των χρηματοδοτικών αναγκών του.

Μετά από πολλά χρόνια συζητήσεων, εγκρίσεων και τεχνικής προετοιμασίας, η Θεσσαλονίκη βρίσκεται πλέον μπροστά σε μια επένδυση που αλλάζει την ταυτότητα και τις δυνατότητες του λιμανιού της. Η επέκταση του 6ου Προβλήτα δεν αποτελεί μόνο μια τεχνική παρέμβαση μεγάλης κλίμακας, αλλά μια στρατηγική κίνηση που επανακαθορίζει τη θέση της πόλης στο ευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών. Το έργο ξεκινά, και μαζί του ξεκινά και μια νέα περίοδος για τον ρόλο της Θεσσαλονίκης στο διεθνές εμπόριο.