



του ειδικού συνεργάτη

Σε ανοικτή αντιπαράθεση φαίνεται να οδηγούνται η διοίκηση της Ελληνικό Μετρό (πρώην Αττικό Μετρό) και η κατασκευαστική εταιρεία AVAX, με αφορμή τις καθυστερήσεις στην υλοποίηση της γραμμής 4 του μετρό της Αθήνας. Η δημόσια εταιρεία εμφανίζεται ιδιαίτερα ενοχλημένη από τις πρόσφατες δημόσιες τοποθετήσεις της AVAX, οι οποίες, σύμφωνα με στελέχη της, επιχειρούν να μετακυλίσουν την ευθύνη για τις καθυστερήσεις στην ίδια.

Το κλίμα μεταξύ των δύο πλευρών οξύνθηκε περαιτέρω μετά από δημοσίευμα που αποδίδεται στην AVAX, στο οποίο αναφερόταν ότι τα στελέχη της εταιρείας αποφεύγουν να τοποθετηθούν δημόσια για το ζήτημα των καθυστερήσεων, θεωρώντας ότι κάτι τέτοιο θα εκληφθεί ως «απρεπής κίνηση» από την Ελληνικό Μετρό. Η δημόσια εταιρεία, με μακρά εμπειρία στην υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομής σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, χαρακτηρίζει αντίθετα ως απρεπή τη διαρροή πληροφοριών που αποδίδουν σε αυτήν την ευθύνη για τις καθυστερήσεις.

Απόρριψη του επιχειρήματος

Σύμφωνα με πληροφορίες, η Ελληνικό Μετρό απορρίπτει το επιχείρημα της AVAX περί μη επαρκούς παράδοσης χώρων για την εκτέλεση του έργου, σημειώνοντας ότι το ζήτημα έχει διευκρινιστεί επανειλημμένα ενώπιον της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών, τόσο στο παρελθόν όσο και

Σε τροχιά μετωπικής σύγκρουσης Ελληνικό Μετρό και AVAX για τη γραμμή 4

πρόσφατα, σε συναντήσεις με τη συμμετοχή των αρμόδιων στελεχών.

Ιδιαίτερη δυσαρέσκεια προκαλεί στη δημόσια εταιρεία η άρνηση της AVAX να καταθέσει επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα για το έργο, κάτι που χαρακτηρίζεται ως «πρωτοφανής αντισυμβατική συμπεριφορά». Υπενθυμίζεται ότι ενδεχόμενη παράταση του έργου θα συνεπαγόταν την επιστροφή του πριμ έγκαιρης εκτέλεσης, ύψους 57 εκατ. ευρώ, γεγονός που θα δημιουργούσε σοβαρά προβλήματα ρευστότητας στην κατασκευάστρια εταιρεία.

Ειδική διαταγή

Η Ελληνικό Μετρό έχει ήδη εκδώσει «ειδική διαταγή» προς την κοινοπραξία της γραμμής 4, ζητώντας την υποβολή χρονοδιαγράμματος. Η AVAX, ωστόσο, έχει καταθέσει ένσταση κατά της εντολής, η οποία αναμένεται να εξεταστεί στο Τεχνικό Συμβούλιο. Στελέχη της δημόσιας εταιρείας χαρακτηρίζουν αδιανόητο το ενδεχόμενο συνέχισης του έργου χωρίς σαφές χρονοδιάγραμμα και ημερομηνία περαίωσης, ενώ

εκφράζουν έκπληξη για την πληροφόρηση από την AVAX ότι, παρά το γεγονός πως τα εργοτάξια λειτουργούν μόλις τριάντι χρόνια, θα απαιτηθεί σημαντική παράταση.

«Ακόμη και αν δεν έχουν παραδοθεί το Πάρκο Ριζόπου και τα Εξάρχεια, ένα χρονοδιάγραμμα οφείλει να στηθεί πάνω στις παραδοχές που επιβάλλει η διευθύνουσα υπηρεσία. Η AVAX επιμένει να χειρίζεται το έργο σαν ένα "ραντεβού στα τυφλά"», αναφέρουν πηγές της Ελληνικό Μετρό.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ακόμη και μετά την αποστολή «ειδικής πρόσκλησης», η Ελληνικό Μετρό δηλώνει έτοιμη να προχωρήσει ακόμη και σε έκπτωση της κοινοπραξίας, εξέλιξη που θα είχε σοβαρές συνέπειες για την AVAX και την ALSTOM.

Αχαριστία

Παράλληλα, κύκλοι της Ελληνικό Μετρό κάνουν λόγο για αχαριστία από πλευράς AVAX, υπενθυμίζοντας ότι η δημόσια εταιρεία τη διέσωσε από τις συνέπειες της παράτυπης διαχείρισης

της προκαταβολής των 128 εκατ. ευρώ, η οποία είχε κατατεθεί σε λογαριασμούς εκτός κοινοπραξίας και έργου. «Δώσαμε τεράστια μάχη με τη Διαχειριστική Αρχή του ΕΣΠΑ και την ΕΔΕΑ για να αποφύγουμε καταλογισμό 12 εκατ. ευρώ, που θα έπρεπε να μετακυλίσουμε στην κοινοπραξία. Και τώρα θέλουν να μας μπλέξουν σε νέα περιπέτεια δουλεύοντας χωρίς χρονοδιάγραμμα», σημειώνουν χαρακτηριστικά.

Λάθος διαχείριση

Στελέχη της Ελληνικό Μετρό αποδίδουν τις τεταμένες σχέσεις με την κοινοπραξία και τα προβλήματα στη διαχείριση του έργου στον διευθυντή του έργου Νίκο Σπυριδωνάκο. Ο κ. Σπυριδωνάκος, συνδικαλιστής της Νέας Δημοκρατίας στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ), φέρεται, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, να θεωρεί ότι απολαμβάνει ασυλία λόγω της ιδιότητάς του. Παράλληλα, αμφισβητούνται τόσο η τυπική του επάρκεια για τη συγκεκριμένη θέση όσο και η υποχρέωση αποκλειστικής απασχόλησης στο έργο, καθώς φέρεται να έχει δηλώσει υπεύθυνος και για άλλα έργα της AVAX.

Η αντιπαράθεση μεταξύ των δύο πλευρών κλιμακώνεται, με το μέλλον της γραμμής 4 να παραμένει αβέβαιο. Οι εκατέρωθεν κατηγορίες και οι σοβαρές διαφωνίες σχετικά με την πρόοδο και τη διαχείριση του έργου εντείνουν το ήδη τεταμένο κλίμα, δημιουργώντας ανησυχία για την ομαλή εξέλιξη του σημαντικού αυτού έργου υποδομής.



Οι εκατέρωθεν κατηγορίες και οι σοβαρές διαφωνίες σχετικά με την πρόοδο και τη διαχείριση του έργου εντείνουν το ήδη τεταμένο κλίμα