

Σε δημόσια διαβούλευση το νομοσχέδιο για κάμερες στους δρόμους

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε πρόσφατα το νέο νομοσχέδιο για την ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Το νέο πλαίσιο αναμένεται να θεσπίσει τη δημιουργία ενιαίου πληροφοριακού συστήματος για την καταγραφή και διαχείριση των τροχαίων παραβάσεων και να καθιερώσει την ψηφιακή επίδοση των κλήσεων και φέρνει κάμερες με τεχνητή νοημοσύνη σε κομβικά σημεία του οδικού δικτύου του λεκανοπεδίου, έπειτα από υπόδειξη των αρμόδιων υπηρεσιών της Τροχαίας Αττικής, με βάση τα σημεία όπου έχουν καταγραφεί τα περισσότερα σοβαρά ατυχήματα στο παρελθόν. Να σημειωθεί ότι το σύστημα καταγραφής παραβάσεων θεωρείται ως «επ' αυτοφώρῳ» και θα παρακολουθεί τις κυριότερες παραβάσεις οδικής κυκλοφορίας, όπως υπέρβαση του ανώτατου ορίου ταχύτητας, παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, παράνομη στάση και στάθμευση, χρήση κινητού εν κινήσει, μη χρήση ζώνης ασφαλείας ή προστατευτικού κράνους, παράνομη κυκλοφορία σε λεωφορειόδρομο, κίνηση σε λωρίδα εκτάκτου ανάγκης, καθώς και παραποίηση ή απόκρυψη πινακίδας κυκλοφορίας.

Με το νέο πλαίσιο επιλύεται και το πρόβλημα της επιβολής προστίμου σε ενοικιαζόμενα ή μισθωμένα οχήματα (leasing). Η βεβαίωση παράβασης γίνεται με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας και επιδίδεται στον ιδιοκτήτη ή έναν από τους συνιδιοκτήτες. Αν ο ιδιοκτήτης δεν είναι ο παραβάτης, μπορεί εντός επτά ημερών να υποβάλει υπεύθυνη δήλωση υποδεικνύοντας τον πραγματικό οδηγό, με αντίστοιχη δήλωση του τελευταίου. Αν δεν γίνει δήλωση, παραβάτης θεωρείται

ο ιδιοκτήτης, ενώ σε περίπτωση συνιδιοκτησίας με ποσοστό 50% έκαστος, λογίζεται παραβάτης αυτός που αναγράφεται πρώτος στην άδεια κυκλοφορίας.

Για τη λειτουργία όλου του συστήματος, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συστήνεται η Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας (ΟΔΥ-ΣΕΑΣ), που υπάγεται απευθείας στον υπουργό, με αντικείμενο την ηλεκτρονική διαχείριση των οδικών υποδομών. Συγκεκριμένα, η υπηρεσία θα αναπτύσσει και θα λειτουργεί συστήματα παρα-

**Δεν έχει ακόμη προ-
κληρυχθεί ο μεγάλος
διαγωνισμός για
την προμήθεια
και την εγκατάσταση
των έξυπνων καμερών.**

κολούθησης και χρέωσης διοδίων, καταγραφής και επεξεργασίας κυκλοφοριακών φόρτων, το Ηλεκτρονικό Μητρώο Παρόχων Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων, το κέντρο παρακολούθησης διοδίων, καθώς και προδιαγραφές για ενιαία ηλεκτρονικά αναλογικά διόδια σε όλο το οδικό δίκτυο. Πάντως, παρότι το νομοσχέδιο έχει τεθεί σε διαβούλευση, ο μεγάλος διαγωνισμός για την προμήθεια και την εγκατάσταση των έξυπνων καμερών που θα κόβουν κλήσεις δεν έχει ακόμη προκληρυχθεί. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», έπρεπε πρώτα να επιλυθούν κάποια ζητήματα, στα οποία απαντά το νομοσχέδιο, και καλώς εχόντων των πραγμάτων η προκήρυξη του αναμένεται να γίνει μέσα στον Νοέμβριο.